



**ESTUDO: PANORAMA ECONÔMICO
MUNICIPAL DOS CLUBES, MARINAS E
GUARDARIAS EXISTENTES,
POSSIBILIDADES DE IMPLATAÇÃO DE
NOVAS MARINAS E CRIAÇÃO DO
ROTEIRO CIRCUITO NÁUTICO DO
LITORAL BAIANO.**

ETAPA 2: PANARÂMA ECONÔMICO E REPRESENTATIVIDADE
DE ESTABELECIMENTOS NÁUTICOS.

PRODUTO 11 – PANORAMA ECONÔMICO MUNICIPAL /
CLUBES, MARINAS E GUARDARIAS





SEBRAE BAHIA - Serviço de Apoio às Micro e Pequenas Empresas do Estado da Bahia

Presidente do Conselho Deliberativo Estadual
Humberto Miranda

Diretor-Superintendente
Jorge Khoury Hedaye

Diretor Técnico
Franklin Santana Santos

Diretor Administrativo-Financeiro
Vitor César Ribeiro Lopes

Unidade de Projetos Especiais, Mercado e Internacionalização - UPEMI
Antônio Carlos Borges Junior

Coordenação de Captação e Relação com Parceiros Estratégicos - CCRPE
Luiz Pércles Bahia de Aquino

Coordenação de Projetos Especiais - CPE
Luciana Santana Fonseca

Analista Técnica da Unidade de Projetos Especiais, Mercado e Internacionalização - CCRPE/UPEMI
Moniza Carla Carvalho Muniz

Unidade Regional Ilhéus - Gerente Regional
Claudiana Oliveira Campos Figueiredo

Gestor do Projeto Economia Náutica
Roberto Teletka Junior

ELABORAÇÃO:

PROSET, Projetos e Serviços Técnico Ltda / OCEANUS NAUTICA

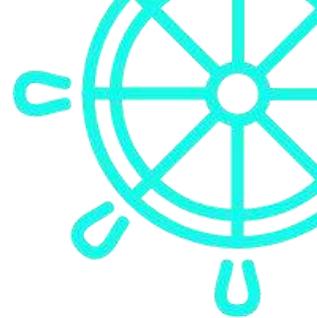
Técnico Responsável: José Raimundo de Abreu Zacarias, Economista





SUMÁRIO

1 – APRESENTAÇÃO.....	5
2 – ASPECTOS METODOLÓGICOS.	10
3 – PANORÂMA ECONÔMICO MUNICIPAL.	
3.1. Município de Salvador.	
3.2. Município de Simões Filho.	
3.3. Município de Camaçari.	
3.4. Município de Itaparica.	
3.5. Município de Vera Cruz.	
3.6. Município de Salinas da Margarida.	
3.7. Município de Valença.	
3.8. Município de Cairu.	
3.9. Município de Camamu.	
3.10 Município de Marau.	
3.11. Município de Ilhéus.	
3.12. Município de Canavieiras.	
3.13. Município de Porto Seguro.	
3.14. Município de Alcobaça.	
3.15. Município de Caravelas.	
3.16. Município de Nova Viçosa.	
4 – ANEXO / FICHAS DOS ESTABELECIMENTOS 2021.	



Sejam bem-vindos à Rede de Negócios **CONEXÕES NÁUTICAS.**

Bons ventos.

Navegar por um oceano de conexões! Nosso objetivo é marcar a importância do segmento náutico no estado da Bahia, identificando e disseminando o potencial dessa Economia e a participação de importantes instituições no fomento e fortalecimento da rede de negócios. O **Sebrae/BA**, em parceria com o **Sebrae/NA** e outros atores locais, públicos e privados, deseja que este novo momento do projeto seja de participação, inspiração e engajamento, possibilitando a todos os “tripulantes” presentes desenvolverem boas ideias e ações propositivas que contribuam com o futuro que sonhamos para o setor náutico.

Para a realização do projeto, foram planejadas ações estratégicas que incluem a Elaboração de Mapeamentos e Estudos do Panorama Econômico e das Condicionantes Econômicas e Náuticas do segmento, disponibilização de conteúdos à comunidade náutica baiana, promoção e inserção das pequenas empresas do estado na dinâmica econômica do setor, revelando novas ofertas turísticas em nosso estado e nos posicionando enquanto destino competitivo nacional e internacionalmente.

Aproveite ao máximo essa viagem! Nossa Rede **CONEXÕES NÁUTICAS** acredita que bons ventos nos conectarão e nos permitirão imergir em promissoras trocas de experiências.

Desejamos boa leitura!!!
SEBRAE/BA



1 - APRESENTAÇÃO



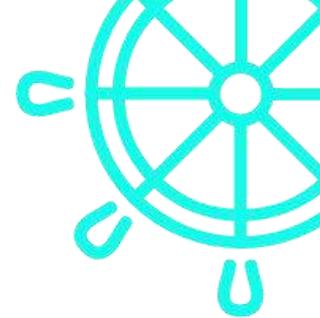
1 - APRESENTAÇÃO.

O presente documento é consequência da parceria estabelecida entre o SEBRAE/BA e SEBRAE/NA para, através do turismo, dinamizar as ações das micro e pequenas empresas ligadas ao segmento náutico, em particular, estabelecimentos de clubes, marinas e guardarias existentes ao longo do litoral do estado.

Nesse contexto, o Programa Nacional de Desenvolvimento do Turismo - PRODETUR BAHIA, priorizou a recuperação e implantação de estruturas náuticas que possibilitem o pleno desenvolvimento do turismo em face das grandes potencialidades existentes no Estado para esse importante segmento.

Dentre essas estruturas, ganha destaque a implantação de *marinas*, em vista da grande capacidade transformadora que esses equipamentos exercem nas localidades, impactando não só a dinâmica da economia náutica, mas também as atividades do entorno principalmente nos segmentos do turismo, comércio e serviços.

Contudo, como se sabe, a abrangência do PRODETUR BAHIA, é restrita à poligonal que compõe a Baía de Todos os Santos, BTS e seus municípios, deixando de fora os demais pontos do litoral que representam a grande



maioria da extensão da costa Baiana composta por cerca de 1.200 km de orla Atlântica.

Diante desse fato, e da consciência da importância do equipamento *marina* para dinamizar as atividades empresariais de micro e pequeno porte no turismo, pesca artesanal, transporte marítimo de passageiros, comércio e os serviços locais é que o **SEBRAE realizou completo MAPEAMENTO DO UNIVERSO DE CLUBES, MARINAS E GUARDARIAS DO ESTADO, trabalho que aqui tem sequência com a apresentação desse PRODUTO 11 – PANORAMA ECONÔMICO MUNICIPAL / CLUBES, MARINAS E GUARDARIAS, indicando a realidade operacional dessas unidades, no intuito de verificar as possibilidades de sucesso empresarial desses equipamentos**, em vista principalmente do momento vivenciado pela crise sanitária decorrente da COVID 19.

Com efeito, não seria prudente empreender esforços se, de fato, esse segmento não demonstrasse consistência e viabilidade econômica para progredir no cenário de adversidades atual.

Como já concluídos os trabalhos de pesquisa em campo do **MAPEAMENTO DOS CLUBES, MARINAS E GUARDARIAS DO ESTADO**, cabe nesse momento se proceder, (conforme previsto no PLANO DE TRABALHO do SEBRAE), com a **apresentação das variáveis sócio econômicas que demonstrem consistência e estabilidade do segmento através da apresentação do PANORAMA ECONOMICO** dessas unidades, e, a partir daí, sustentar a continuidade das ações que, espera-se possam, em etapa de trabalho posterior, cumprir os passos que seguem:



- **ESTRUTURAR, PARA CADA UMA DAS REGIOES JÁ ESTUDADAS, UM MODELO DE HIERARQUIZAÇÃO QUE LEVE EM CONSIDERAÇÃO AS CONDICIONANTES E PARÂMETROS NÁUTICOS QUE PERMITAM ESTABELEECER AS LOCALIDADES ONDE NOVAS MARINAS PODEM SER IMPLEMENTADAS;**
- **DEFINIR A CRIAÇÃO DE UM ROTEIRO E CIRCUITO NÁUTICO PONTUADOS POR MARINAS AO LONGO DO LITORAL DO ESTADO.**

Fica, portanto, claro, que o *objetivo final* dessa parceria, será *prover empresários, investidores e à própria comunidade náutica de uma listagem ampla, qualificada, e tecnicamente consistente, das localidades onde podem ser implantadas marinas* e, através desse produto, conseguir estabelecer o desejado *Roteiro e Circuito Náutico ao Longo de Todo o Litoral do Estado*.

Contudo, como já salientado, esse objetivo final não poderia ser trabalhado sem que se verificasse um **PANORÂMA ECONÔMICO** favorável para a melhoria da competitividade das MPE's.

Desse modo, e antecipando o que mais adiante se apresentará, cabe registrar que, a despeito da crise econômica de 2017, e principalmente crise da pandemia da COVID 19, em 2020 e 2021, o comportamento do segmento náutico nos Municípios do Estado, mostra de um modo geral, consistência e



robustez diante dessas dificuldades, mantendo, (e muitas vezes ampliando), suas operações sem prejuízos para o faturamento, preservação das infraestruturas, equipamentos, quantitativos de barcos e clientes, (demanda), bem como preservação da mão de obra ocupada, entre outras variáveis.

Isso é o que se demonstrará a seguir, nesse **PRODUTO 11**, destacando que **nessa etapa os resultados se referem aos cenários particularizados de cada um dos municípios que dispõe desses equipamentos náuticos em seus territórios, (clubes, marinas e guardarias), e em etapa posterior, essa análise também se fará para o conjunto do Estado como um todo.**

Desse modo, aqui são contempladas as análises para os seguintes municípios:

- . **Município de Salvador.**
- . **Município de Simões Filho.**
- . **Município de Camaçari.**
- . **Município de Itaparica.**
- . **Município de Vera Cruz.**
- . **Município de Salinas da Margarida.**
- . **Município de Valença.**
- . **Município de Cairu.**
- . **Município de Camamu.**
- . **Município de Marau.**
- . **Município de Ilhéus.**
- . **Município de Canavieiras.**
- . **Município de Porto Seguro.**
- . **Município de Alcobaça.**
- . **Município de Caravelas.**
- . **Município de Nova Viçosa.**

2-ASPECTOS METODOLÓGICOS



2 – ASPECTOS METODOLÓGICOS.

Como não poderia deixar de ser os procedimentos de pesquisa adotados para a etapa de MAPEAMENTO, foram os mesmos aplicados para essa etapa do PANORAMA ECONÔMICO, quais sejam:

Enquadramos esse trabalho nos seguintes parâmetros:

- *Técnica de Pesquisa: pesquisa de campo quantitativa descritiva.*
- *Tipo de Observação: observação direta estruturada, sistemática, intensiva, realizada através de entrevistas.*
- *Tipo de Entrevista: estruturada padronizada.*
- *Tipo de Coleta de Dados: questionário e entrevistas.*
- *Classificação das Perguntas: perguntas abertas e fechadas.*
- *Delimitação da Pesquisa: todo o universo para clubes marinas e guardarias de embarcações, e amostragem para os demais dados.*

Como as possibilidades de estudos e abordagens num segmento complexo como a náutica são abrangentes, o primeiro cuidado foi limitar o foco da pesquisa a ser elaborada, ao universo dos clubes, marinas e guardarias*, (aqui também posteriormente chamados de *estruturas, estabelecimentos* ou *unidades*) no que toca aos seus dados numéricos, e serviços prestados.

Por cuidado metodológico, alguns aspectos merecem consideração:

Desse modo, a fonte primária utilizada para início da pesquisa foram as marinas, guardarias náuticas e clubes.

Para essa variável, a pesquisa englobará a totalidade do universo existente no estado.



** Guardarias são pequenas garagens que se prestam como marinas para barcos de pequeno porte, e em seco.*

Para efeito do quantitativo de embarcações, não se fez nesse trabalho, nenhuma discriminação com relação a porte sendo, portanto, considerado unidade, desde Jet skis até lanchas e veleiros de maior porte.

Por outro lado, é de se frisar que estamos trabalhando apenas com uma parte do segmento náutico referente às embarcações de esporte e recreio, que estão abrigadas nesses estabelecimentos.

Muitas outras embarcações de esporte e recreio existem no estado, mas por não estarem abrigadas nos clubes, marinas e guardarias, não tivemos como contabilizar para esse trabalho.

Por isso mesmo, não foram consideradas as embarcações que ficam ao largo, (fora de clubes, marinas e guardarias), bem como os barcos de pesca não industrial, transportes de passageiros e pequenas cargas, saveiros, canoas e muitas outras que compõem o universo quantitativo existente no Estado, mas que não foram foco desse trabalho.

Interessante notar que, nessa pesquisa descobriu-se um outro contingente de embarcações de esporte e recreio de pequeno porte que são o que aqui denominou-se de “*clientes sazonais*”, pois não são “*usuários permanentes*” dos clubes marinas e guardarias.

Esses barcos ficam em pátios, quintais e garagens de casas e apartamentos de muitos municípios do estado e, rebocados por carros, deixam esses ambientes e usam os clubes, marinas e guardarias quando do interesse dos proprietários em navegar. Eles existem de fato, são representativos e por isso mesmo, mereceram e foram contabilizadas nessa pesquisa como acréscimo temporário nos estabelecimentos. Nesses casos, foi assinalado nas fichas de



coleta de dados usadas na pesquisa, o acréscimo dessas embarcações, fato que ocorre prioritariamente nos meses de verão ou datas com feriados prolongados.

No que toca às questões opinativas abertas, não houve provocações ou estímulos específicos para se obter respostas, e foram considerados todos os empresários envolvidos na pesquisa, tanto os representantes de marinas, clubes e guardarias, como os comerciantes, corretores e construtores de embarcações.

Em vista da crise econômica de 2017, e da pandemia da COVID 19, optou-se nessa pesquisa usar os anos de 2018, 2020 e 2021 para se compor uma série histórica mínima de dados que permitisse uma análise evolutiva do comportamento do segmento.

A opção de escolha por esse período de apenas três anos, em detrimento de uma série estatística mais elástica, se justifica por dois motivos: primeiro, como já salientado, pelas grandes transformações e impactos econômicos ocorridos nesse período, onde além da crise econômica de 2017/ 2018, contou-se ainda com a crise sanitária decorrente da COVID no ano de 2020/ 2021. Isso fez com que os cenários precedentes da série histórica tivessem pouca importância ou reflexo nos anos atuais. Outro aspecto importante, preza pela qualidade dos dados pesquisados, na medida em que, o universo trabalhado é formado na sua maioria por micro, pequenas empresas e trabalhadores informais, que, notoriamente, têm grande dificuldade de manter seus registros históricos nos acervos das instituições, correndo riscos de obtermos dados pouco confiáveis.

Desse modo, o período 2018 / 2021, fica como referencial mais fidedigno da realidade atual desse segmento, motivo pelo qual foi aqui adotado.



Todos os dados dessa série já foram apresentados nos PRODUTOS anteriores, (MAPEAMENTOS), motivo pelo qual nessa etapa desse PANORAMA ECONOMICO, apresenta-se apenas, (no CAPÍTULO 4 - ANEXOS), as fichas de cada unidade relativa exclusivamente ao ano de 2021, isso para o caso de se necessitar de consulta específica e detalhada sobre algum estabelecimento.

Dito isso, fica claro que o foco desse PANORAMA ECONOMICO, é demonstrar de forma individualizada o comportamento evolutivo das variáveis sócio econômicas em cada um dos municípios que detêm estruturas náuticas em seus territórios.

Isso será de vital importância para que, em etapa posterior, se estabeleça uma hierarquização que aponte quais os municípios que são mais receptivos, ou atraentes, economicamente falando, para receberem novos investimentos em marinas.

3-PANORÂMA ECONÔMICO.



3 – PANORAMA ECONÔMICO.

Para avaliação do panorama econômico, mais uma vez o universo de pesquisa utilizado foram os clubes, marinas e guardarias, (aqui também chamados de estabelecimentos), base do processo de crescimento e desenvolvimento da náutica de esporte e recreio.

As variáveis básicas selecionadas foram as mais expressivas e representativas para análises dessa natureza, como as que seguem:

- Número de Vagas Existentes.
- Número de Vagas Ocupadas, (barcos existentes).
- Preços Praticados.
- Mão de Obra Utilizada.
- Faturamento.
- Porte das Embarcações, e outras.

Crises econômicas por si só já são suficientes para comprometer os resultados e desempenho das empresas nos mercados. A somar-se crise econômica com crise sanitária, era de se esperar que os impactos negativos na realidade das empresas do segmento náutico fossem muito mais devastadores.

Contudo, ao longo desse período, o que se viu foram declarações, publicações e sinais que esse mercado aponta justamente para o sentido oposto: de que *o segmento náutico resistiu a crise e em certos casos, foi beneficiado, ou no mínimo, foi pouco impactado.*



Dois fatos contribuíram nesse sentido: um visível e mensurável trata da possibilidade de se escapar, de forma segura do confinamento imposto pela pandemia através do uso de embarcações, (com porte ou equipadas para pernoites), nos finais de semanas ou períodos ainda maiores, escapando assim da clausura doméstica. Assim é que o mercado esteve, e em muitos aspectos ainda está, com dificuldades de atender às demandas de motores marítimos, (de centro e principalmente de popa), veleiros, e lanchas de diferentes portes, (médio porte em particular).

Outro aspecto, esse de mais difícil mensuração, aponta para a pressão que a ameaça COVID 19 exerceu sobre o psicológico das pessoas e a necessidade de se realizar desejos antigos de se ter embarcações, (e outros bens de lazer tidos como “supérfluos”), frente ao risco da terminalidade, impulsionando investimentos que impactaram positivamente o mercado.

De todo o modo, sejam ou não pelos motivos anteriormente apontados e vistos como catalizadores para deslançar as atividades, o que se registra de momento é que a dinâmica econômica impulsionada por esses fatos não cessou, e o segmento continua em viés de crescimento já no cenário de extinção de crises, fatos confirmados com os números apresentados pelos órgão de classe do setor, (como a ACOBAR, Associação dos Construtores de Barcos do Brasil, por exemplo), e em particular com os resultados dos Salões Náuticos de São Paulo, (realizado em outubro de 2021), e do Rio de Janeiro, (em abril de 2022), onde foram registrados recordes de pressão de demanda sobre as vendas.

Contudo, embora esses sejam aspectos e sinais importantes, na estrutura de um trabalho dessa envergadura não comporta se calçar em dados indiretos. Caberia, portanto, a confirmação ou negação dessa realidade através da



pesquisa cujos resultados ora começam a ser apresentados de forma individualizada por municípios.

Isso posto, o que se verá é que a realidade para os municípios de um modo geral, confirmam as *premissas otimistas, conforme se demonstra nos quadros seguintes* que se constituem em uma prévia municipal, segmentada e particularizada do que mais tarde se apresentará de forma global para o **PANORAMA ECONÔMICO ESTADUAL**.

Destarte esse PANORAMA ECONOMICO, demonstra de forma individualizada o comportamento evolutivo das variáveis sócio econômicas em cada um dos municípios que detêm estruturas náuticas em seus territórios.

Isso, como já salientado, será de vital importância para que, em etapa posterior, se estabeleça uma hierarquização que aponte quais os municípios que são mais receptivos, ou atraentes sob o ponto de vista evolutivo sócio econômico, para receberem novos investimentos em marinas.

Desse modo, os dados apresentados demonstram a robustez do segmento náutico nos municípios aqui analisados, particularmente se levarmos em consideração as adversidades decorrentes das crises anteriormente apontadas.

Com efeito, em todos os municípios as variáveis do Panorama Econômico, (exceto raríssimas exceções), se mostram resiliente às crises, e mais que isso, apresentam variáveis positivas em 2021 com relação aos anos precedentes apontando, de forma genérica, para o comportamento que segue:

- Foram mantidas e ou ampliadas o Número de Vagas Existente.
- Foram mantidas e ou ampliadas o Número de Vagas Ocupadas.



- Os Preços cobrados pelos estabelecimentos ou foram mantidos ou majorados.
- Os contingentes de Mão de Obra em geral foram mantidos, e em certos casos houve pequeno enxugamento, impactando assim na produtividade, já que não houve redução de barcos nas unidades.
- Os tamanhos das embarcações se mantiveram estáveis e em alguns casos registrou-se aumentos de porte.

Essa síntese mostra que o segmento náutico de fato, encontra-se em momento econômico favorável, indicando assim de forma inequívoca, as possibilidades de se promover ações em prol do setor e estímulos a novos investimentos.

Nas páginas que seguem, são apresentados o desempenho dessas variáveis discriminadas por municípios na ordem que segue:

- 3.1. Município de Salvador.**
- 3.2. Município de Simões Filho.**
- 3.3. Município de Camaçari.**
- 3.4. Município de Itaparica.**
- 3.5. Município de Vera Cruz.**
- 3.6. Município de Salinas da Margarida.**
- 3.7. Município de Valença.**
- 3.8. Município de Cairu.**
- 3.9. Município de Camamu.**
- 3.10. Município de Marau.**
- 3.11. Município de Ilhéus.**
- 3.12. Município de Canavieiras.**
- 3.13. Município de Porto Seguro.**
- 3.14. Município de Alcobaça.**



3.15. Município de Caravelas.

3.16. Município de Nova Viçosa.



Município de Salvador.



3.1. Município de Salvador.

Para a realidade do município de **SALVADOR** *as premissas se confirmaram, conforme se demonstra nos quadros seguintes.*

Desse modo, ao se analisar o número de **vagas existentes** nas marinas do município de **SALVADOR** verifica-se que houve um aumento sistemático de 2018 para 2020, (de 2.607 vagas para 2.881), e acréscimo deste último ano para 2021, onde os estabelecimentos existentes somavam 3.318 vagas disponíveis. Esse número, representa um incremento de 15,7% se comparado a 2020, confirmando a positividade do mercado, conforme atesta o quadro seguinte.



VAGAS EXISTENTES EM CLUBES E MARINAS NO ESTADO DA BAHIA																
MUNICÍPIO DE SALVADOR																
ANO DE 2018/ ANO DE 2020 / ANO DE 2021																
MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	VAGAS EXISTENTES 2018				VAGAS EXISTENTES 2020				VAGAS EXISTENTES 2021				CRESCIMENTO(2020 /2021)			
	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL
Angra dos Veleiros	46	0	0	46	46	0	0	46	46	0	0	46	0%	0%	0%	0%
Ass. Velejadores Ribeira	40	0	0	40	43	0	0	43	48	0	0	48	11%	0%	0%	11%
Ass. Viveiro das Garças	40	0	0	40	40	0	0	40	61	0	0	61	52%	0%	0%	52%
Bahia Marina	300	150	0	450	300	150	0	450	300	150	0	450	0%	0%	0%	0%
Bonfim Jet Marina	0	70	0	70	0	70	0	70	0	70	0	70	0%	0%	0%	0%
Guarderia Beira Mar	0	74	0	74	0	74	0	74	0	80	0	80	0%	8%	0%	8%
Jet Marine Guarderia	0	130	0	130	0	150	0	150	0	150	0	150	0%	0%	0%	0%
Marina Caboto Sport	0	150	0	150	0	150	0	150	0	150	0	150	0%	0%	0%	0%
Marina da Penha	0	0	0	0	0	0	0	0	84	96	0	180	0%	0%	0%	0%
Marina do Fanta	34	5	0	39	34	5	0	39	40	5	0	45	17%	0%	0%	17%
Marina Porto Bonfim	0	89	0	89	0	100	0	100	0	100	0	100	0%	0%	0%	0%
Pier do Areal	15	0	0	15	15	0	0	15	25	0	0	25	66%	0%	0%	66%
Pier Norte	40	0	30	70	40	0	30	70	40	0	30	70	0%	0%	0%	0%
Pier Paulo	60	7	0	67	60	7	0	67	60	7	0	67	0%	0%	0%	0%
Pier Salvador	45	0	17	62	45	0	17	62	45	0	17	62	0%	0%	0%	0%
Porto Salvador Marina	80	0	0	80	80	0	0	80	80	0	0	80	0%	0%	0%	0%
Salvador Jet club	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	0	210	0%	0%	0%	0%
Salvador Marina Lobato	60	180	0	240	60	340	0	400	60	340	0	400	0%	0%	0%	0%
Saveiro Clube	93	160	0	253	90	139	0	229	76	152	0	228	-18%	9%	0%	0%
Yacht Club da Bahia	0	692	0	692	0	796	0	796	0	796	0	796	0%	0%	0%	0%
total	853	1707	47	2607	853	1981	47	2881	965	2306	47	3318	13%	16%	0%	15%



Aos dados do número de vagas existentes, cabe uma checagem com o NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS, para não se colher um entendimento falso da situação desse mercado, na medida em que o número de vagas poderia crescer, mas não estarem sendo preenchidas.

Também no que se refere ao NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS, a situação é favorável pois manteve-se praticamente estável entre 2018 e 2020 e cresceu entre este último ano e 2021, de 2.180 embarcações para 2.364, o que representa 8% de crescimento e confirma a solidez dessa variável, (ver quadro que segue).

Os dois dados conjugados dessas variáveis, (3.318 de vagas disponíveis, e 2.364 de vagas ocupadas), indicam uma expressiva TAXA DE OCUPAÇÃO, algo em torno de 71,25%, bastante significativa se levarmos em conta que os dados de uma nova marina, (a marina da Penha), foi computado em termos de vagas ofertadas mas não em termos de vagas disponíveis para uso no ano de 2021, vez que o equipamento ainda não havia sido inaugurado.



VAGAS OCUPADAS EM CLUBES E MARINAS NO ESTADO DA BAHIA																
MUNICÍPIO DE SALVADOR																
ANO DE 2018/ ANO DE 2020 / ANO DE 2021																
MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	VAGAS OCUPADAS 2018				VAGAS OCUPADAS 2020				VAGAS OCUPADAS 2021				CRESCIMENTO (2020/2021)			
	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL
Angra dos Veleiros	43	0	0	43	43	0	0	43	43	0	0	43	0%	0%	0%	0%
Ass. Velejadores Ribeira	39	0	0	39	40	0	0	40	40	0	0	40	0%	0%	0%	0%
Ass. Viveiro das Garças	34	0	0	34	38	0	0	38	38	0	0	38	0%	0%	0%	0%
Bahia Marina	287	140	0	427	287	140	0	427	287	140	0	427	0%	0%	0%	0%
Bonfim Jet Marina	0	70	0	70	0	70	0	70	0	70	0	70	0%	0%	0%	0%
Guarderia Beira Mar	0	58	0	58	0	65	0	65	0	80	0	80	0%	23%	0%	23%
Jet Marine Guarderia	0	130	0	130	0	150	0	150	0	150	0	150	0%	0%	0%	0%
Marina Caboto Sport	0	150	0	150	0	150	0	150	0	150	0	150	0%	0%	0%	0%
Marina da Penha	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%
Marina do Fanta	30	5	0	35	30	5	0	35	30	5	0	35	0%	0%	0%	0%
Marina Porto Bonfim	0	68	0	68	0	92	0	92	0	92	0	92	0%	0%	0%	0%
Pier do Areal	15	0	0	15	15	0	0	15	8	0	0	8	-50%	0%	0%	-50%
Pier Norte	30	0	5	35	30	0	15	45	30	0	15	45	0%	0%	0%	0%
Pier Paulo	50	7	0	57	51	7	0	58	60	7	0	67	17%	0%	0%	17%
Pier Salvador	22	0	4	26	22	0	4	26	17	0	4	21	-30%	0%	0%	-30%
Porto Salvador Marina	40	0	0	40	36	0	0	36	66	0	0	66	83%	0%	0%	83%
Salvador Jet club	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	60	0%	0%	0%	0%
Salvador Marina Lobato	55	40	0	95	20	45	0	65	20	48	0	68	0%	6%	0%	6%
Saveiro Clube	90	95	0	185	53	89	0	142	55	152	0	207	3%	70%	0%	46%
Yacht Club da Bahia	0	685	0	685	0	683	0	683	0	697	0	697	0%	2%	0%	2%
TOTAL	735	1448	9	2192	665	1496	19	2180	694	1651	19	2364	5%	10%	0%	8%



Tomando como referência a capacidade de geração de empregos diretos e indiretos dos estabelecimentos de **SALVADOR**, os números mostram acréscimos que se mantiveram, pois em 2018 eram cerca de 1.965 trabalhadores, subiu para 1.977 em 2020, e alcançou 2.647 postos em 2021, o que representa um acréscimo de 34% para os dois últimos anos da série. Esses dados são melhor apresentados nos quadros que segue.



MÃO DE OBRA DIRETA E INDIRETA OCUPADA NOS CLUBES E MARINAS												
MUNICÍPIO DE SALVADOR												
ANO DE 2018 / ANO DE 2020 / ANO DE 2021												
MARINAS E CLUBES	MÃO-DE-OBRA 2018			MÃO-DE-OBRA 2020			MÃO-DE-OBRA 2021			CRESCIMENTO (2020/2021)		
	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL
Angra dos Veleiros	5	14	19	5	14	19	4	10	14	-20%	-15%	-25%
Ass. Velejadores Ribeira	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%
Ass. Viveiro das Garças	0	5	5	0	5	5	0	5	5	0%	0%	0%
Bahia Marina	150	1200	1350	150	1200	1350	142	1820	1962	-6%	52%	45%
Bonfim Jet Marina	4	6	10	4	6	10	4	6	10	0%	0%	0%
Guarderia Beira Mar	2	4	6	2	4	6	2	4	6	0%	0%	0%
Jet Marine Guarderia	5	5	10	5	5	10	6	5	11	20%	0%	20%
Marina Caboto Sport	9	0	9	9	0	9	8	4	12	-12%	0%	33%
Marina da Penha	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%
Marina do Fanta	4	12	16	4	12	16	5	12	17	25%	0%	6%
Marina Porto Bonfim	10	30	40	10	30	40	10	30	40	0%	0%	0%
Pier do Areal	0	5	5	0	5	5	2	0	2	0%	-100%	-60%
Pier Norte	2	8	10	2	8	10	2	8	10	0%	0%	0%
Pier Paulo	2	8	10	2	8	10	2	8	10	0%	0%	0%
Pier Salvador	4	8	12	4	8	12	4	8	12	0%	0%	0%
Porto Salvador Marina	18	10	28	18	10	28	18	10	28	0%	0%	0%
Salvador Jet club	0	0	0	0	0	0	13	30	43	0%	0%	0%
Salvador Marina Lobato	8	60	68	10	70	80	10	70	80	0%	0%	0%
Saveiro Clube	17	100	117	17	100	117	35	100	135	100%	0%	15%
Yacht Club da Bahia	100	150	250	100	150	250	100	150	250	0%	0%	0%
TOTAL	340	1625	1965	342	1635	1977	367	2280	2647	7%	39%	34%



Importante destacar que, por razões ligadas a sigilo empresarial aspectos de privacidade e compromissos fiscais, a pesquisa realizada não solicitou dados sobre receitas ou faturamento dos estabelecimentos.

Contudo, dado a importância dessa variável para um real dimensionamento da importância do segmento, fez-se aqui uma estimativa que não passa, evidentemente, pelas fontes fornecedoras dos dados nem pode ser tomada como fiel. Serve apenas para se ter uma referência da capacidade de geração de receita do segmento no município.

Para tanto, tomou-se o número de vagas existentes em cada estabelecimento, seu porte e o custo cobrado por esses mesmos estabelecimentos por tamanho de barco.

Assim procedendo, registra-se para **SALVADOR**, um faturamento crescente que em 2018, estava no patamar de R\$39,8 milhões, subindo para R\$44,1 milhões em 2020, e para R\$49,2 milhões em 2021, o que significa um acréscimo de 12% para os dois últimos anos da série.



ESTIMATIVA DE FATURAMENTO NOS CLUBES E MARINAS

MUNICÍPIO DE SALVADOR ANO DE 2018 / ANO DE 2020 / ANO DE 2021

MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	FATURAMENTO 2018	FATURAMENTO 2020	FATURAMENTO 2021	CRESCIMENTO (2020 / 2021)
SALVADOR				
Angra dos Veleiros	378.000,00	378.000,00	378.000,00	0%
Ass. Velejadores Ribeira	51.500,00	56.000,00	62.400,00	11%
Ass. Viveiro das Garças	53.300,00	58.500,00	68.400,00	16%
Bahia Marina	23.755.000,00	26.394.000,00	29.327.200,00	10%
Bonfim Jet Marina	274.960,00	288.900,00	336.000,00	16%
Guarderia Beira Mar	165.900,00	186.000,00	192.000,00	3%
Jet Marine Guarderia	541.440,00	576.000,00	720.000,00	25%
Marina Caboto Sport	478.000,00	576.000,00	720.000,00	25%
Marina da Penha	-	-	-	0%
Marina do Fanta	92.000,00	92.000,00	92.000,00	0%
Marina Porto Bonfim	1.675.000,00	1.787.800,00	1.863.000,00	4%
Pier do Areal	9.000,00	9.000,00	12.300,00	36%
Pier Norte	270.000,00	300.000,00	300.000,00	0%
Pier Paulo	250.800,00	250.800,00	288.900,00	15%
Pier Salvador	300.000,00	300.000,00	300.000,00	0%
Porto Salvador Marina	786.000,00	875.000,00	1.006.000,00	15%
Salvador Jet club	-	-	72.000,00	0%
Salvador Marina	870.800,00	976.000,00	998.700,00	3%
Saveiro Clube	4.266.200,00	4.848.600,00	5.716.800,00	18%
Yacht Club da Bahia	5.568.900,00	6.134.000,00	6.747.000,00	10%
total	39.786.800,00	44.086.600,00	49.200.700,00	12%



Com relação ao porte, pode se dizer que as marinas de Salvador conformam o grande polo da náutica de esporte e recreio do Estado, e a grande maioria das embarcações estão posicionadas na faixa até 20 pés, 1.235 embarcações ou 52,2% do total. Isso se dá pela grande incidência das motos aquáticas que se tornou uma opção forte para inúmeros adeptos da náutica em Salvador.

Na faixa de 21 a 30 pés concentra-se 345 unidades, ou 14,6% do total, enquanto entre 31 a 40 pés, são 490 dos barcos, (ou cerca de 20,7% do total).

Destaque para os barcos com tamanhos acima de 40 pés, que em Salvador é bastante significativo e o maior registro já encontrado em toda a pesquisa, (294 unidades, equivalente a 12,4%), resultado do grande poder de renda que se concentra na capital do estado.

Essas informações são apresentadas no quadro seguinte.



TAMANHO MEDIO DAS EMBARCAÇÕES NOS CLUBES E MARINAS					
MUNICÍPIO DE SALVADOR					
CLUBES E MARINAS	TAMANHO POR PÉ				TOTAL
	até 20'	21 a 30'	31' a 40'	acima 40"	
SALVADOR	52%	14%	20%	14%	100%
Angra dos Veleiros	2	10	25	6	43
Ass. Velejadores Ribeir	3	15	15	7	40
Ass. Viveiro das Garças	11	14	13	0	38
Bahia Marina	5	102	179	141	427
Bonfim Jet Marina	70	0	0	0	70
Guarderia Beira Mar	80	0	0	0	80
Jet Marine Guarderia	150	0	0	0	150
Marina Caboto Sport	150	0	0	0	150
Marina da Penha	0	0	0	0	0
Marina do Fanta	15	15	5	0	35
Marina Porto Bonfim	16	26	35	15	92
Pier do Areal	4	4	0	0	8
Pier Norte	5	28	10	2	45
Pier Paulo	32	26	9	0	67
Pier Salvador	5	9	5	2	21
Porto Salvador Marina	2	24	28	12	66
Salvador Jet club	60	0	0	0	60
Salvador Marina	27	21	12	8	68
Saveiro Clube	15	20	110	62	207
Yacht Club da Bahia	583	31	44	39	697
TOTAL	1235	345	490	294	2364



Conforme destacado no início desse documento, o objetivo dessa etapa do trabalho é melhor conhecer o Mercado Náutico do Estado, através do desempenho das atividades ligadas aos clubes, marinas e guardarias, para *posteriormente*, intervir no segmento com vistas a se dinamizar o ambiente de negócios para as MPEs.

Sem perder esse foco, e como anteriormente demonstrado, pelo menos com relação ao município de **SALVADOR**, as crises econômicas e sanitária, não afetaram o desempenho do segmento de clubes e marinas.

Com efeito, os dados mostram que aumentou o número de *vagas existentes*, (15%), e *ocupadas*, (8%), o que *significou aumento no número de embarcações*.

Por outro lado, a *mão de obra registrou aumento significativo de 34%*, o mesmo ocorreu em menor escala para o *volume estimado do faturamento* que aumentou **12%**, variáveis que foram completamente derrubadas em outros segmentos econômicos por conta das crises.

Na mesma linha, não se registrou nenhum aspecto que, a despeito das crises, sinalizasse algum tipo de dificuldade para os estabelecimentos do município.

Não obstante, esse cenário favorável, detectou-se que novas posturas administrativas, ajustes e mudanças foram adotados nos seguintes aspectos:

- A gerencia e administração das marinas renegociaram preços de estadia de embarcações em vista das dificuldades econômicas de alguns clientes, sem que isso significasse perda de faturamento.

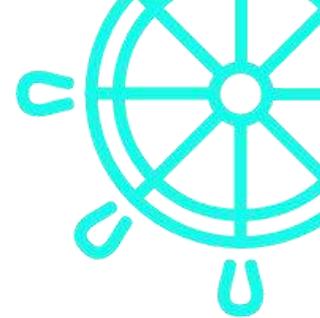
- Não houve dificuldade de fazer pequenas ampliações e reformas para abrigar o crescente número de barcos, mesmo que essas tenham sido de pequena monta.



- Procedimentos administrativos de cobrança e resgate de valores de inadimplentes foram adotados como rotina de praxe, sem que isso representasse fuga de clientes.

Esses dados mais que expressivo, são excepcionais diante de um período como esse de crise econômica somada a crise sanitária como nunca visto nos tempos modernos, o que deixa claro que as perspectivas são positivas para manutenção dessas atividades econômicas, e mais ainda para a ampliação dos investimentos com possibilidades de sucesso.





Município de Simões Filho.

3.2. Município de Simões Filho.



Para a realidade do município de **Simões Filho** *as premissas de resultados positivos se confirmaram, conforme se demonstra nos quadros seguintes.*

Desse modo, ao se analisar o número de *vagas existentes* nos clubes e marinas do município de Simões Filho verifica-se que houve um acréscimo de 2018 para 2020 e deste ano para 2021, onde os três estabelecimentos existentes somavam 1.263 vagas disponíveis. Esse número, representa um acréscimo de 6,5% se comparado a 2020, confirmando a positividade do mercado, conforme atesta o quadro seguinte.



Ao dado anteriormente apresentado, (número de vagas existentes), caberia uma checagem com o NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS, para não se



colher um entendimento falso da situação desse mercado, na medida em que o número de vagas poderia crescer, mas não estarem sendo preenchidas.

Não obstante, também no que se refere ao NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS, a situação é ainda mais favorável pois registrou um acréscimo de 11% entre os anos de 2020 e 2021, computando 1.154 embarcações nesse último ano da série, o que confirma a solidez desses dados pelo menos no que toca a esses aspectos, (ver quadro que segue).

Os dois dados conjugados dessas variáveis, (1.263 de vagas disponíveis, e 1.154 de vagas ocupadas), indicam uma expressiva TAXA DE OCUPAÇÃO de **91,4%**, o que na prática pode se entender como *ocupação plena*, pois como se sabe, sempre há um número de vagas flutuantes, fruto daqueles barcos que chegam e daqueles que saem dos estabelecimentos.



Tomando como referência a capacidade de geração de empregos diretos e indiretos, dos estabelecimentos de Simões Filho, os números são ainda mais



significativos pois, houve um acréscimo de 258 postos em 2018, para 268 em 2020, e 330 em 2021, o que representa um crescimento de 23% para os dois últimos anos da série.

Cruzando esses dados com o número de embarcações que ocupam os estabelecimentos em 2021, (1.154), temos que, para a realidade de Simões Filho, foram necessárias 3,5 embarcações para geração de um emprego.

A se observar que o grande acréscimo se deu no quantitativo de mão de obra indireta, (180%), em detrimento da direta, (-3%). Isso denota um aspecto comum nesse cenário de crise, onde os altos custos previdenciários, forçou os empregadores a priorizar o uso de prestadores de serviços, típico do perfil da mão de obra indireta.



MÃO DE OBRA DIRETA E INDIRETA OCUPADA NOS CLUBES E MARINAS												
MUNICÍPIO DE SIMÕES FILHO												
ANO DE 2018 / ANO DE 2020 / ANO DE 2021												
MARINAS E CLUBES	MÃO-DE-OBRA 2018			MÃO-DE-OBRA 2020			MÃO-DE-OBRA 2021			CRESCIMENTO (2020/2021)		
	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL
SIMÕES FILHO												
Aratu late Clube	28	95	123	29	100	129	30	45	75	0%	-120%	-60%
Marina Estaleiro Aratú	59	26	85	52	20	72	50	150	200	-4%	750%	180%
Ocema late Clube	20	30	50	22	45	67	20	35	55	-10%	-33%	-20%
TOTAL	107	151	258	103	165	268	100	230	330	-3%	40%	23%

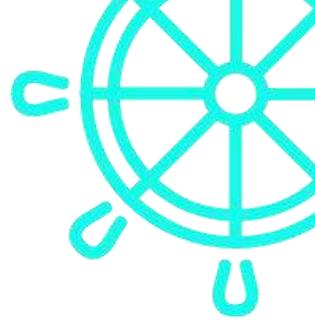


Por razões óbvias, ligadas a aspectos de privacidade e compromissos fiscais, a pesquisa realizada optou por não solicitar dados sobre receitas ou faturamento dos estabelecimentos.

Contudo, dado a importância dessa variável para o dimensionamento da importância do segmento, fez-se aqui uma estimativa que não passa, evidentemente, pelas fontes fornecedoras dos dados nem pode ser tomado como fiel. Serve apenas para se ter uma referência da capacidade de geração de receita do segmento no município. Para tanto, tomou-se o número de embarcações existentes em cada estabelecimento, seu porte e o custo cobrado por esses mesmos estabelecimentos por tamanho de barco.

Nesse prisma também os resultados foram significativos e sempre crescentes, pois houve um acréscimo em todos os anos da série com ênfase de 22% para 2020 / 2021, registrando uma cifra anual expressiva de cerca de R\$17,4 milhões anuais de faturamento para os três estabelecimentos.







No que se refere ao porte das embarcações, verifica-se que vem ocorrendo um movimento no sentido de aquisição de barcos cada vez maiores.

Assim é que em 2021 apenas 9% das embarcações se concentraram no tamanho até 21 pés, enquanto 57% estavam no porte de 21 a 30 pés e 32% de 31 a 40 pés, enquanto que em 2018, esses percentuais eram respectivamente de 13%, 58%, e 27%, ou seja: reduziu-se o número de barcos até 20 pés, (de 13% para 9%), manteve-se praticamente estável o número de barcos de 21 a 30 pés, (58% para 57%), e elevou-se o número de barcos de 31 a 40 pés, (de 27% para 32%).

Como natural, barcos com tamanhos acima de 40 pés, por serem bem mais caros, representam penas 2% do quantitativo estudado para Simões Filho, referencial que se manteve em todos os anos da série.

Esses dados são apresentados nos quadros que seguem.



**TAMANHO MÉDIO DAS EMBARCAÇÕES NOS CLUBES E MARINAS
MUNICÍPIO DE SIMÕES FILHO**

2018

CLUBES E MARINAS	TAMANHO POR PÉ			acim
	até 20'	21 a 30'	31' a 40'	
SIMÕES FILHO	13%	58%	27%	
Aratu late Clube	44	197	88	
Marina Estaleiro Aratú	224	278	129	
Ocema late Clube	21	96	43	
TOTAL	289	571		

2020

CLUBES E MARINAS	TAM	
	até 20'	21 a
SIMÕES FILHO	10%	
Aratu late Clube	29	
Marina Estaleiro Aratú	220	
Ocema late Clube	17	
TOTAL		

CLUBES E MARI
SIMÕES F
Aratu late Clu
Marina Es
Ocema
TOTA



Como anteriormente demonstrado, pelo menos com relação ao município de Simões Filho, as crises econômicas e sanitária, não afetaram o desempenho do segmento de clubes e marinas.

Com efeito, os dados mostram que aumentou o número de *vagas existentes e ocupadas*, (o que *significa aumento no número de embarcações*).

Esse dado é relevante se observada outra variável anteriormente apontada que indica que também *aumentou o tamanho dos barcos*, pois é comum, ao aumentar o tamanho das embarcações, ver reduzida o número de vagas nos pátios dos estabelecimentos, e por via de consequência o número de barcos, (fato que não ocorreu). Isso implica dizer que, mesmo em pequenas escalas algumas ampliações ou melhores aproveitamentos de espaços nas marinas foram realizados para abrigar esses incrementos.

De igual modo, a *mão de obra absorvida registrou acréscimo* de 23%, o mesmo ocorrendo com o *volume estimado do faturamento* que aumentou 22%, variáveis que foram completamente derrubadas em outros segmentos econômicos por conta das crises.

Por outro lado, não se registrou nenhum aspecto significativo que, a despeito das crises, sinalizasse algum tipo de dificuldade para os estabelecimentos do município.

Não obstante, novas posturas administrativas foram adotadas e mudanças aconteceram nos seguintes aspectos:

- A gerencia e administração das marinas procuraram renegociar alguns preços de estadia de embarcações em vista das dificuldades econômicas de alguns clientes.



- Esse procedimento foi completamente desnecessário no que tange aos clubes, pois historicamente já trabalham com preços mais acessíveis aos sócios, na medida em que são instituições sem fins lucrativos.
- Não se deixou de fazer pequenas ampliações para abrigar o crescente número de barcos, mesmo que essas tenham sido de pequena monta.
- Alguns investimentos importantes foram feitos para consolidação dos negócios, a exemplo de compra da área da marina Aratu, que até então era arrendada, associados a implantação de reformas e construção de novas infraestruturas.
- Procedimentos administrativos de cobrança e resgate de valores de inadimplentes foram adotados, sem que isso representasse fuga de clientes.

Esses dados mais que expressivos, são excepcionais diante de um período como esse de crise econômica somada a crise sanitária como nunca visto nos tempos modernos, o que deixa claro que as perspectivas são positivas para manutenção dessas atividades econômicas, e mais ainda para a ampliação dos investimentos com amplas possibilidades de sucesso.



Município de Camaçari.



3.3. Município de Camaçari.

Ao longo do período estudado, (2018 a 2021), pelo menos para a realidade do município de **Camaçari** *as premissas positivas se confirmaram, conforme demonstra os quadros seguintes* que se constituem em uma prévia segmentada e particularizada do que mais tarde se apresentará de forma global no que foi chamado pelo PLANO DE TRABALHO desse projeto de **PANORÂMA ECONOMICO**.

Desse modo, ao se analisar o número de *vagas existentes* nos clubes e marinas do município de Camaçari verifica-se que houve uma estabilização de 2018 para 2020 e acréscimo deste ano para 2021, onde os dois estabelecimentos existentes somavam 160 vagas disponíveis. Esse número, representa um acréscimo de 10,3% se comparado a 2020, confirmando a positividade do mercado, conforme atesta o quadro seguinte.





Aos dados do número de vagas existentes, caberia uma checagem com o NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS, para não se colher um entendimento falso da situação desse mercado, na medida em que o número de vagas poderia crescer, mas não estarem sendo preenchidas.

Também no que se refere ao NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS, a situação é ainda mais favorável pois registrou um acréscimo de 21% entre os anos de 2020 e 2021, computando 127 embarcações nesse último ano da série, o que confirma a solidez desses dados pelo menos no que toca a esses aspectos, (ver quadro que segue).

Os dois dados conjugados dessas variáveis, (160 de vagas disponíveis, e 127 de vagas ocupadas), indicam uma expressiva TAXA DE OCUPAÇÃO de **79,4%**, bastante significativa portanto.



VAGAS OCUPADAS EM CLUBES E MARINAS NO ESTADO DA BAHIA

MUNICÍPIO DE CAMAÇARÍ

ANO DE 2018/ ANO DE 2020 / ANO DE 2021

MARINAS E CLUBES NAUTICOS	VAGAS OCUPADAS 2018				VAGAS OCUPADAS 2020				VAGAS OCUPADAS 2021				CRESCIMENTO		
	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	AMAR	SECO
Camaçari															
Jacob Adventure(Estrada do Côco)	0	100	0		0	70	0		0	76	0				9,0%
Marina Projet (Estrada do Côco)	0	25	0		0	35	0		0	51	0				46,0%
TOTAL		125				105				127					21%



Tomando como referência a capacidade de geração de empregos diretos e indiretos, dos estabelecimentos de Camaçari, os números mostram as medidas de contenções decorrentes das crises, pois em 2018 eram cerca de 30 trabalhadores, subiu para 35 em 2020, mas decresceu para 32 em 2021.

Isso representa uma queda de 8,6% no quantitativo.

Contudo fica claro que a despeito dessa queda, isso não abalou o número de vagas disponíveis nem embarcações ocupando os espaços, e muito menos, o aumento do faturamento que de 2020 para 2021 registrou um acréscimo de 18%, com montante estimado de R\$773 mil ano.

Esses dados são melhor apresentados nos quadros que segue.



MÃO DE OBRA DIRETA E INDIRETA OCUPADA NOS CLUBES E MARINAS

MUNICÍPIO DE CAMAÇARI

ANO DE 2018 / ANO DE 2020 / ANO DE 2021

MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	MÃO-DE-OBRA 2018			MÃO-DE-OBRA 2020			MÃO-DE-OBRA 2021		
	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL
Camaçari									
Jacob Adventure(Estrada do Côco)	12	10	22	12	12	24	12	12	24
Marina Projet (Estrada do Côco)	4	4	8	5	6	11	4	4	8
TOTAL	16	14	30	17	18	35	16	16	32



Por razões ligadas a aspectos de privacidade e compromissos fiscais, a pesquisa realizada não solicitou dados sobre receitas ou faturamento dos estabelecimentos.

Contudo, dado a importância dessa variável para dimensionamento da representatividade do segmento, fez-se aqui uma estimativa que não passa, evidentemente, pelas fontes fornecedoras dos dados nem pode ser tomado como fiel. Serve apenas para se ter uma estimativa da geração de receita do segmento no município. Para tanto, tomou-se o número de embarcações existentes em cada estabelecimento, seu porte e o custo cobrado por esses mesmos estabelecimentos por tamanho de barco. E os resultados mostram que houve uma elevação constante dessa variável, culminado em 18% de crescimento entre 2020 e 2021, quando o faturamento estimado somava R\$733,0 milhões.



ESTIMATIVA DE FATURAMENTO NOS CLUBES E MARINAS

MUNICÍPIO DE CAMAÇARI

ANO DE 2018 / ANO DE 2020 / ANO DE 2021

MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	FATURAMENTO	FATURAMENTO	FATURAMENTO	CRESCIMENTO
	2018	2020	2021	
Camaçari				
Jacob Adventure(Estrada do Côco)	168.000,00	432.600,00	481.080,00	11%
Marina Projet (Estrada do Côco)	216.000,00	189.000,00	252.000,00	33%
TOTAL	384.000,00	621.600,00	733.080,00	18%



Com relação ao porte, tendo em vista as características dessas marinas, típicas e prioritárias para motos aquáticas, no ano de 2021 100% do universo se enquadrava na condição de tamanho até 20 pés de comprimento.

TAMANHO MÉDIO DAS EMBARCAÇÕES NOS CLUBES E MARINAS	
MUNICÍPIO DE CAMAÇARÍ	
CLUBES E MARINAS	até 20'
Camaçari	
Jacob Adventure(Estrada do Côco)	
Marina Projet (Estrada do Cô	
OBS: A Mar	



Como anteriormente demonstrado, pelo menos com relação ao município de Camaçari, as crises econômicas e sanitária, não afetaram o desempenho do segmento de clubes e marinas.

Com efeito, os dados mostram que aumentou o número de *vagas existentes e ocupadas*, (o que *significa aumento no número de embarcações*).

Por outro lado, embora a *mão de obra absorvida tenha registrado um decréscimo* de 8,6%, o mesmo não ocorreu com o *volume estimado do faturamento* que aumentou 18%, variáveis que foram completamente derrubadas em outros segmentos econômicos por conta das crises.

Por outro lado, não se registrou nenhum aspecto significativo que, a despeito das crises, sinalizasse algum tipo de dificuldade para os estabelecimentos do município.

Não obstante, novas posturas administrativas foram adotadas e mudanças aconteceram nos seguintes aspectos:

- A gerencia e administração das marinas procuraram renegociar alguns preços de estadia de embarcações em vista das dificuldades econômicas de alguns clientes.
- Não se deixou de fazer pequenas ampliações e reformas para abrigar o crescente número de barcos, mesmo que essas tenham sido de pequena monta.
- Procedimentos administrativos de cobrança e resgate de valores de inadimplentes foram adotados, sem que isso representasse fuga de clientes.

Esses dados mais que expressivos, são excepcionais diante de um período como esse de crise econômica somada a crise sanitária como nunca visto nos tempos modernos, o que deixa claro que as perspectivas são positivas



para manutenção dessas atividades econômicas, e mais ainda para a ampliação dos investimentos.



Município de Itaparica.



3.4. Município de Itaparica.

Os dados a seguir apresentados, espelham uma série histórica contemplando os anos de 2018, 2020 e 2021, lembrando que em 2021 *a marina ainda estava inoperante por conta da reforma e ampliação* realizada pela SETUR. Desse modo, tomou-se como referência para os dados do número de embarcações existentes, aqueles relativos a 2020, sabendo-se de antemão que, esses números serão bem maiores, porque foi exatamente isso que ensejou a ampliação da marina que registrava taxas de ocupação significativas.

Desse modo, ao se analisar os dados básicos da marina do município de **ITAPARICA**, verifica-se que, com a ampliação realizada houve um aumento de 76%, no número de vagas existentes, (de 85 unidades em 2020 para 150 em 2021).

Com relação às vagas ocupadas não houve acréscimos, pois, conforme já relatado, tomou-se o número de ocupações de 2020, já que a marina não estava operante em 2021.

Esses dados são apresentados nos quadros que a seguir se apresentam:



VAGAS EXISTENTES EM CLUBES E MARINAS NO ESTADO DA BAHIA

MUNICÍPIO DE ITAPARICA

ANO DE 2018/ ANO DE 2020 / ANO DE 2021

MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	VAGAS EXISTENTES 2018				VAGAS EXISTENTES 2020				VAGAS EXISTENTES 2021*				CRESCIMENTO(2020 /2021)			
	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL
ITAPARICA																
MARINA DE ITAPARICA	60	25		85	60	25		85	114	36		150	90,0%	44,0%		76,00%
TOTAL	60	25		85	60	25		85	114	36		150	90,0%	44,0%		76,00%

*previsao de vagas após a ampliação



ANO DE 2018/ ANO DE 2020 / ANO DE 2021						
MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	VAGAS OCUPADAS 2018				VAGAS OCUPADAS 2	
	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SEC
ITAPARICA						
MARINA DE ITAPARICA	45	15				
TOTAL						

funcionamen



Já no que se refere a capacidade de geração de empregos diretos e indiretos, a marina de **ITAPARICA**, pelos mesmos motivos anteriormente apontados, não registra crescimento entre 2020 e 2021, Esses dados são melhor apresentados no quadro que segue.

MÃO DE OBRA DIRETA E INDIRETA OCUPADA NOS CLUBES E MARINAS												
MUNICÍPIO DE ITAPARICA												
ANO DE 2018 / ANO DE 2020 / ANO DE 2021												
MARINAS E CLUBES	MÃO-DE-OBRA 2018			MÃO-DE-OBRA 2020			MÃO-DE-OBRA 2021			CRESCIMENTO (2020/2021)		
	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL
ITAPARICA												
MARINA DE ITAPARICA	14	4	18	14	4	18			18	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL	14	4	18	14	4	18			18	0,00%	0,00%	0,00%



Usando o mesmo conceito conservador de não elevar o número de vagas ocupadas diante do significativo número de novas vagas disponibilizadas com a ampliação, manteve-se em 2021 para **ITAPARICA**, o mesmo faturamento de 2020, e igual procedimento foi adotado com relação ao porte das embarcações, conforme se apresenta nos quadros que seguem.

TAMANHO MEDIO DAS EMBARCAÇÕES NOS CLUBES E MARINAS					
MUNICÍPIO DE ITAPARICA					
CLUBES E MARINAS	TAMANHO POR PÉ				TOTAL
	até 20'	21 a 30'	31' a 40'	acima 40"	
ITAPARICA	23%	37%	34%	6%	100%
MARINA DE ITAPARICA	16	26	24	4	70
TOTAL	16	26	24	4	70



Essa análise para o município de **ITAPARICA** fica parcialmente comprometida pelo fato das atividades da marina terem sido interrompidas para que se fizessem as obras de reforma e ampliação do equipamento. Contudo, e trabalhando apenas com os dois primeiros anos da série, (2018 e 2020), com relação ao município de **ITAPARICA**, as crises econômicas e sanitária, não afetaram o seu desempenho, muito pelo contrário, ensejaram o poder público a ampliar as vagas no equipamento, o que sem dúvidas elevará a taxa de ocupação, empregos gerados e faturamento, entre outros benefícios.

Esses dados mais que expressivo, são excepcionais diante de um período como esse de crise econômica somada a crise sanitária como nunca visto nos tempos modernos, o que deixa claro que as perspectivas são positivas para manutenção dessas atividades econômicas, e mais ainda para a ampliação dos investimentos com amplas possibilidades de sucesso.



Município de Vera Cruz.



3.5. Município de Vera Cruz.

Os dados a seguir apresentados, espelham uma série histórica contemplando os anos de 2018, 2020 e 2021, lembrando que em 2021 só a **MARINA O PARAÍSO É AQUI** estava operante, pois a **MARINA CACHA PREGO** ainda estava em construção pela SETUR.

Mesmo assim, o fato de já disponibilizarmos alguns dados da nova marina ajudou a não apresentar a pesquisa com grandes desatualizações, por isso foram considerados.

Isso posto, para a realidade do município de **VERA CRUZ**, *os quadros seguintes demonstram manutenção dos números anteriores às crises.*

Como já mencionado, aquele município, registra-se a presença de duas marinas: a **MARINA O PARAÍSO É AQUI** e a **MARINA CACHA PREGO**, destacando que essa última está inconclusa.

Desse modo, ao se analisar os dados básicos das marinas do município de **VERA CRUZ**, verifica-se que houve um aumento 20%, de 2018 para 2021, no **número de vagas existentes**, (elevando de 60 para 72 unidades disponíveis), isso com os dados projetados para a nova marina.

Com relação às vagas ocupadas não foi possível, claro, incorporar os dados da nova marina, mas mesmo assim o resultado é positivo contando apenas os dados da marina **O PARAÍSO É AQUI**, (3,6% de acréscimo), subindo os números de 55 para 57 embarcações de 2020 para 2021.

Esses dados são apresentados nos quadros que a seguir se apresentam:



VAGAS EXISTENTES EM CLUBES E MARINAS NO ESTADO DA BAHIA																
MUNICÍPIO DE VERA CRUZ																
ANO DE 2018/ ANO DE 2020 / ANO DE 2021																
MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	VAGAS EXISTENTES 2018				VAGAS EXISTENTES 2020				VAGAS EXISTENTES 2021				CRESCIMENTO(2020 /2021)			
	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL
CACHA PREGOS																
MARINA CACHA PREGOS									12					0,0%		0,00%
O PARAISO É AQUI		60		60		60		60		60		60		0,0%		0,00%
TOTAL		60		60		60		60	12	60		72	0,0%	0,0%		20,00%

VAGAS OCUPADAS EM CLUBES E MARINAS NO ESTADO DA BAHIA																
MUNICÍPIO DE VERA CRUZ																
ANO DE 2018/ ANO DE 2020 / ANO DE 2021																
MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	VAGAS OCUPADAS 2018				VAGAS OCUPADAS 2020				VAGAS OCUPADAS 2021				CRESCIMENTO (2020/2021)			
	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL
CACHA PREGOS																
MARINA CACHA PREGOS																
O PARAISO É AQUI		58		58		55		55		57		57		3,6%		3,60%
TOTAL		58		58		55		55		57		57		3,60%		3,60%



No que se refere a capacidade de geração de empregos diretos e indiretos, mais uma vez só se computou os dados da MARINA O PARAÍSO É AQUI, e não se vê acréscimo de contingentes entre 2018, 2020 e 2021, registrando os mesmos 9 trabalhadores para todos os anos da série.

Esses dados são melhor apresentados no quadro que segue.

MÃO DE OBRA DIRETA E INDIRETA OCUPADA NOS CLUBES E MARINAS				
MUNICÍPIO DE VERA CRUZ				
ANO DE 2018 / ANO DE 2020 / ANO DE 2021				
MARINAS E CLUBES	MÃO-DE-OBRA 2018			M
	DIRETA	INDIRETA	TOTA	
CACHA PREGOS				
MARINA CACHA PREGOS				
O PARAISO É AQUI				
TOTAL				



Para **VERA CRUZ**, verifica-se um faturamento crescente de 10%, que em 2020, estava no patamar de R\$496 mil, subindo para R\$545 mil em 2021, mais uma vez por contribuição exclusiva da MARINA O PARAÍSO É AQUI.

ESTIMATIVA DE FATURAMENTO NOS CLUBES E MARINAS	
MUNICÍPIO DE VERA CRUZ	
ANO DE 2018 / ANO DE 2020 / ANO	
MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	FATURA
CACHA PREGOS	
MARINA CACHA PREGOS	
O PARAISO É AQUI	
TOTAL	



Com relação ao porte a grande maioria das embarcações estão posicionadas na faixa de 21 até 30 pés, (45% do total), sendo que 31% estão na faixa de barcos ate 20 pés, 24% de 31 a 40 pés e não se registra barcos com tamanho superior a 40 pés.

Essas informações são apresentadas no quadro seguinte.



Assim demonstrado, para município de **VERA CRUZ**, as crises econômicas e sanitária, não afetaram o desempenho do segmento de clubes e marinas.

Com efeito, os dados mostram que aumentou o número de vagas disponíveis, seguramente que aumentará o número de vagas ocupadas e faturamento com a inauguração da nova marina.

Por outro lado, não se registrou nenhum aspecto que, a despeito das crises, sinalizasse algum tipo de dificuldade para os estabelecimentos do município, muito pelo contrário, a marina ampliou a sua gama de serviços. Esses dados mais que expressivo, são excepcionais diante de um período como esse de crise econômica somada a crise sanitária como nunca visto nos tempos modernos, o que deixa claro que as perspectivas são positivas para manutenção dessas atividades econômicas, e mais ainda para a ampliação dos investimentos com amplas possibilidades de sucesso.



Município de Salinas da Margarida.



3.6. Município de Salinas da Margarida.

A marina de **SALINAS** não existia e é um dos novos equipamentos ora em construção pela SETUR mas, até o fechamento dessa pesquisa estava inconclusa, portanto indefinida quanto a números e instituição que deverá operar o equipamento.

Por isso mesmo, dados como vagas ocupadas, mão de obra empregada, faturamento, porte das embarcações e outras, não estão disponíveis enquanto não se concluir as obras e entrar em plena operação.



Município de Valença.



3.7. Município de Valença.

Na realidade do município de **Valença** *as premissas favoráveis também se confirmaram, conforme se demonstra nos quadros seguintes.*

Desse modo, ao se analisar o número de *vagas existentes* nos estabelecimentos do município, verifica-se que houve um aumento sistemático de 2018 para 2020, (de 207 vagas para 281), e acréscimo deste último ano para 2021, onde os quatro estabelecimentos existentes somavam 358 vagas disponíveis. Esse número, representa um incremento de 32% se comparado a 2020, confirmando a positividade do mercado, conforme atesta o quadro seguinte.



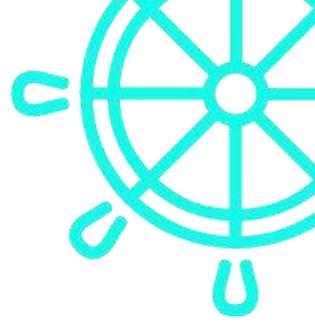
VAGAS EXISTENTES EM CLUBES E MARINAS NO ESTADO DA BAHIA																
MUNICÍPIO DE VALENÇA																
ANO DE 2018/ ANO DE 2020 / ANO DE 2021																
MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	VAGAS EXISTENTES 2018				VAGAS EXISTENTES 2020				VAGAS EXISTENTES 2021				CRESCIMENTO(2020 /2021)			
	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL
Valença																
Marina Camarada	0	8	0	8	0	8	0	8	0	8	0	8	0,0%	0,0%	0,0%	0,00%
Marina Club	0	84	0	84	0	112	0	112	0	152	0	139	0,0%	36,0%	0,0%	36,00%
Marina MG	0	105	0	105	0	151	0	151	0	201	0	201	0,0%	33,0%	0,0%	33,00%
Marina Sapo	0	10	0	10	0	10	0	10	0	10	0	10	####	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL		207		207		281		281		371		358		32,00%		32,00%



Aos dados do número de vagas existentes, cabe uma checagem com o NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS, para não se colher um entendimento falso da situação desse mercado, na medida em que o número de vagas poderia crescer, mas não estarem sendo preenchidas.

Também no que se refere ao NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS, a situação é favorável pois registrou um acréscimo de 14% entre os anos de 2020 e 2021, computando 321 embarcações nesse último ano da série, o que confirma a solidez desses dados pelo menos no que toca a esses aspectos, (ver quadro que segue).

Os dois dados conjugados dessas variáveis, (358 de vagas disponíveis, e 321 de vagas ocupadas), indicam uma expressiva TAXA DE OCUPAÇÃO, algo em torno de 90%, bastante significativa portanto.





Tomando como referência a capacidade de geração de empregos diretos e indiretos, dos estabelecimentos de **Valença**, os números mostram acréscimo que se manteve, pois em 2018 eram cerca de 58 trabalhadores, subiu para 68 em 2020, e se manteve nesse mesmo patamar 2021.

Esses dados são melhor apresentados nos quadros que segue.



MÃO DE OBRA DIRETA E INDIRETA OCUPADA NOS CLUBES E MARINAS												
MUNICÍPIO DE VALENÇA												
ANO DE 2018 / ANO DE 2020 / ANO DE 2021												
MARINAS E CLUBES	MÃO-DE-OBRA 2018			MÃO-DE-OBRA 2020			MÃO-DE-OBRA 2021			CRESCIMENTO (2020/2021)		
	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL
Valença												
Marina Camarada	5	0	5	5	0	5	5	0	5	0,00%	0,00%	0,00%
Marina Club	4	20	24	4	30	34	4	30	34	0,00%	0,00%	0,00%
Marina MG	4	20	24	4	20	24	4	20	24	0,00%	0,00%	0,00%
Marina Sapo	5	0	5	5	0	5	5	0	5	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL	18	40	58	18	50	68	18	50	68	0,00%	0,00%	0,00%



Por razões ligadas a sigilo empresarial aspectos de privacidade e compromissos fiscais, a pesquisa realizada não solicitou dados sobre receitas ou faturamento dos estabelecimentos.

Contudo, dado a importância dessa variável para um real dimensionamento da importância do segmento, fez-se aqui uma estimativa que não passa, evidentemente, pelas fontes fornecedoras dos dados nem pode ser tomada como fiel. Serve apenas como referência da capacidade de geração de receita do segmento no município.

Para tanto, tomou-se o número de embarcações existentes em cada estabelecimento, seu porte e o custo cobrado por esses mesmos estabelecimentos por tamanho de barco.

Assim procedendo, registra-se para Valença, um faturamento crescente que em 2018, estava no patamar de R\$1,2 milhão, subindo para R\$1,7 milhão em 2020, e para R\$2,1 milhão em 2021. o que significa um acréscimo de 23% para os dois últimos anos da série.





Com relação ao porte, tendo em vista as características dessas marinas, a grande maioria das embarcações estão posicionadas nas faixas até 30 pés, (282 barcos ou cerca de 88% do total), e apenas 39 barcos ou 12%, estão entre 31 e 40 pés. Não se registra nessas marinas, barcos com porte superior a 40 pés, conforme aponta o quadro seguinte.



TAMANHO MÉDIO DAS EMBARCAÇÕES NOS CLUBES E MARINAS

MUNICÍPIO DE VALENÇA

CLUBES E MARINAS	até 20'
Valença	3
Marina Camarada	
Marina Club	
Marina MG	
Marina Sapo	



Como anteriormente demonstrado, pelo menos com relação ao município de **Valença**, as crises econômicas e sanitária, não afetaram o desempenho do segmento de clubes e marinas.

Os dados mostram que aumentou o número de *vagas existentes e ocupadas*, (o que *significa aumento no número de embarcações*).

Por outro lado, a *mão de obra foi preservada e ainda registrou aumento*, o mesmo ocorreu com o *volume estimado do faturamento* que aumentou 23%, variáveis que foram completamente derrubadas em outros segmentos econômicos por conta das crises.

Por outro lado, não se registrou nenhum aspecto significativo que, a despeito das crises, sinalizasse algum tipo de dificuldade para os estabelecimentos do município.

Não obstante, novas posturas administrativas foram adotadas e mudanças aconteceram em **Valença** nos seguintes aspectos:

- A gerencia e administração das marinas procuraram renegociar preços de estadia de embarcações em vista das dificuldades econômicas de alguns clientes, sem que isso significasse perda de faturamento.
- Não se deixou de fazer pequenas ampliações e reformas para abrigar o crescente número de barcos, mesmo que essas tenham sido de pequena monta.
- Procedimentos administrativos de cobrança e resgate de valores de inadimplentes foram adotados, sem que isso representasse fuga de clientes.
- Foi dada mais atenção ao “*usuário sazonal ou temporário*”, aquele que frequenta a marina em períodos específicos de alta estação ou feriados prolongados.



- Dinamizou-se o uso dos espaços das marinas com lojas para prestação de serviços correlatos, a exemplo de mecânica de motores de popa e outras.

Esses dados mais que expressivo, são excepcionais diante de um período como esse de crise econômica somada a crise sanitária como nunca visto nos tempos modernos, o que deixa claro que as perspectivas são positivas para manutenção dessas atividades econômicas, e mais ainda para a ampliação dos investimentos com amplas possibilidades de sucesso.



Município de Cairu.



3.8. Município de Cairu.

Para a realidade do município de *Cairu*, e *pelas características operacionais daquela marina, os quadros seguintes demonstram manutenção dos números anteriores às crises.*

Cabe registrar que, quando se analisa o **Modelo Operacional da Marina de Tinharé**, percebe-se que esse estabelecimento, ao contrário de muitos, foi construído e opera focado no recebimento das embarcações turísticas, (lanchas na sua maioria), que fazem o passeio de volta a ilha de Boipeba. Com efeito, dezenas de embarcações, (por vezes mais de 50), fazem diariamente esse passeio que, partindo de Morro de São Paulo, seguem para a localidade de Garapuá, depois para o que se chama de Piscinas Naturais, (arrecifes no meio do mar), seguindo para vila de Boipeba, passam nos flutuantes das ostras em Canavieirinhas, para depois seguirem para a sede do município de Cairu, onde está a Marina Tinharé. Ali os turistas desembarcam na marina para visitarem a histórica cidade com magnífico acervo arquitetônico do século XVI, e XVII.

Percebe-se, portanto que, trata-se mais de uma marina de receptivo turístico que de permanência de embarcações, muito embora sua estrutura tenha todas as condições de pernoite e até de recebimento de eventos, como de fato já ocorreu.

Desse modo, ao se analisar os dados básicos da marina de **Cairu**, verifica-se que não houve um aumento de 2018 para 2021, no número de vagas existentes e ocupadas que permaneceram os mesmos conforme demonstram os quadros seguintes:



VAGAS EXISTENTES EM CLUBES E MARINAS NO ESTADO DA BAHIA

MUNICÍPIO DE CAIRÚ

ANO DE 2018/ ANO DE 2020 / ANO DE 2021

MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	VAGAS EXISTENTES 2018				VAGAS EXISTENTES 2020				VAGAS EXISTENTES 2021				CRESCIMENTO(2020 /2021)			
	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL
CAIRÚ																
MARINA TINHARÉ	20	0	0	20	20	0	0	20	20	0	0	20	0,0%	0,0%	0,0%	0,00%
TOTAL	20	0	0	20	20	0	0	20	0	0	0	20	0,0%	0,0%	0,0%	0,00%



VAGAS OCUPADAS EM CLUBES E MARINAS NO ESTADO DA BAHIA																
MUNICÍPIO DE CAIRÚ																
ANO DE 2018/ ANO DE 2020 / ANO DE 2021																
MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	VAGAS OCUPADAS 2018				VAGAS OCUPADAS 2020				VAGAS OCUPADAS 2021				CRESCIMENTO (2020/2021)			
	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL
CAIRÚ																
MARINA TINHARÉ	20	0	0	20	20	0	0	20	20	0	0	20	0,0%			####
TOTAL	20	0	0	20	20	0	0	20	20	0	0	20	0,0			####



Já no que se refere a capacidade de geração de empregos diretos e indiretos, a Marina de Tinhaaré, mostra acréscimo de 71% entre 2020 e 2021, elevando seu quadro de 7 para 12 trabalhadores.

Contribuiu para esse expressivo resultado, a incorporação de novos serviços como os passeios de charretes puxados por quadriciclos, e a ampliação do bar e receptivo.

Esses dados são melhor apresentados nos quadros que segue.



Importante destacar que, por razões ligadas a sigilo empresarial aspectos de privacidade e compromissos fiscais, a pesquisa realizada não solicitou dados sobre receitas ou faturamento dos estabelecimentos.

Contudo, dado a importância dessa variável para um real dimensionamento da importância do segmento, fez-se aqui uma estimativa que não passa, evidentemente, pelas fontes fornecedoras dos dados nem pode ser tomada como fiel. Serve apenas para se ter uma idéia da capacidade de geração de receita do segmento no município.

Para tanto, tomou-se o número de vagas existentes em cada estabelecimento, seu porte e o custo cobrado por esses mesmos estabelecimentos por tamanho de barco.

Assim procedendo, registra-se para **Cairu**, um faturamento crescente que em 2018, estava no patamar de R\$236 mil, subindo para R\$267 milhão em 2020, e para R\$288 milhão em 2021. o que significa um acréscimo de 8% para os dois últimos anos da série.





ESTIMATIVA DE FATURAMENTO NOS CLUBES E MARINAS	
MUNICÍPIO DE CAIRÚ	
ANO DE 2018 / ANO DE 2020 / A	
MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	FATUR
CAIRÚ	
MARINA TINHARÉ	
TOTAL	



Com relação ao porte, tendo em vista as características dessa marina, a grande maioria das embarcações estão posicionadas na faixa de 21 a 30 pés, (80% do total), sendo que apenas 15% e 5%, representam tamanhos de 20 pés e acima de 30 pés, respectivamente.

Essas informações são apresentadas no quadro seguinte.

TAMANHO MÉDIO DAS EMBARCAÇÕES NOS CLUBES E MARINAS					
MUNICÍPIO DE CAIRU					
CLUBES E MARINAS	TAMANHO POR PÉ				TOTAL
	até 20'	21 a 30'	31' a 40'	acima 40"	
CAIRÚ	15%	80%	5%		100%
MARINA TINHARÉ	3	16	1		20
TOTAL	3	16	1		20



Isso posto, e como anteriormente demonstrado, com relação ao município de **Cairu**, as crises econômicas e sanitária, não afetaram o desempenho da marina.

Com efeito, os dados mostram que aumentou o número de empregos e faturamento.

Por outro lado, não se registrou nenhum aspecto que, a despeito das crises, sinalizasse algum tipo de dificuldade para os estabelecimentos do município, muito pelo contrário, a marina ampliou a sua gama de serviços.

Nesse cenário favorável, não se fez necessário, (como em outros municípios), novas posturas administrativas, ajustes e mudanças nos seguintes aspectos:

- A gerencia e administração das marinas ter necessidade de procuraram renegociar preços de estadia de embarcações em vista das dificuldades econômicas de alguns clientes, sem que isso significasse perda de faturamento.
- Procedimentos administrativos de cobrança de embarques foram adotados como de praxe, sem que isso representasse fuga de clientes.

Esses dados mais que expressivo, são excepcionais diante de um período como esse de crise econômica somada a crise sanitária como nunca visto nos tempos modernos, o que deixa claro que as perspectivas são positivas para manutenção dessas atividades econômicas, e mais ainda para a ampliação dos investimentos com amplas possibilidades de sucesso.



Município de Camamu.



3.9. Município de Camamu.

A realidade do município de **Camamu** mostra que *as premissas se confirmaram, conforme se demonstra nos quadros seguintes* que se constituem em uma prévia segmentada e particularizada do que mais tarde se apresentará de forma global no que foi chamado pelo PLANO DE TRABALHO desse projeto de **PANORÂMA ECONOMICO**.

Desse modo, ao se analisar o número de *vagas existentes* nos clubes e marinas do município de **Camamu** verifica-se que houve um constante acréscimo de 2018 para 2020, (de 60 para 70 vagas), e deste ano para 2021, onde o estabelecimento existente somava 100 vagas disponíveis. Esse número, representa um acréscimo de 43% se comparado a 2020, confirmando a positividade do mercado, conforme atesta o quadro seguinte.





Aos dados do número de vagas existentes, caberia uma checagem com o NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS, para não se colher um entendimento falso da situação desse mercado, na medida em que o número de vagas poderia crescer, mas não estarem sendo preenchidas.

No que se refere ao NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS, a situação foi estável, pois registrou o mesmo número de vagas, (80), os anos de 2020 e 2021.

VAGAS OCUPADAS EM CLUBES E MARINAS NO ESTADO DA BAHIA																
MUNICÍPIO DE CAMAMÚ																
ANO DE 2018/ ANO DE 2020 / ANO DE 2021																
MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	VAGAS OCUPADAS 2018				VAGAS OCUPADAS 2020				VAGAS OCUPADAS 2021				CRESCIMENTO (2020/2021)			
	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL
CAMAMÚ																
MARINA SÃO JORGE	0	45	0	45	0	55	0	55	0	80	0	80	0,0%	45,0%	0,0%	#####
TOTAL		45		45	0	55		55		80		80		0,00%		0,00%



Tomando como referência a capacidade de geração de empregos diretos e indiretos, do estabelecimento de **Camamu**, os números mostram que elevou o contingente de trabalhadores de 2021 para 2022 de 42 para 47, (acréscimo de 12%), pois em 2018 eram os mesmos 42 trabalhadores.

Esses dados são melhor apresentados nos quadros que segue.

MÃO DE OBRA DIRETA E INDIRETA OCUPADA NOS CLUBES E MARINAS												
MUNICÍPIO DE CAMAMÚ												
ANO DE 2018 / ANO DE 2020 / ANO DE 2021												
MARINAS E CLUBES	MÃO-DE-OBRA 2018			MÃO-DE-OBRA 2020			MÃO-DE-OBRA 2021			CRESCIMENTO (2020/2021)		
	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL
CAMAMÚ												
MARINA SÃO JORGE	7	35	42	7	35	42	12	35	47	71,00%	0,00%	12,00%
TOTAL	7	35	42	7	35	42	12	35	47	71,00%	0,00%	12,00%



Por razões ligadas a aspectos de privacidade e compromissos fiscais, a pesquisa realizada não solicitou dados sobre receitas ou faturamento dos estabelecimentos.

Contudo, dado a importância dessa variável para um real dimensionamento da importância do segmento, fez-se aqui uma estimativa que não passa, evidentemente, pelas fontes fornecedoras dos dados nem pode ser tomado como fiel. Serve apenas para se ter uma idéia da capacidade de geração de receita do segmento no município. Para tanto, tomou-se o número de embarcações existentes em cada estabelecimento, seu porte e o custo cobrado por esses mesmos estabelecimentos por tamanho de barco.

Nessa variável, os resultados são expressivos pois o faturamento subiu de R\$400 mil em 2018 para R\$521 mil em 2021, elevação que persistiu em 2022 chegando a R\$869 mil, o que representa um acréscimo de 45% em relação ao ano anterior.



ESTIMATIVA DE FATURAMENTO NOS CLUBES E MARINAS	
MUNICÍPIO DE CAMAMÚ	
ANO DE 2018 / ANO DE 2020 / AN	
MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	FATURA
CAMAMÚ	
MARINA SÃO JORGE	
TOTAL	



Com relação ao porte, verifica-se que a grande maioria dos barcos estão entre 31 e 40 pés, (42%), 26% estão entre 21 e 30 pés, 19% até 20 pés, e apenas 13% seriam maiores que 40 pés.

AMANHÃO MÉDIO DAS EMBARCAÇÕES NOS CLUBES E MARINA					
MUNICÍPIO DE CAMAMÚ					
CLUBES E MARINAS	TAMANHO POR PÉ				TOTAL
	até 20'	21 a 30'	31' a 40'	acima 40"	
CAMAMÚ	19%	26%	42%	13%	100%
MARINA SÃO JORGE	15	21	34	10	80
TOTAL	15	21	34	10	80



Município de Marau.

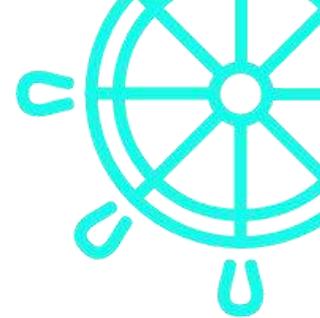




3.10. Município de Marau.

os dados a seguir apresentados indica que o estabelecimento MARINA SANTA MARIA não sofreu alterações negativas nos seus parâmetros.

Pelo contrário, aumentou o Número de Vagas Existentes, de 46 para 90, entre 2018 e 2020 / 2921, (aumento de 95%).



Com relação ao Número de Vagas Ocupadas, não houve aumento de 2020 para 2021, o mesmo ocorrendo com relação a Mão de Obra absorvida, que se manteve no patamar de 16 pessoas, conforme demonstra os quadros seguintes:

VAGAS OCUPADAS EM CLUBES E MARINAS NO ESTADO DA BAHIA																
MUNICÍPIO DE MARAÚ																
ANO DE 2018/ ANO DE 2020 / ANO DE 2021																
MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	VAGAS OCUPADAS 2018				VAGAS OCUPADAS 2020				VAGAS OCUPADAS 2021				CRESCIMENTO (2020/2021)			
	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL
MARAÚ																
MARINA SANTA MARINA		20		20		25		25		25		25		0,0%	0,0%	0,00%
TOTAL		20		20		25		25		25		25		0,00%	0,0%	0,00%

MÃO DE OBRA DIRETA E INDIRETA OCUPADA NOS CLUBES E MARINAS

MUNICÍPIO DE MARAÚ

ANO DE 2018 / ANO DE 2020 / ANO DE 2021

MARINAS E CLUBES	MÃO-DE-OBRA 2018			MÃO-DE-OBRA 2020			MÃO-DE-OBRA 2021			CRESCIMENTO (2020/2021)		
	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL
MARAÚ												
MARINA SANTA MARIA	4	12	16	4	12	16	4	12	16	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL	4	12	16	4	12	16	4	12	16	0,00%	0,00%	0,00%



Já no que toca ao faturamento estimado, houve um acréscimo de 2020 para 2021 de 25%, fruto do aumento das mensalidades cobradas pela marina.

Do mesmo modo que nos casos anteriores, é importante destacar que, por razões ligadas a sigilo empresarial aspectos de privacidade e compromissos fiscais, a pesquisa realizada não solicitou dados sobre receitas e se fez uma estimativa desse valor.

Assim procedendo, registra-se para **Marau**, um faturamento crescente que em 2018, estava no patamar de R\$144 mil, subindo para R\$180 mil em 2020, e para R\$225 mil em 2021. o que significa, como salientado, um acréscimo de 25% para os dois últimos anos da série.

ESTIMATIVA DE FATURAMENTO NOS CLUBES E MARINAS	
MUNICÍPIO DE MARAÚ	
ANO DE 2018 / ANO DE 2020 / AN	
MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	FATURA
MARAÚ	
MARINA SANTA MAR	
TOTAL	



Com relação ao porte, a grande maioria das embarcações estão posicionadas na faixa de 21 a 30 pés, (36% do total), sendo que 32%, representam tamanhos de 20 pés e acima de 30 pés, para cada um.

Essas informações são apresentadas no quadro seguinte.

MUNICÍPIO DE MARAÚ	
CLUBES E MARINAS	até
MARAÚ	
MARINA SANTA MARIA	
TOTAL	



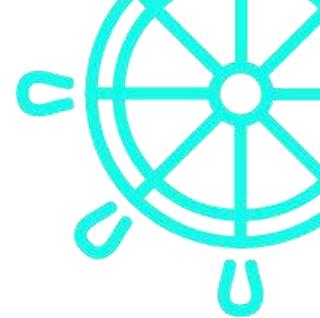
Assim, com relação ao município de **Marau**, as crises econômicas e sanitária, não afetaram o desempenho do segmento de clubes e marinas. Com efeito, os dados mostram que aumentou o valor do faturamento, e se manteve constantes as demais variáveis.

Por outro lado, não se registrou nenhum aspecto que, a despeito das crises, sinalizasse algum tipo de dificuldade para o estabelecimento do município.

Nesse cenário favorável, não se fez necessário, (como em outros municípios), novas posturas administrativas, ajustes e mudanças.



Município de Ilhéus.



3.11. Município de Ilhéus.

Para a realidade do município de **ILHÉUS** *verifica-se que não houve impactos negativos, conforme se demonstra nos quadros seguintes* que se constituem em uma prévia segmentada e particularizada do que mais tarde se apresentará de forma global no que foi chamado pelo PLANO DE TRABALHO desse projeto de **PANORÂMA ECONOMICO**.

Desse modo, ao se analisar o número de **vagas existentes** nas marinas do município de **ILHÉUS** verifica-se que o quantitativo se manteve constante entre 2018 e 2021, no patamar de 162 vagas.

VAGAS EXISTENTES EM CLUBES E MARINAS NO ESTADO DA BAHIA					
MUNICÍPIO DE ILHÉUS					
ANO DE 2018/ ANO DE 2020 / ANO DE 2021					
MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	VAGAS EXISTENTES 2018				VAG
	PIER	SECO	AMR	TO	
Ilhéus					
Ilhéus Iate Clube					
MEC Náutica					
TO					



Aos dados do número de vagas existentes, cabe uma checagem com o NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS, para não se colher um entendimento falso da situação desse mercado, na medida em que o número de vagas poderia crescer, mas não estarem sendo preenchidas.

Também no que se refere ao NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS, a situação é estável pois registrou um leve acréscimo de 3,6% entre os anos de 2020 e 2021, computando 114 embarcações nesse último ano da série, o que confirma a solidez desses dados pelo menos no que toca a esses aspectos, (ver quadro que segue).

Os dois dados conjugados dessas variáveis, (162 de vagas disponíveis, e 114 de vagas ocupadas), indicam uma expressiva TAXA DE OCUPAÇÃO, algo em torno de 70%, bastante significativa portanto.

VAGAS OCUPADAS EM CLUBES E MARINAS NO ESTADO DA BAHIA																
MUNICÍPIO DE ILHÉUS																
ANO DE 2018/ ANO DE 2020 / ANO DE 2021																
MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	VAGAS OCUPADAS 2018				VAGAS OCUPADAS 2020				VAGAS OCUPADAS 2021				CRESCIMENTO (2020/2021)			
	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL
Ilhéus																
Ilhéus late Clube		38	3	41		39	3	42		39	3	42		0,0%	0,0%	0,00%
MEC Náutica		72	0	72		72	0	72		72	0	72		0,0%	0,0%	0,00%
TOTAL		110	3	113		111	3	114		111	3	114		0,00%	0	0,00%



Tomando como referência a capacidade de geração de empregos diretos e indiretos, dos estabelecimentos de **ILHÉUS**, os números mostram a mesma situação de leve acréscimo que se manteve, pois em 2018 eram cerca de 32 trabalhadores, que se manteve em 2020, e alcançou 33 postos em 2021, o que representa um acréscimo de 3% para os dois últimos anos da série. Esses dados são melhor apresentados nos quadros que segue.

MÃO DE OBRA DIRETA E INDIRETA OCUPADA NOS CLUBES E MARINAS												
MUNICÍPIO DE ILHÉUS												
ANO DE 2018 / ANO DE 2020 / ANO DE 2021												
MARINAS E CLUBES	MÃO-DE-OBRA 2018			MÃO-DE-OBRA 2020			MÃO-DE-OBRA 2021			CRESCIMENTO (2020/2021)		
	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL
Ilhéus												
Ilhéus late Clube	17	5	22	17	5	22	18	5	23	5,00%	0,00%	5,00%
MEC Náutica	4	6	10	4	6	10	4	6	10	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL	21	11	32	21	11	32	22	11	33	5,00%	0,00%	3,00%



Importante destacar que, por razões ligadas a sigilo empresarial aspectos de privacidade e compromissos fiscais, a pesquisa realizada não solicitou dados sobre receitas ou faturamento dos estabelecimentos.

Contudo, dado a importância dessa variável para um real dimensionamento da importância do segmento, fez-se aqui uma estimativa que não passa, evidentemente, pelas fontes fornecedoras dos dados nem pode ser tomada como fiel. Serve apenas para se ter uma estimativa da capacidade de geração de receita do segmento no município.

Para tanto, tomou-se o número de vagas existentes em cada estabelecimento, seu porte e o custo cobrado por esses mesmos estabelecimentos por tamanho de barco.

Assim procedendo, registra-se para **ILHÉUS**, um faturamento crescente que em 2018, estava no patamar de R\$733 mil, subindo para R\$842 mil em 2020, e para R\$1,06 milhão em 2021. o que significa um acréscimo de 26% para os dois últimos anos da série.

ESTIMATIVA DE FATURAMENTO NOS CLUBES E MARINAS				
MUNICÍPIO DE ILHÉUS				
ANO DE 2018 / ANO DE 2020 / ANO DE 2021				
MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	FATURAMENTO	FATURAMENTO	FATURAMENTO	CRESCIMENTO
	2018	2020	2021	ENTRE 2020 - 2021
Ilhéus Iate Clube	229.680,00	237.800,00	304.900,00	22,0%
MEC Náutica	503.760,00	604.500,00	755.600,00	25,0%
TOTAL	733.440,00	842.300,00	1.060.500,00	26,00%



Com relação ao porte, tendo em vista as características dos barcos existentes nessas marinas, a grande maioria das embarcações estão posicionadas na faixa até 20 pés, (47 barcos), de 21 a 30 pés, (51 barcos), 12 barcos estão entre 31 e 40 pés, e apenas 4 acima de 40 pés.

Essas informações são apresentadas no quadro seguinte.

TAMANHO MEDIO DAS EMBARCAÇÕES NOS CLUBES E MARINAS

MUNICÍPIO DE ILHÉUS					
CLUBES E MARINAS	TAMANHO POR PÉ				TOTAL
	até 20'	21 a 30'	31' a 40'	acima 40''	
Ilhéus	41%	45%	11%	3%	100%
Ilhéus late Clube	15	20	5	2	42
MEC Náutica	32	31	7	2	72
TOTAL	47	51	12	4	114



Como anteriormente demonstrado, pelo menos com relação ao município de **ILHÉUS**, as crises econômicas e sanitária, não afetaram negativamente o desempenho do segmento de clubes e marinas.

Com efeito, os dados mostram que aumentou o número de *vagas existentes e ocupadas*, praticamente ficaram as mesmas, o mesmo ocorrendo com a *mão de obra*. Já o faturamento aumentou em 26%, para os dois últimos anos da série.

Por outro lado, não se registrou nenhum aspecto que, a despeito das crises, sinalizasse algum tipo de dificuldade para os estabelecimentos do município.

Nesse cenário estável ou favorável, não se fez necessário, (como em outros municípios), novas posturas administrativas, ajustes e mudanças nos seguintes aspectos:

- A gerencia e administração das marinas ter necessidade de procuraram renegociar preços de estadia de embarcações em vista das dificuldades econômicas de alguns clientes, sem que isso significasse perda de faturamento.
- Não houve dificuldade de fazer pequenas ampliações e reformas para abrigar o crescente número de barcos, mesmo que essas tenham sido de pequena monta.
- Procedimentos administrativos de cobrança e resgate de valores de inadimplentes foram adotados como rotina de praxe, sem que isso representasse fuga de clientes.

Esses dados mais que expressivo, são excepcionais diante de um período como esse de crise econômica somada a crise sanitária como nunca visto nos



tempos modernos, o que deixa claro que as perspectivas são positivas para manutenção dessas atividades econômicas, e mais ainda para a ampliação dos investimentos com amplas possibilidades de sucesso.



Município de Canavieiras.



3.12. Município de Canavieiras.

A realidade do município de *Canavieiras confirma a boa oportunidade do momento, conforme se demonstra nos quadros seguintes.*

Desse modo, ao se analisar o número de *vagas existentes* nas marinas do município de **Canavieiras** verifica-se que houve um aumento sistemático de 2018 para 2020, (de 57 vagas para 73), e acréscimo deste último ano para 2021, onde os quatro estabelecimentos existentes somavam 86 vagas disponíveis. Esse número, representa um incremento de 18% se comparado a 2020, confirmando a positividade do mercado, conforme atesta o quadro seguinte.

VAGAS EXISTENTES EM CLUBES E MARINAS NO ESTADO DA BAHIA																
MUNICÍPIO DE CANAVIEIRAS																
ANO DE 2018/ ANO DE 2020 / ANO DE 2021																
MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	VAGAS EXISTENTES 2018				VAGAS EXISTENTES 2020				VAGAS EXISTENTES 2021				CRESCIMENTO(2020 /2021)			
	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL
Canavieiras																
Charlotte Fishing	18	0	3	21	18	0	3	21	18	0	4	22	0,0%	0,0%	33,0%	5,00%
Marina Canes	0	30	6	36	0	30	6	36	0	30	6	36		0,0%	0,0%	0,00%
Marina Porto Milagres									12	0	0	12	0,0%	0,0%	0,0%	0,00%
Marina Royal Charlotte					0	10	6	16	0	10	6	16		0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL	18	30	9	57	18	40	15	73	30	40	16	86	66,00%	0,00%	0,00%	18,00%

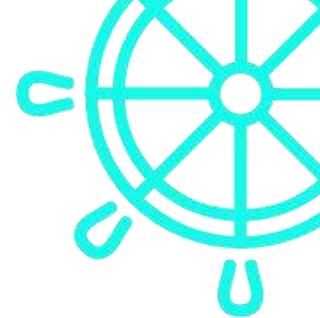


Aos dados do número de vagas existentes, cabe uma checagem com o NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS, para não se colher um entendimento falso da situação desse mercado, na medida em que o número de vagas poderia crescer, mas não estarem sendo preenchidas.

Também no que se refere ao NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS, a situação é favorável pois registrou um acréscimo de 21% entre os anos de 2020 e 2021, computando 57 embarcações nesse último ano da série, o que confirma a solidez desses dados pelo menos no que toca a esses aspectos, (ver quadro que segue).

Os dois dados conjugados dessas variáveis, (86 de vagas disponíveis, e 57 de vagas ocupadas), indicam uma expressiva TAXA DE OCUPAÇÃO, algo em torno de 66%, bastante significativa se levarmos em conta que uma nova marina foi inaugurada em 2021.

VAGAS OCUPADAS EM CLUBES E MARINAS NO ESTADO DA BAHIA																
MUNICÍPIO DE CANAVIEIRAS																
ANO DE 2018/ ANO DE 2020 / ANO DE 2021																
MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	VAGAS OCUPADAS 2018				VAGAS OCUPADAS 2020				VAGAS OCUPADAS 2021				CRESCIMENTO (2020/2021)			
	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL
Canavieiras																
Charlotte Fishing	3	0	0	3	3	0	0	3	3	0	4	7	0,0%	0,0%	0,0%	133,00%
Marina Canes	0	30	6	36	0	30	6	36	0	30	6	36	0,0%	0,0%	0,0%	0,00%
Marina Porto Milagres									6	0	0	6	0,00%	0,00%	0,0%	0,00%
Marina Royal Charlotte					0	0	8	8	0	0	8	8	0,0%	0,0%	0,0%	0,00%
TOTAL	3	30	6	39	3	30	14	47	9	30	18	57	300%	0,00%	28,0%	21,00%



Tomando como referência a capacidade de geração de empregos diretos e indiretos, dos estabelecimentos de **Canavieiras**, os números mostram acréscimo que se manteve, pois em 2018 eram cerca de 20 trabalhadores, subiu para 22 em 2020, e alcançou 42 postos em 2021, o que representa um acréscimo de 90% para os dois últimos anos da série.

Contribuiu para esse expressivo resultado, a entrada no mercado da Marina Porto dos Milagres que, dispendo também de estrutura de restaurante, acresceu em 20 o número de empregos diretos.

Esses dados são melhor apresentados nos quadros que segue.

MÃO DE OBRA DIRETA E INDIRETA OCUPADA NOS CLUBES E MARINAS												
MUNICÍPIO DE CANAVIEIRAS												
ANO DE 2018 / ANO DE 2020 / ANO DE 2021												
MARINAS E CLUBES	MÃO-DE-OBRA 2018			MÃO-DE-OBRA 2020			MÃO-DE-OBRA 2021			CRESCIMENTO (2020/2021)		
	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL
Canavieiras												
Charlotte Fishing	7	2	9	7	2	9	6	3	9	-8,00%	50,00%	0,00%
Marina Canes	3	8	11	3	8	11	3	8	11	0,00%	0,00%	0,00%
Marina Porto Milagres							4	16	20	0,00%	0,00%	0,00%
Marina Royal Charlotte				2	0	2	2	0	2	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL	10	10	20	12	10	22	15	27	42	25,00%	170,00%	90,00%



Importante destacar que, por razões ligadas a sigilo empresarial aspectos de privacidade e compromissos fiscais, a pesquisa realizada não solicitou dados sobre receitas ou faturamento dos estabelecimentos.

Contudo, dado a importância dessa variável para um real dimensionamento da importância do segmento, fez-se aqui uma estimativa que não passa, evidentemente, pelas fontes fornecedoras dos dados nem pode ser tomada como fiel. Serve apenas para se ter uma referência da capacidade de geração de receita do segmento no município.

Para tanto, tomou-se o número de vagas existentes em cada estabelecimento, seu porte e o custo cobrado por esses mesmos estabelecimentos por tamanho de barco.

Assim procedendo, registra-se para **Canavieiras**, um faturamento crescente que em 2018, estava no patamar de R\$534 mil, subindo para R\$596 milhão em 2020, e para R\$799,2 milhão em 2021. o que significa um acréscimo de 34% para os dois últimos anos da série.

ESTIMATIVA DE FATURAMENTO NOS CLUBES E MARINAS				
MUNICÍPIO DE CANAVIEIRAS				
ANO DE 2018 / ANO DE 2020 / ANO DE 2021				
Canavieiras	FATURAMENTO	FATURAMENTO	FATURAMENTO	CRESCIMENTO
	2018	2020	2021	ENTRE 2020 - 2021
Charlotte Fishing	84.000,00	84.000,00	84.000,00	0,0%
Marina Canes	450.000,00	450.000,00	508.800,00	13,0%
Marina Porto Milagres			144.000,00	0,0%
Marina Royal Charlotte		62.400,00	62.400,00	0,0%
TOTAL	534.000,00	596.400,00	799.200,00	34,00%



Com relação ao porte, tendo em vista as características dos barcos existentes nessas marinas, que basicamente operam na pesca amadora, muitas delas em mar aberto no banco do Royal Charlotte, (a cerca de 30 milhas do litoral), a grande maioria das embarcações estão posicionadas na faixa de 31 a 40 pés, (27 barcos ou cerca de 44% do total), 21 barcos estão entre 21 e 30 pés, 6 acima de 40 pés e apenas 3 barcos ou 6%, estão com tamanhos ate 20 pés. Esse dado de tamanho é representativo para **Canavieiras**, pois em vários outros municípios não se encontram barcos em marinas com porte superior a 40 pés.

Essas informações são apresentadas no quadro seguinte.

TAMANHO MEDIO DAS EMBARCAÇÕES NOS CLUBES E MARINAS					
MUNICÍPIO DE CANAVIEIRAS					
CLUBES E MARINAS	TAMANHO POR PÉ				TOTAL
	até 20'	21 a 30'	31' a 40'	acima 40"	
Canavieiras	5%	37%	47%	11%	100%
Charlotte Fishing		2	4	1	7
Marina Canes	3	13	16	4	36
Marina Porto Milagres		3	3		6
Marina Royal Charlotte		3	4	1	8
TOTAL	3	21	27	6	57



Conforme anteriormente demonstrado, pelo menos com relação ao município de **Canavieiras**, as crises econômicas e sanitária, não afetaram o desempenho do segmento de clubes e marinas.

Com efeito, os dados mostram que aumentou o número de *vagas existentes e ocupadas*, (o que *significou aumento no número de embarcações*).

Por outro lado, a *mão de obra registrou aumento significativo, (90%)*, o mesmo ocorreu em menor escala para o *volume estimado do faturamento* que aumentou **34%**, variáveis que foram completamente derrubadas em outros segmentos econômicos por conta das crises.

Bem verdade que nesse caso os acréscimos se deram pela entrada no mercado de uma nova marina, o que reforça ainda mais a dinâmica positiva do segmento no município.

Por outro lado, não se registrou nenhum aspecto que, a despeito das crises, sinalizasse algum tipo de dificuldade para os estabelecimentos do município.

Nesse cenário favorável, não se fez necessário, (como em outros municípios), novas posturas administrativas, ajustes e mudanças nos seguintes aspectos:

- A gerencia e administração das marinas ter necessidade de procuraram renegociar preços de estadia de embarcações em vista das dificuldades econômicas de alguns clientes, sem que isso significasse perda de faturamento.
- Não houve dificuldade de fazer pequenas ampliações e reformas para abrigar o crescente número de barcos, mesmo que essas tenham sido de pequena monta.



- Procedimentos administrativos de cobrança e resgate de valores de inadimplentes foram adotados como rotina de praxe, sem que isso representasse fuga de clientes.
- Foi dada mais atenção ao “*usuário sazonal ou temporário*”, aquele que frequenta a marina em períodos específicos de alta estação ou feriados prolongados.

Esses dados mais que expressivo, são excepcionais diante de um período como esse de crise econômica somada a crise sanitária como nunca visto nos tempos modernos, o que deixa claro que as perspectivas são positivas para manutenção dessas atividades econômicas, e mais ainda para a ampliação dos investimentos com amplas possibilidades de sucesso.



Município de Porto Seguro.



3.13. Município de Porto Seguro.

Para a realidade do município de *Porto Seguro*, e *pelas características operacionais das marinas ali existentes, os quadros seguintes demonstram manutenção dos números anteriores às crises, fatos* que se constituem em uma prévia segmentada e particularizada do que mais tarde se apresentará de forma global no que foi chamado pelo PLANO DE TRABALHO desse projeto de **PANORÂMA ECONOMICO**.

Naquele município, registra-se a presença de duas marinas: a Marina Porto Vitória e a marina Quinta do Porto, destacando que essa última compõe a estrutura de um dos melhores hotéis da região, que fica mais precisamente do outro lado da cidade, já em Arraial da ajuda.

Importa destacar que no ano de 2021, a estrutura de cobertura da marina, feita em piaçaba, incendiou causando danos, mas já foi plenamente recuperada.

Desse modo, ao se analisar os dados básicos das marinas do município de Porto Seguro, verifica-se que houve um aumento 10%, de 2018 para 2020, no **número de vagas existentes**, (passando de 100 para 110 unidades disponíveis), não ocorrendo acréscimos para o ano de 2021.

Com relação às vagas ocupadas a situação é semelhante, porem ainda mais favorável, pois, de 2018 para 2020 elevou-se em 13,3%, (de 75 para 85 unidades), mantendo as mesmas 85 unidades em 2021.

Esses dados são apresentados nos quadros que a seguir se apresentam:



ANO DE 2018/ ANO DE 2020 / ANO DE 2021																
MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	VAGAS EXISTENTES 2018				VAGAS EXISTENTES 2020				VAGAS EXISTENTES 2021				CRESCIMENTO(2020 /2021)			
	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL
PORTO SEGURO																
Marina Porto Vitória		60		60		70		70		70		70		0,0%		0,00%
Marina Quinta do Porto	40			40	40			40	40			40		0,0%		0,00%
TOTAL	40	60		100	40	70		110	40	70		110		0,0%		0,00%

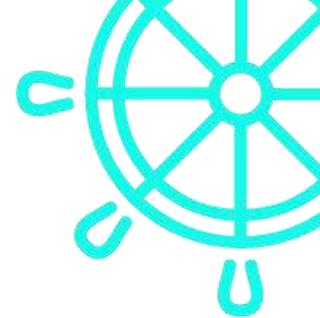
VAGAS OCUPADAS EM CLUBES E MARINAS NO ESTADO DA BAHIA																
MUNICÍPIO DE PORTO SEGURO																
ANO DE 2018/ ANO DE 2020 / ANO DE 2021																
MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	VAGAS OCUPADAS 2018				VAGAS OCUPADAS 2020				VAGAS OCUPADAS 2021				CRESCIMENTO (2020/2021)			
	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL
PORTO SEGURO																
Marina Porto Vitória		35		35		45		45		45		45		0,0%		0,00%
Marina Quinta do Porto	40			40	40			40	40			40		0,0%		0,00%
TOTAL	40	35		75	40	45		85	40	45		85	0,0	0,00%		0,00%



Já no que se refere a capacidade de geração de empregos diretos e indiretos, as marinas de Porto Seguro, não mostram acréscimo de contingentes entre 2018, 2020 e 2021, registrando os mesmos 14 trabalhadores para todos os anos da série, o que denota um contingenciamento de gastos nessa variável, vez que aumentou o número de vagas e embarcações.

Esses dados são melhor apresentados no quadro que segue.

MÃO DE OBRA DIRETA E INDIRETA OCUPADA NOS CLUBES E MARINAS												
MUNICÍPIO DE PORTO SEGURO												
ANO DE 2018 / ANO DE 2020 / ANO DE 2021												
MARINAS E CLUBES	MÃO-DE-OBRA 2018			MÃO-DE-OBRA 2020			MÃO-DE-OBRA 2021			CRESCIMENTO (2020/2021)		
	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL
PORTO SEGURO												
Marina Porto Vitoria	4	4	8	4	4	8	4	4	8	0,00%	0,00%	0,00%
Marina Quinta do Porto	3	3	6	3	3	6	3	3	6	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL	7	7	14	7	7	14	7	7	14	0,00%	0,00%	0,00%



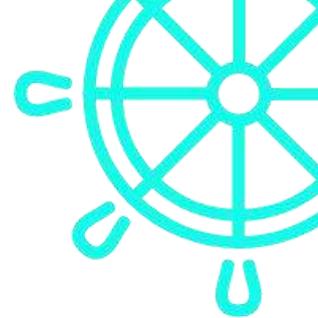
Por razões ligadas a sigilo empresarial aspectos de privacidade e compromissos fiscais, a pesquisa realizada não solicitou dados sobre receitas ou faturamento dos estabelecimentos.

Contudo, dado a importância dessa variável para um real dimensionamento da importância do segmento, fez-se aqui uma estimativa que não passa, evidentemente, pelas fontes fornecedoras dos dados. Serve apenas para se ter um juízo de valor da capacidade de geração de receita do segmento no município.

Para tanto, tomou-se o número de vagas existentes em cada estabelecimento, seu porte e o custo cobrado por esses mesmos estabelecimentos por tamanho de barco.

Assim procedendo, registra-se para **PORTO SEGURO**, um faturamento crescente que em 2018, estava no patamar de R\$1,19 milhão, subindo para R\$1,26 milhões em 2020, e assim permaneceu em 2021, o que significa um acréscimo de cerca de 6%.

ESTIMATIVA DE FATURAMENTO NOS CLUBES E MARINAS				
MUNICÍPIO DE PORTO SEGURO				
ANO DE 2018 / ANO DE 2020 / ANO DE 2021				
MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	FATURAMENTO	FATURAMENTO	FATURAMENTO	CRESCIMENTO (2020 / 2021)
	2018	2020	2021	
PORTO SEGURO				
Marina Porto Vitória	711.000,00	780.000,00	780.000,00	0%
Marina Quinta do Porto	480.000,00	480.000,00	480.000,00	0%
TOTAL	1.191.000,00	1.260.000,00	1.260.000,00	0%



Com relação ao porte, tendo em vista as características dessa marina, a grande maioria das embarcações estão posicionadas na faixa de até 30 pés, (59% do total), sendo que 29% são de barcos até 40 pés, e 12% barcos acima de 40 pés.

Chama atenção nesse caso esse contingente de barcos maiores, pouco comum em outras localidades, mas perfeitamente compreensível em Porto Seguro pois ao se sair do abrigo da enseada existente se depara de imediato com o mar aberto.

Essas informações são apresentadas no quadro seguinte.



Conforme destacado no início desse documento, o objetivo dessa etapa do trabalho é melhor conhecer o Mercado Náutico do Estado, através do desempenho das atividades ligadas aos clubes, marinas e guardarias, para *posteriormente*, intervir no segmento com vistas a se dinamizar o ambiente de negócios para as MPEs.

Sem perder esse foco, e como anteriormente demonstrado, pelo menos com relação ao município de **PORTO SEGURO**, as crises econômicas e sanitária, não afetaram o desempenho do segmento de clubes e marinas.

Com efeito, os dados mostram que aumentou o número de vagas disponíveis, ocupadas e faturamento.

Por outro lado, não se registrou nenhum aspecto que, a despeito das crises, sinalizasse algum tipo de dificuldade para os estabelecimentos do município, muito pelo contrário, a marina ampliou a sua gama de serviços.

Nesse cenário favorável, não se fez necessário, (como em outros segmentos), novas posturas administrativas, ajustes e mudanças nos seguintes aspectos:

- A gerencia e administração das marinas ter necessidade de procuraram renegociar preços de estadia de embarcações em vista das dificuldades econômicas de alguns clientes, sem que isso significasse perda de faturamento.
- Procedimentos administrativos de cobrança de embarques foram adotados como de praxe, sem que isso representasse fuga de clientes.

Esses dados mais que expressivo, são excepcionais diante de um período como esse de crise econômica somada a crise sanitária como nunca visto nos



tempos modernos, o que deixa claro que as perspectivas são positivas para manutenção dessas atividades econômicas, e mais ainda para a ampliação dos investimentos com amplas possibilidades de sucesso.



Município de Alcobaça.



3.14. Município de Alcobaça.

Seguindo os mesmos procedimentos de análise, os dados a seguir apresentados, espelham uma série histórica contemplando os anos de 2018, 2020 e 2021, e o que se registra para a realidade do município de **ALCOBAÇA**, indica que o estabelecimento não sofreu alterações nos seus parâmetros de Número de Vagas Existentes, que permaneceu em 26 unidades.

VAGAS EXISTENTES EM CLUBES E MARINAS NO ESTADO DA BAHIA																
MUNICÍPIO DE ALCOBAÇA																
ANO DE 2018/ ANO DE 2020 / ANO DE 2021																
MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	VAGAS EXISTENTES 2018				VAGAS EXISTENTES 2020				VAGAS EXISTENTES 2021				CRESCIMENTO(2020 /2021)			
	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL
ALCOBAÇA																
Marina Ana Helena	0	26	0	26	0	26	0	26	0	26	0	26		0,0%		0,00%
TOTAL	0	26	0	26	0	26	0	26	0	26	0	26		0,0%		0,00%



Já com relação ao Número de Ocupadas, o número se elevou de 2020 de 18 barcos para 20 em 2021, um acréscimo de 11,1%.



Com relação aos dados da Mão de Obra absorvida, os quantitativos se mantiveram estáveis conforme demonstra o quadro seguinte:

MÃO DE OBRA DIRETA E INDIRETA OCUPADA NOS CLUBES E MARINAS												
MUNICÍPIO DE ALCOBAÇA												
ANO DE 2018 / ANO DE 2020 / ANO DE 2021												
MARINAS E CLUBES	MÃO-DE-OBRA 2018			MÃO-DE-OBRA 2020			MÃO-DE-OBRA 2021			CRESCIMENTO (2020/2021)		
	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL
ALCOBAÇA												
Marina Ana Helea	7	10	17	7	10	17	7	10	17	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL	7	10	17	7	10	17	7	10	17	0,00%	0,00%	0,00%



Já com relação ao faturamento estimado, houve um acréscimo de 2020 para 2021 de 13%, fruto do aumento das mensalidades cobradas pela marina e também da agregação de receita decorrente da inauguração de uma área para eventos.

Do mesmo modo que nos casos anteriores, é importante destacar que, por razões ligadas a sigilo empresarial aspectos de privacidade e compromissos fiscais, a pesquisa realizada não solicitou dados sobre receitas ou faturamento dos estabelecimentos.

Contudo, dado a importância dessa variável para um real dimensionamento da importância do segmento, fez-se aqui uma estimativa que não passa, evidentemente, pelas fontes fornecedoras dos dados nem pode ser tomada como fiel. Serve apenas para se ter uma idéia da capacidade de geração de receita do segmento no município.

Para tanto, tomou-se o número de vagas existentes em cada estabelecimento, seu porte e o custo cobrado por esses mesmos estabelecimentos por tamanho de barco.

Assim procedendo, registra-se para **ALCOBAÇA**, um faturamento em 2018 e 2020, no patamar de R\$264 mil, subindo para R\$299 mil em 2020, um acréscimo de 13% para o último ano da série.



ESTIMATIVA DE FATURAMENTO NOS CLUBES E MARINAS	
MUNICÍPIO DE ALCOBAÇA	
ANO DE 2018 / ANO DE 2020 / ANO	
MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	FATURA
ALCOBAÇA	
Marina Ana Helena	
TOTAL	



Com relação ao porte, a grande maioria das embarcações estão posicionadas na faixa de 21 a 30 pés, (14 unidades), e de 31 a 40 pés, (6 unidades).

Essas informações são apresentadas no quadro seguinte.

MUNICÍPIO DE ALCOBAÇA					
CLUBES E MARINAS	TAMANHO POR PÉ				TOTAL
	até 20'	21 a 30'	31' a 40'	acima 40''	
ALCOBAÇA		70%	30%		100%
Marina Ana Helena		14	6		20
TOTAL		14	6		20



Como anteriormente demonstrado, pelo menos com relação ao município de **ALCOBAÇA**, as crises econômicas e sanitária, não afetaram o desempenho do segmento de clubes e marinas.

Com efeito, os dados mostram que foi mantido o número de vagas existentes e aumentou o número de vagas ocupadas, assim como o valor do faturamento.

Por outro lado, não se registrou nenhum aspecto que, a despeito das crises, sinalizasse algum tipo de dificuldade para o estabelecimento do município, muito pelo contrário, ampliou a gama de serviços incorporando um espaço para eventos, e promoveu aumento de preços.

Esses dados são excepcionais diante de um período como esse de crise econômica somada a crise sanitária como nunca visto nos tempos modernos, o que deixa claro que as perspectivas são positivas para manutenção dessas atividades econômicas, e mais ainda para a ampliação dos investimentos com amplas possibilidades de sucesso.



Município de Caravelas.



3.15. Município de Caravelas.

Seguindo os mesmos procedimentos de análise, os dados a seguir apresentados, espelham uma série histórica contemplando os anos de 2018, 2020 e 2021, e o que se registra para a realidade do município de **CARAVELAS**, indica que o estabelecimento não sofreu alterações nos seus parâmetros de Número de Vagas Existentes, que permaneceu em 23 unidades.

VAGAS EXISTENTES EM CLUBES E MARINAS NO ESTADO DA BAHIA																	
MUNICÍPIO DE CARAVELAS																	
ANO DE 2018/ ANO DE 2020 / ANO DE 2021																	
MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	VAGAS EXISTENTES 2018				VAGAS EXISTENTES 2020				VAGAS EXISTENTES 2021				CRESCIMENTO(2020 /2021)				
	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	
CARAVELAS																	
Abrolhos Embarcações	2	10	5	17	2	10	5	17	2	10	5	17	0,0%	0,0%	0,0%	0,00%	
Pier Público	6			6	6			6	6			6	0,0%			0,00%	
TOTAL	8	10	5	23	8	10	5	23	8	10	5	23	0,0%	0,0%	0,0%	0,00%	



Já com relação ao Número de Vagas Ocupadas, esse também não se elevou de 2018 para 2020, mantendo os mesmos 13 barcos anteriormente existentes.

VAGAS OCUPADAS EM CLUBES E MARINAS NO ESTADO DA BAHIA																
MUNICÍPIO DE CARAVELAS																
ANO DE 2018/ ANO DE 2020 / ANO DE 2021																
MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	VAGAS OCUPADAS 2018				VAGAS OCUPADAS 2020				VAGAS OCUPADAS 2021				CRESCIMENTO (2020/2021)			
	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL
CARAVELAS																
Abrolhos Embarcações	2	3	2	7	2	3	2	7	2	3	2	7	0,0%	0,0%	0,0%	0,00%
Pier Público	6			6	6			6	6			6	0,0%	0,0%	0,0%	0,00%
TOTAL	8	3	2	13	8	3	2	13	8	3	2	13	0,0	0,00%	0	0,00%



Com relação aos dados da Mão de Obra absorvida, os quantitativos se mantiveram praticamente estáveis com leve alteração positiva de 2018 para 2021 de 63 para 66 postos, cerca de 5%, conforme demonstra o quadro seguinte:

MÃO DE OBRA DIRETA E INDIRETA OCUPADA NOS CLUBES E MARINAS												
MUNICÍPIO DE CARAVELAS												
ANO DE 2018 / ANO DE 2020 / ANO DE 2021												
MARINAS E CLUBES	MÃO-DE-OBRA 2018			MÃO-DE-OBRA 2020			MÃO-DE-OBRA 2021			CRESCIMENTO (2020/2021)		
	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL
CARAVELAS												
Abrolhos Embarcações	8	5	13	6	10	16	6	10	16	0,00%	0,00%	0,00%
Pier Público*	30	20	50	30	20	50	30	20	50	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL	38	25	63	36	30	66	36	30	66	0,00%	0,00%	0,00%

*mão-de-obra pertence as empresas que utilizam o pier



Já com relação ao faturamento estimado, também não houve acréscimo de 2018 para 2021.

Do mesmo modo que nos casos anteriores, é importante destacar que, por razões ligadas a sigilo empresarial aspectos de privacidade e compromissos fiscais, a pesquisa realizada não solicitou dados sobre receitas ou faturamento dos estabelecimentos.

Contudo, dado a importância dessa variável para um real dimensionamento da importância do segmento, fez-se aqui uma estimativa que não passa, evidentemente, pelas fontes fornecedoras dos dados nem pode ser tomada como fiel. Serve apenas para se ter uma idéia da capacidade de geração de receita do segmento no município.

Para tanto, tomou-se o número de vagas existentes em cada estabelecimento, seu porte e o custo cobrado por esses mesmos estabelecimentos por tamanho de barco.

Assim procedendo, registra-se para **CARAVELAS**, um faturamento em 2020, no patamar de R\$84 mil.



ESTIMATIVA DE FATURAMENTO NOS CLUBES E MARINAS				
MUNICÍPIO DE CARAVELAS				
ANO DE 2018 / ANO DE 2020 / ANO DE 2021				
MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	FATURAMENTO 2018	FATURAMENTO 2020	FATURAMENTO 2021	CRESCIMENTO (2020 / 2021)
CARAVELAS				
Abrolhos Embarcações	84.000,00	84.000,00	84.000,00	0%
Pier Público				
TOTAL	84.000,00	84.000,00	84.000,00	0%



Com relação ao porte, a grande maioria das embarcações estão posicionadas na faixa de 21 a 30 pés, (4 unidades), e de 31 a 40 pés, (9 unidades).

Essas informações são apresentadas no quadro seguinte.

AMANHÃ MÓDIO DAS EMBARCAÇÕES NOS CLUBES E MARINA					
MUNICÍPIO DE CARAVELAS					
TAMANHO POR PÉ					
CLUBES E MARINAS	até 20'	21 a 30'	31' a 40'	acima 40''	TOTAL
CARAVELAS		31%	69%		100%
Abrolhos Embarcações		4	3		7
Pier Público			6		6
TOTAL		4	9		13



Reprisando situações anteriores, pelo menos com relação ao município de **CARAVELAS**, as crises econômicas e sanitária, não afetaram o desempenho do segmento de clubes e marinas.

Com efeito, os dados mostram que manteve-se o número de vagas existentes e vagas ocupadas, assim como o valor do faturamento.

Por outro lado, não se registrou nenhum aspecto que, a despeito das crises, sinalizasse algum tipo de dificuldade para o estabelecimento do município. Esses dados são altamente positivos diante de um período de crise econômica e sanitária, o que deixa claro que as perspectivas são positivas para manutenção dessas atividades econômicas, e mais ainda para a ampliação dos investimentos com amplas possibilidades de sucesso.



Município de Nova Viçosa.



3.16. Município de Nova Viçosa.

Os dados a seguir apresentados, espelham uma série histórica contemplando os anos de 2018, 2020 e 2021, e o que se registra para a realidade do município de **NOVA VIÇOSA**, indica que o estabelecimento não sofreu alterações nos seus parâmetros de Número de Vagas Existentes, que permaneceu em 19 unidades.

ANO DE 2018/ ANO DE 2020 / ANO DE 2021																
MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	VAGAS EXISTENTES 2018				VAGAS EXISTENTES 2020				VAGAS EXISTENTES 2021				CRESCIMENTO(2020 /2021)			
	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL
NOVA VIÇOSA																
ABROLHOS MARINA	4	0	15	19	4	0	15	19	4	0	15	19	0,0%		0,0%	0,00%
TOTAL	4		15	19	4	0	15	19	4	0	15	19	0,0%		0,0%	0,00%



Já com relação ao Número de Vagas Ocupadas, esse também dado também não se elevou de 2018 para 2020, mantendo os mesmos 7 barcos anteriormente existentes.

VAGAS OCUPADAS EM CLUBES E MARINAS NO ESTADO DA BAHIA																
MUNICÍPIO DE NOVA VIÇOSA																
ANO DE 2018/ ANO DE 2020 / ANO DE 2021																
MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	VAGAS OCUPADAS 2018				VAGAS OCUPADAS 2020				VAGAS OCUPADAS 2021				CRESCIMENTO (2020/2021)			
	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL	PIER	SECO	AMR	TOTAL
NOVA VIÇOSA																
ABROLHOS MARINA	2	0	5	7	2	0	5	7	2	0	5	7	0,0%		0,0%	0,00%
TOTAL	2	0	5	7	2	0	5	7	2	0	5	7	0,0		0	0,00%



Com relação aos dados da Mão de Obra absorvida, os quantitativos se mantiveram estáveis com 4 empregos conforme demonstra o quadro seguinte:

MÃO DE OBRA DIRETA E INDIRETA OCUPADA NOS CLUBES E MARINAS												
MUNICÍPIO DE NOVA VIÇOSA												
ANO DE 2018 / ANO DE 2020 / ANO DE 2021												
MARINAS E CLUBES	MÃO-DE-OBRA 2018			MÃO-DE-OBRA 2020			MÃO-DE-OBRA 2021			CRESCIMENTO (2020/2021)		
	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL	DIRETA	INDIRETA	TOTAL
NOVA VIÇOSA												
ABROLHOS MARINA	2	2	4	2	2	4	2	2	4	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL	22	2	4	2	2	4	2	2	4	0,00%	0,00%	0,00%



No que toca ao faturamento estimado, também não houve acréscimo de 2018 para 2021.

Assim procedendo, poderia se registrar para **NOVA VIÇOSA**, um faturamento em 2020, no patamar de R\$75,6 mil.

Contudo, conforme anteriormente destacado, não é prioridade do empresário proprietário enquanto velejador apaixonado, auferir ganhos e sim contribuir para o desenvolvimento da náutica. Desse modo essa estimativa é apenas uma projeção que seguramente não se efetiva.

ESTIMATIVA DE FATURAMENTO NOS CLUBES E MARINAS				
MUNICÍPIO DE NOVA VIÇOSA				
ANO DE 2018 / ANO DE 2020 / ANO DE 2021				
MARINAS E CLUBES NÁUTICOS	FATURAMENTO	FATURAMENTO	FATURAMENTO	CRESCIMENTO (2020 / 2021)
	2018	2020	2021	
NOVA VIÇOSA				
ABROLHOS MARINA	75.600,00	75.600,00	75.600,00	0%
TOTAL	75.600,00	75.600,00	75.600,00	0%



Com relação ao porte, a totalidade das embarcações estão posicionadas na faixa de 21 a 30 pés, (7 unidades).

Essas informações são apresentadas no quadro seguinte.



Do mesmo modo, com relação ao município de **NOVA VIÇOSA**, as crises econômicas e sanitária, não afetaram o desempenho do segmento de clubes e marinas.

Com efeito, os dados mostram que manteve-se o número de vagas existentes e vagas ocupadas.

Por outro lado, não se registrou nenhum aspecto que, a despeito das crises, sinalizasse algum tipo de dificuldade para o estabelecimento do município. Esses dados são altamente positivos diante de um período de crise econômica e sanitária, o que deixa claro que as perspectivas são positivas para manutenção dessas atividades econômicas, e mais ainda para a ampliação dos investimentos com amplas possibilidades de sucesso.

4- ANEXOS / FICHAS DOS ESTABELECIMENTO 2021.



MUNICÍPIO DE SALVADOR

ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: ANGRA DOS VELEIROS

ENDEREÇO: Praça General Ozório, s/n – Ribeira	MUNICÍPIO: Salvador
TELEFONE: (71) 3316 5626	E-MAIL: angradosveleiros@terra.com.br
SITE: --	CONTATO: Ana

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: (x) CLUBE () MARINA

LAT/LONG: 12°54.749'S 038°29.475'W	CANAL VHF: Canal 16
<p>ESTRUTURA E USO: O Angra dos Veleiros, é um clube náutico localizado no bairro da Ribeira, dentro da Enseada dos Tainheiros, em Salvador, cujo acesso marítimo só é possível através da baía de Todos os Santos. Ou seja: é uma enseada dentro da baía de Todos os Santos, BTS. Sua estrutura é composta de pequena sede sobre o mar, e piers flutuantes, sem que tenha área em seco. Embora seja um yacht clube, com as mesmas características de muitos outros existentes mundo afora, o Angra tem uma política aberta ao abrigo de embarcações de não sócios, por determinados períodos de tempo. Desse modo, embarcações nacionais e estrangeiras podem usar a estrutura do clube pagando uma tarifa diferenciada daquela que é cobrada para os sócios. Do mesmo modo embarcações de não sócios também podem subir no berço do clube para realizar serviços de reparos e manutenção.</p>	
<p>CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: O bairro da Ribeira fica na península de Itapagipe que foi originalmente planejada como uma área industrial, portuária e residencial. Isso não impediu que as favoráveis condições de abrigo transformassem alguns espaços em clubes e marinas de lazer, de sorte que hoje, nada menos que oitos equipamentos como esses ali operam normalmente. Desse modo, além do clube e marinas, funcionam nesse espelho d'água, alguns estaleiros navais, uma base pesqueira, terminais de embarque / desembarque de passageiros, e três sedes de clubes de remo. Hoje essa área não é mais caracterizada pelo uso industrial, e prevalece o uso residencial, esportivo, de lazer e turístico, o que favorece e fortalece a presença dos clubes e marinas.</p>	
<p>OUTROS:: Clube que possui 40 associados. É necessário a aquisição de título para associar-se. Entre os eventos e atividades do Angra, destaca-se a Regata de Brancaccio em homenagem a um de seus fundadores.</p>	



3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER	46	43	Sendo 4 vagas para visitantes
AMARRAÇÃO			
SECO			

4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA SÓCIOS	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER	R\$750,00 de mensalidade	R\$1,50 por pé por dia
AMARRAÇÃO		
SECO		

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>Acesso à Barra: Não há barra a ser vencida, pois a barra, na verdade, é a entrada da BTS, a várias milhas de distância.</p>
<p>Acesso à Marina: A entrada da Enseada possui um canal raso, (com cerca de 350 metros de comprimento), o que não permite a passagem de barcos de recreio de maior calado quando da maré baixa, (veleiros com quilhas fixas principalmente). Contudo, vencido esse canal, a profundidade aumenta consideravelmente, permitindo a permanência de embarcações de recreio de todo porte. Por isso mesmo, cerca de mil embarcações de recreio ali estão embasadas, e convivem com as demais estruturas sem maiores inconvenientes.</p>
<p>Condições de Fundeio: Como a área é muito abrigada, e o fundo constituído de lama, não há nenhum tipo de dificuldade para o fundeio e a permanência dos barcos de lazer.</p>



6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/>	Água	<input checked="" type="checkbox"/>	Força/energia	<input type="checkbox"/>	Rampa de acesso
<input type="checkbox"/>	Travel lift	<input checked="" type="checkbox"/>	Bar/Lanchonete	<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurante
<input type="checkbox"/>	Combustível	<input type="checkbox"/>	Hospedagem	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de reparos em motores	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/>	Transportes
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de limpeza embarcações	<input type="checkbox"/>	Lojas de Prod. Náuticos	<input type="checkbox"/>	Serviços turísticos
<input type="checkbox"/>	Outros tipos de comércio	<input checked="" type="checkbox"/>	Prática de esporte náuticos	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa	<input type="checkbox"/>	Outros: estrutura tipo berço capaz de colocar os barcos em seco nas marés baixas para serviços e reparos.		

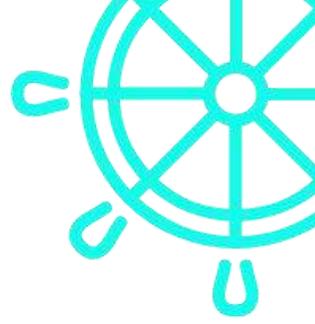
7. MÃO –DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO –DE-OBRA INDIRETA
4	10



ANGRA DOS VELEIROS









ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: **ASSOCIAÇÃO DOS VELEJADORES AMIGOS DA RIBEIRA - AVAR.**

ENDEREÇO: Largo da Ribeira, s/n - Ribeira	MUNICÍPIO: Salvador
TELEFONE: (71) 984412277	E-MAIL: -
SITE: -	CONTATO: Pedro Manot

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 12°54.681'S 038°29.619'W	CANAL VHF: Não guarda escuta no VHF.
ESTRUTURA E USO: É uma pequena e simples estrutura de marina que, que funciona como uma associação, e está localizada no bairro da Ribeira, cujo acesso marítimo só é possível através da baía de Todos os Santos. Ou seja: é uma enseada dentro da baía de Todos os Santos, BTS. Sua estrutura é composta de piers flutuantes, sem que tenha área em seco, e a maioria das embarcações são de pequeno porte.	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: O bairro da Ribeira fica na península de Itapagipe que foi originalmente planejada como uma área industrial, portuária e residencial. Isso não impediu que as favoráveis condições de abrigo transformassem alguns espaços em clubes e marinas de lazer, de sorte que hoje, nada menos que oitos equipamentos como esses ali operam normalmente. Desse modo, além do clube e marinas, funcionam nesse espelho d'água, alguns estaleiros navais, uma base pesqueira, terminais de embarque / desembarque de passageiros, e três sedes de clubes de remo. Hoje essa área não é mais caracterizada pelo uso industrial, e prevalece o uso residencial, esportivo, de lazer e turístico, o que favorece e fortalece a presença dos clubes e marinas.	
OUTROS: Funciona como uma associação com cerca de 48 participantes, e cada um custeou o espaço (píer) onde a embarcação fica ancorada.	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER	48	40	Vagas somente para Associados
AMARRAÇÃO			
SECO			



4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER	R\$130,00 por mês para associados	Não recebe visitantes
AMARRAÇÃO		
SECO		

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

Acesso à Barra:

Não há barra a ser vencida, pois a barra, na verdade, é a entrada da BTS, a várias milhas de distância.

Acesso à Marina:

A entrada da Enseada possui um canal raso, (com cerca de 350 metros de comprimento), o que não permite a passagem de barcos de recreio de maior calado quando da maré baixa, (veleiros com quilhas fixas principalmente). Contudo, vencido esse canal, a profundidade aumenta consideravelmente, permitindo a permanência de embarcações de recreio de todo porte. Por isso mesmo, cerca de mil embarcações de recreio ali estão embasadas, e convivem com as demais estruturas sem maiores inconvenientes.



Condições de Fundeio:

Como a área é muito abrigada, e o fundo constituído de lama, não há nenhum tipo de dificuldade para o fundeio e a permanência dos barcos de lazer.

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/>	Água	<input checked="" type="checkbox"/>	Força/energia		Rampa de acesso
	Travel lift		Bar/Lanchonete		Restaurante
	Combustível		Hospedagem	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de reparo em motores		Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/>	Transportes
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de limpeza embarcações		Lojas de Prod. Náuticos		Serviços turísticos
	Outros tipos de comércio		Prática de esporte náuticos		
	Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa		Outros:		

7. MÃO –DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO –DE-OBRA INDIRETA
Não possui	NÃO POSSUI

ASSOCIAÇÃO VELEJADORES AMIGOS DA RIBEIRA







ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: **ASSOCIAÇÃO VIVEIRO DAS GARÇAS**

ENDEREÇO: Rua Clovis Almeida Maia,s/n - Areal –
Ribeira

MUNICÍPIO: Salvador



(ao lado da praça e da quadra esportiva)	
TELEFONE: (71) 98888 2971 / 922102272	E-MAIL: -
SITE: -	CONTATO: Cláudio e Jô

2. **CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO:** () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 12°55.283'S 038°29.639'W	CANAL VHF: Não guarda escuta no VHF.
ESTRUTURA E USO: A Associação tem uma pequena estrutura de marina que está localizada no Areal, bairro da Ribeira, dentro da Enseada dos Tainheiros, em Salvador, cujo acesso marítimo só é possível através da baía de Todos os Santos. Ou seja: é uma enseada dentro da baía de Todos os Santos, BTS. Sua estrutura é composta de piers flutuantes, sem que tenha área em seco.	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: O bairro da Ribeira fica na península de Itapagipe que foi originalmente planejada como uma área industrial, portuária e residencial. Isso não impediu que as favoráveis condições de abrigo transformassem alguns espaços em clubes e marinas de lazer, de sorte que hoje, nada menos que oitos equipamentos como esses ali operam normalmente. Desse modo, além do clube e marinas, funcionam nesse espelho d'água, alguns estaleiros navais, uma base pesqueira, terminais de embarque / desembarque de passageiros, e três sedes de clubes de remo. Hoje essa área não é mais caracterizada pelo uso industrial, e prevalece o uso residencial, esportivo, de lazer e turístico, o que favorece e fortalece a presença dos clubes e marinas.	
OUTROS: Funciona como uma associação com cerca de 60 participantes. Cada um contribui com R\$150,00 por mês e é de uso exclusivo dos associados.	

3. **DADOS DO ESTABELECIMENTO:**

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER	61	38	
AMARRAÇÃO			
SECO			

4. **PREÇOS:**

TIPOS	PREÇOS PARA ASSOCIADOS	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER	R\$150,00 por mês	
AMARRAÇÃO		
SECO		



5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>Acesso à Barra:</p> <p>Não há barra a ser vencida, pois a barra, na verdade, é a entrada da BTS, a várias milhas de distância.</p>
<p>Acesso à Marina:</p> <p>A entrada da Enseada possui um canal raso, (com cerca de 350 metros de comprimento), o que não permite a passagem de barcos de recreio de maior calado quando da maré baixa, (veleiros com quilhas fixas principalmente). Contudo, vencido esse canal, a profundidade aumenta consideravelmente, permitindo a permanência de embarcações de recreio de todo porte. Por isso mesmo, cerca de mil embarcações de recreio ali estão embasadas, e convivem com as demais estruturas sem maiores inconvenientes.</p>
<p>Condições de Fundeio:</p> <p>Como a área é muito abrigada, e o fundo constituído de lama, não há nenhum tipo de dificuldade para o fundeio e a permanência dos barcos de lazer.</p>

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

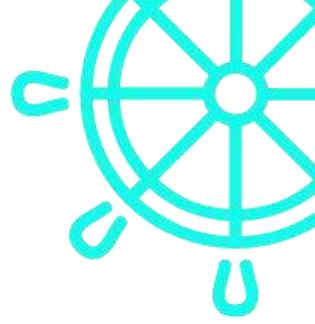
<input checked="" type="checkbox"/>	Água	<input checked="" type="checkbox"/>	Força/energia		Rampa de acesso
	Travel lift		Bar/Lanchonete		Restaurante
	Combustível		Hospedagem	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de reparo em motores		Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/>	Transportes
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de limpeza embarcações		Lojas de Prod. Náuticos		Serviços turísticos
	Outros tipos de comércio		Prática de esporte náuticos		
	Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa		Outros:		

7. MÃO –DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO –DE-OBRA INDIRETA
3	

ASSOCIAÇÃO VIVEIRO DAS GARÇAS







ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: **BAHIA MARINA**

ENDEREÇO: Av. Contorno 1010- Comércio	MUNICÍPIO: Salvador
TELEFONE: (71) 33208888	E-MAIL: atendimento@bahiamarina.com.br
SITE: bahiamarina.com.br	CONTATO: Fabíola /fernando

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 12°58,800'S 038°31,200'W	CANAL VHF: Canal 16.
ESTRUTURA E USO: Trata-se da maior e mais bem estruturada marina do estado, pois além de contar com vagas em seco, e em piers flutuantes, dispõe equipamentos únicos como travel lift, fort lifts, e um aparato de serviço completo. Além da estrutura náutica, a marina se tornou num dos espaços de lazer mais importantes da cidade, ao abrigar cinco restaurantes de alto padrão, e várias lojas que vendem de artigos náuticos a vinhos.	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: A marina está localizada na Avenida do Contorno, no centro da cidade, privilegiada por um entorno rico em beleza e história. Ao seu lado estão o Solar do Unhão, (prédio histórico que abriga o Museu de Arte Moderna), o Fortaleza de São Paulo, e o Porto de Salvador.	
OUTROS: Pela sua localização, no centro da cidade, e qualidade de infraestrutura e serviços, a marina tem como característica, além de abrigar os usuários permanentes locais, receber muitas embarcações de fora do estado e de outros países. Por isso mesmo sua ocupação sofre influência dessa condição.	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER	300	300	
AMARRAÇÃO			
SECO	150	150	

4. PREÇOS:





TIPOS	PREÇOS PAR USUÁRIOS	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER		R\$6,70 por pé por dia
AMARRAÇÃO		
SECO		

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>Acesso à Barra: A marina está localizada a cerca de 1.5 milhas da barra de acesso do oceano à BTS.</p>
<p>Acesso à Marina: O acesso a marina se dá sem dificuldades, depois de se entrar no quebra mar que lhe concede proteção.</p>
<p>Condições de Fundeio: As condições de atracação são ótimas, já que as profundidades nos piers são compatíveis para abrigar qualquer barco de esporte recreio. Do mesmo modo a estrutura existente também facilita a subida e descida das embarcações para as áreas de permanência das embarcações em seco e ao pátio de serviços.</p>

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/> Água	<input checked="" type="checkbox"/> Força/energia	<input checked="" type="checkbox"/> Rampa de acesso
<input checked="" type="checkbox"/> Travel lift / Pau de carga	<input checked="" type="checkbox"/> Bar/Lanchonete	<input checked="" type="checkbox"/> Restaurante
<input checked="" type="checkbox"/> Combustível	<input type="checkbox"/> Hospedagem	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de reparos em motores	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/> Transportes
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de limpeza embarcações	<input checked="" type="checkbox"/> Lojas de Prod. Náuticos	<input type="checkbox"/> Serviços turísticos
<input checked="" type="checkbox"/> Outros tipos de comércio	<input type="checkbox"/> Prática de esporte náuticos	
<input type="checkbox"/> Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa	<input type="checkbox"/> Outros:	

7. MÃO –DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO –DE-OBRA INDIRETA
142	1820

BAHIA MARINA







ANO DE 2021



1. NOME DO CLUBE/ MARINA: BOMFIM JET SKY GARAGEM.

ENDEREÇO: Av Beira Mar,101 - Ribeira	MUNICÍPIO: Salvador
TELEFONE: (71) 33128262	E-MAIL: bonfimjet@hotmail.com
SITE: - -	CONTATO: Silvania

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 12°55.333'S 038°30.312'W	CANAL VHF: Não guarda escuta no VHF.
ESTRUTURA E USO: É uma pequena e simples estrutura de Guarderia, (marina em seco), que está localizada em um galpão na Av. Beira Mar, no bairro do Bonfim. Embora esteja em frente à praia, as embarcações são obrigadas a atravessarem a avenida para chegar ao mar. O acesso marítimo só é possível através da baía de Todos os Santos. Sua estrutura é composta de área em seco, e a maioria das embarcações são jets skis.	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: A avenida Beira Mar tem todo seu percurso voltado para o mar, e dada a tranquilidade e abrigo, as condições de acesso são plenamente favoráveis, limitado apenas nas marés baixas quando a linha d'água fica distante da avenida e dificulta a colocação e retirada das embarcações.	
OUTROS: Possui estacionamento próprio para veículos.	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER			
AMARRAÇÃO			
SECO	70	70	

4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER		
AMARRAÇÃO		
SECO	R\$400,00 por mês	



5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>Acesso à Barra: Não há barra a ser vencida, pois a barra, na verdade, é a entrada da BTS, a várias milhas de distância.</p>
<p>Acesso à Marina: O acesso à praia da Beira Mar, (onde está a marina), se dá de forma franca, porém só permite a chegada de barcos de menor calado. Essa questão é resolvida administrando-se o acesso nos fluxos de marés de meia para alta.</p>
<p>Condições de Fundeio: Como a área é muito abrigada, e o fundo constituído de areia e lama, não há nenhum tipo de dificuldade para o fundeio e a permanência dos barcos de lazer, embora não seja essa a alternativa usada pela marina.</p>

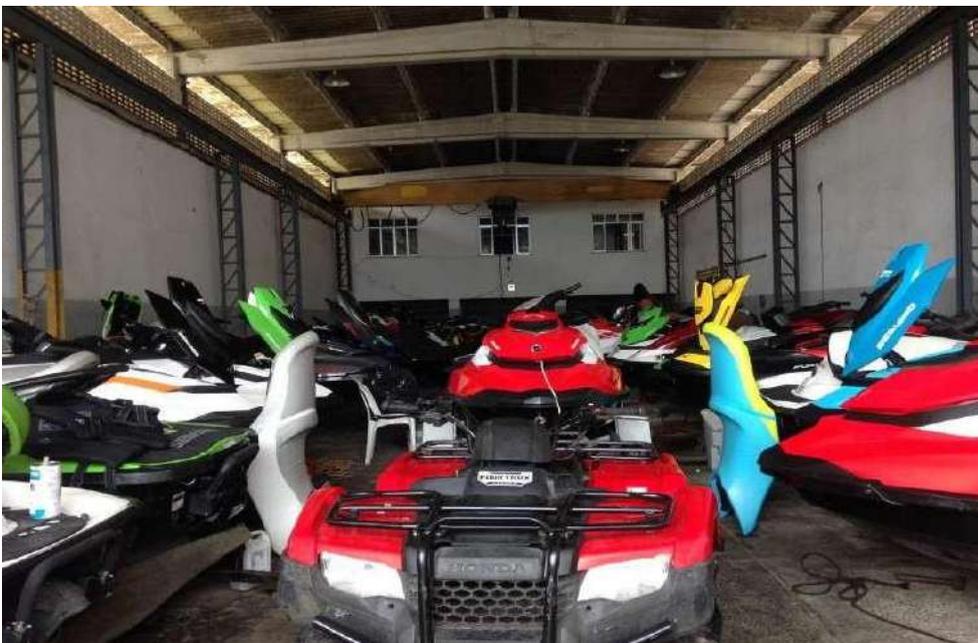
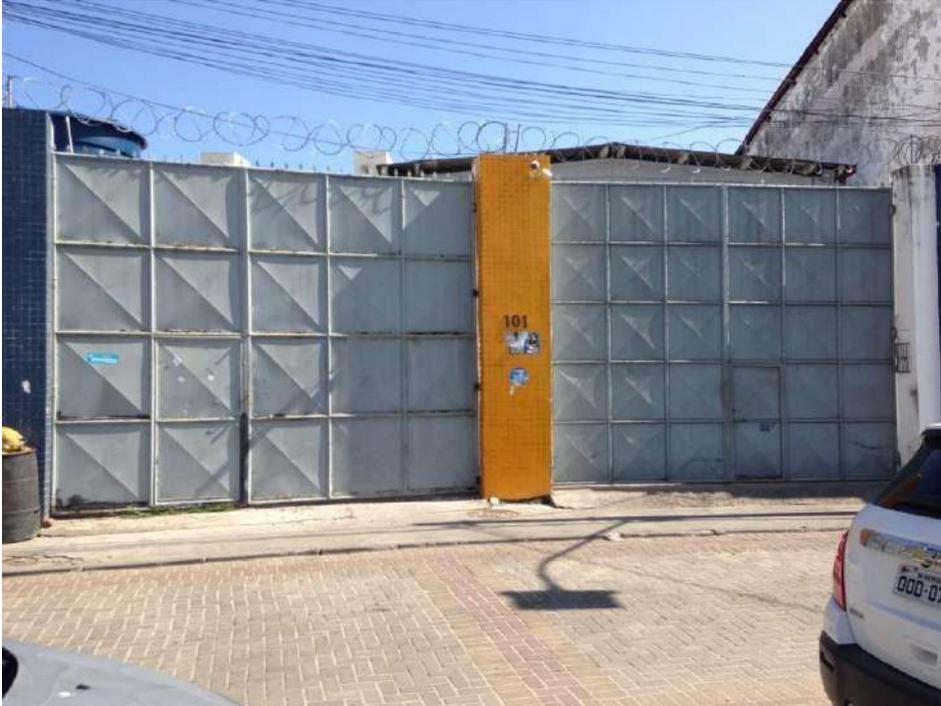
6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/>	Água	<input checked="" type="checkbox"/>	Força/energia		Rampa de acesso
	Travel lift		Bar/Lanchonete		Restaurante
	Combustível		Hospedagem		Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de reparo em motores		Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/>	Transportes
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de limpeza embarcações		Lojas de Prod. Náuticos		Serviços turísticos
	Outros tipos de comércio		Prática de esporte náuticos		
	Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa		Outros:		

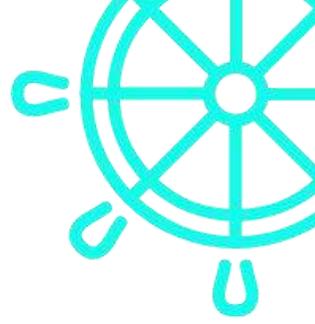
7. MÃO –DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO –DE-OBRA INDIRETA
4	6

BOMFIM JET SKY GARAGEM









ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: **GUARDERIA BEIRA MAR.**

ENDEREÇO: Av Beira Mar, 111 – Ribeira	MUNICÍPIO: Salvador
TELEFONE: (71) 99287 0135 - 997100199	E-MAIL: -
SITE: -	CONTATO: Matheus Mesquita

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 12°55.323'S 038°30.288'W	CANAL VHF: Não guarda escuta no VHF.
ESTRUTURA E USO: É uma pequena e simples estrutura de Guarderia, (marina em seco), que está localizada em um galpão na Av. Beira Mar, no bairro do Bonfim. Embora esteja em frente à praia, as embarcações são obrigadas a atravessarem a avenida para chegar ao mar. O acesso marítimo só é possível através da baía de Todos os Santos. Sua estrutura é composta área em seco, e a maioria das embarcações são de veleiros monotipos, wind surf, caiaques, stand up.	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: A avenida Beira Mar tem todo seu percurso voltado para o mar, e dada a tranquilidade e abrigo, as condições de acesso são plenamente favoráveis, limitado apenas nas marés baixas quando a linha d'água fica distante da avenida e dificulta a colocação e retirada das embarcações.	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER			
AMARRAÇÃO			
SECO	80	80	

4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER		
AMARRAÇÃO		
SECO	R\$100,00 a R\$250,00 por mês	



5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

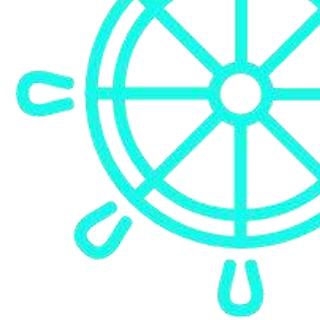
<p>Acesso à Barra: Não há barra a ser vencida, pois a barra, na verdade, é a entrada da BTS, a várias milhas de distância.</p>
<p>Acesso à Marina: O acesso à praia da Beira Mar, (onde está a marina), se dá de forma franca, porém só permite a chegada de barcos de menor calado. Essa questão é resolvida administrando-se o acesso nos fluxos de marés de meia para alta.</p>
<p>Condições de Fundeio: Como a área é muito abrigada, e o fundo constituído de areia e lama, não há nenhum tipo de dificuldade para o fundeio, embora não seja essa a alternativa usada pela marina.</p>

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

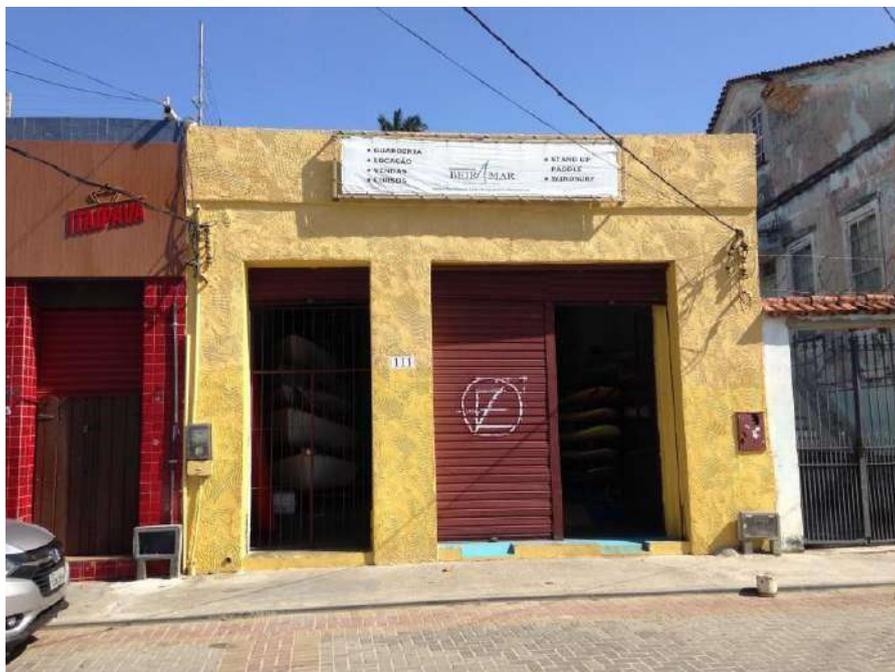
<input checked="" type="checkbox"/>	Água	<input checked="" type="checkbox"/>	Força/energia		Rampa de acesso
	Travel lift		Bar/Lanchonete		Restaurante
	Combustível		Hospedagem		Serviços de marcenaria
	Serviços de reparo em motores		Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/>	Transportes
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de limpeza embarcações		Lojas de Prod. Náuticos		Serviços turísticos
	Outros tipos de comércio		Prática de esporte náuticos		
	Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa		Outros:		

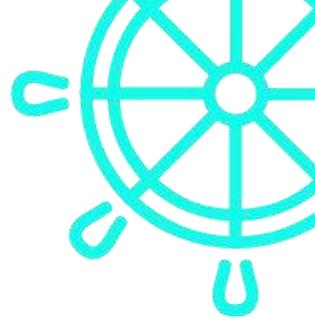
7. MÃO –DE-OBRA

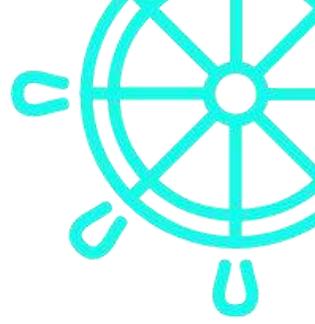
MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO –DE-OBRA INDIRETA
2	4



GUARDERIA BEIRA-MAR









ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: **JET MARINE GUARDERIA.**

ENDEREÇO: Av Beira Mar,121 - Ribeira	MUNICÍPIO: Salvador
TELEFONE: (71) 3316 4097	E-MAIL:
SITE:- -	CONTATO: Soraia

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 12°55.323'S 038°30.288'W	CANAL VHF: Não guarda escuta no VHF.
ESTRUTURA E USO: É uma pequena e simples estrutura de Guarderia, (marina em seco), que está localizada em um galpão na Av. Beira Mar, no bairro do Bonfim. Embora esteja em frente à praia, as embarcações são obrigadas a atravessarem a avenida para chegar ao mar. O acesso marítimo só é possível através da baía de Todos os Santos. Sua estrutura é composta área em seco, e a maioria das embarcações são de jets skis.	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: A avenida Beira Mar tem todo seu percurso voltado para o mar, e dada a tranquilidade e abrigo, as condições de acesso são plenamente favoráveis, limitado apenas nas marés baixas quando a linha d'água fica distante da avenida e dificulta a colocação e retirada das embarcações.	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER			
AMARRAÇÃO			
SECO	150	150	

4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER		
AMARRAÇÃO		
SECO	R\$400,00 por mês.	R\$400,00 por mês.



5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>Acesso à Barra:</p> <p>Não há barra a ser vencida, pois a barra, na verdade, é a entrada da BTS, a várias milhas de distância.</p>
<p>Acesso à Marina:</p> <p>O acesso à praia da Beira Mar, (onde está a marina), se dá de forma franca, porém só permite a chegada de barcos de menor calado. Essa questão é resolvida administrando-se o acesso nos fluxos de marés de meia para alta.</p>
<p>Condições de Fundeio:</p> <p>Como a área é muito abrigada, e o fundo constituído de areia e lama, não há nenhum tipo de dificuldade para o fundeio, embora não seja essa a alternativa usada pela marina.</p>

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/>	Água	<input checked="" type="checkbox"/>	Força/energia		Rampa de acesso
	Travel lift		Bar/Lanchonete		Restaurante
	Combustível		Hospedagem		Serviços de marcenaria
	Serviços de reparo em motores		Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/>	Transportes
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de limpeza embarcações		Lojas de Prod. Náuticos		Serviços turísticos
	Outros tipos de comércio		Prática de esporte náuticos		
	Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa		Outros:		

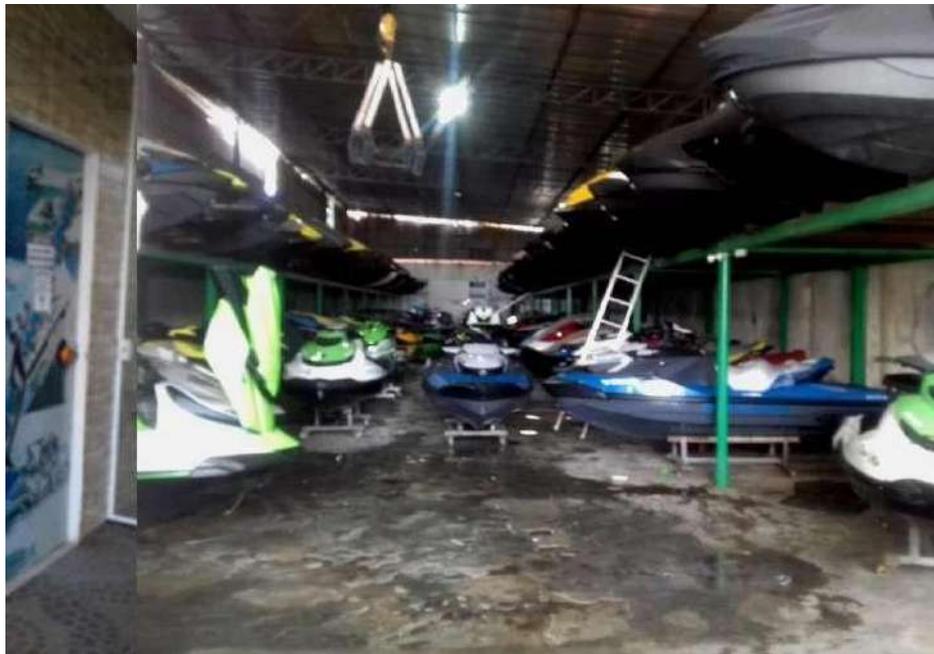
7. MÃO –DE-OBRA

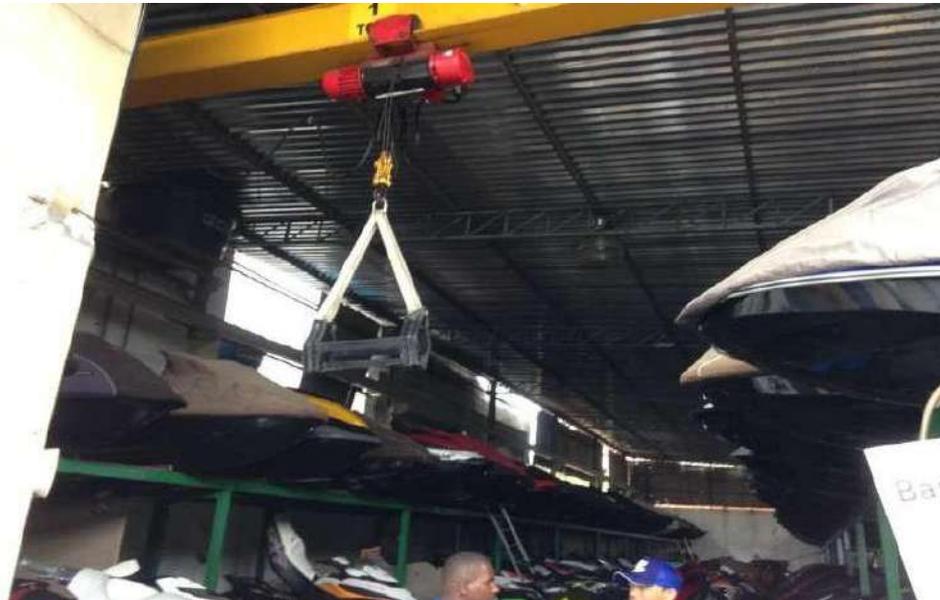
MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO –DE-OBRA INDIRETA
6	5



JET MARINE GUARDERIA









ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: **MARINA CABOTO SPORT.**

ENDEREÇO: Av Beira Mar,107	MUNICÍPIO: Salvador
TELEFONE: (71) 3237 3220	E-MAIL:marinacabotosports@outlook.com.br
SITE: cabotosports.com.br	CONTATO: Marcos Chaves.

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

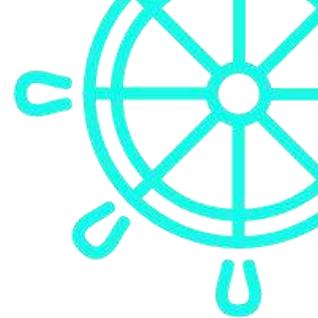
LAT/LONG: 12°55.333'S	038°30.312'W	CANAL VHF: Não guarda escuta no VHF.
ESTRUTURA E USO: É uma pequena e simples estrutura de Guarderia, (marina em seco), que está localizada em um galpão na Av. Beira Mar, no bairro do Bonfim. Embora esteja em frente à praia, as embarcações são obrigadas a atravessarem a avenida para chegar ao mar. O acesso marítimo só é possível através da baía de Todos os Santos. Sua estrutura é composta de área em seco, e a maioria das embarcações são jets skis.		
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: A avenida Beira Mar tem todo seu percurso voltado para o mar, e dada a tranquilidade e abrigo, as condições de acesso são plenamente favoráveis, limitado apenas nas marés baixas quando a linha d'água fica distante da avenida e dificulta a colocação e retirada das embarcações.		
OUTROS: Possui loja de venda de produtos náuticos		

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER			
AMARRAÇÃO			
SECO	150	150	

4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER		
AMARRAÇÃO		
SECO	R\$400,00 mês	



5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>Acesso à Barra: Não há barra a ser vencida, pois a barra, na verdade, é a entrada da BTS, a várias milhas de distância.</p>
<p>Acesso à Marina: O acesso à praia da Beira Mar, (onde está a marina), se dá de forma franca, porém só permite a chegada de barcos de menor calado. Essa questão é resolvida administrando-se o acesso nos fluxos de marés de meia para alta.</p>
<p>Condições de Fundeio: Como a área é muito abrigada, e o fundo constituído de areia e lama, não há nenhum tipo de dificuldade para o fundeio e a permanência dos barcos de lazer, embora não seja essa a alternativa usada pela marina.</p>

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/>	Água	<input checked="" type="checkbox"/>	Força/energia		Rampa de acesso
	Travel lift		Bar/Lanchonete		Restaurante
	Combustível		Hospedagem		Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de reparo em motores		Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/>	Transportes
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de limpeza embarcações	<input checked="" type="checkbox"/>	Lojas de Prod. Náuticos		Serviços turísticos
	Outros tipos de comércio		Prática de esporte náuticos		
	Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa		Outros:		

7. MÃO –DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO –DE-OBRA INDIRETA
8	4



MARINA CABOTO SPORT







ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: **MARINA DA PENHA**

A MARINA ESTÁ EM CONSTRUÇÃO E EM 2021 SUAS OBRAS ESTAVAM INCONCLUSAS

ENDEREÇO: Fim de linha da Ribeira	MUNICÍPIO: Salvador
TELEFONE:	E-MAIL:
SITE: --	CONTATO: Ana

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (X) MARINA

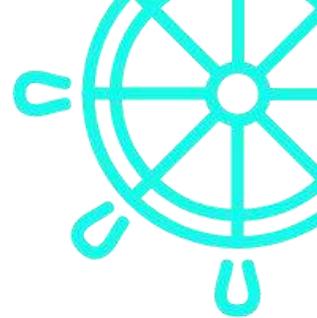
LAT/LONG	CANAL VHF:
ESTRUTURA E USO: A Marina da Penha é equipamento náutico localizado no bairro da Ribeira, na entrada da Enseada dos Tainheiros, em Salvador, cujo acesso marítimo só é possível através da baía de Todos os Santos. Ou seja: é uma enseada dentro da baía de Todos os Santos, BTS. Sua estrutura é composta de, piers flutuantes e área em seco para as embarcações.	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: O bairro da Ribeira fica na península de Itapagipe que foi originalmente planejada como uma área industrial, portuária e residencial. Isso não impediu que as favoráveis condições de abrigo transformassem alguns espaços em clubes e marinas de lazer, de sorte que hoje, nada menos que oito equipamentos como esses ali operam normalmente. Desse modo, além do clube e marinas, funcionam nesse espelho d'água, alguns estaleiros navais, uma base pesqueira, terminais de embarque / desembarque de passageiros, e três sedes de clubes de remo. Hoje essa área não é mais caracterizada pelo uso industrial, e prevalece o uso residencial, esportivo, de lazer e turístico, o que favorece e fortalece a presença dos clubes e marinas.	
OUTROS:: Em construção	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS DISPONÍVEIS	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER	84		
AMARRAÇÃO			
SECO	96		

4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA SÓCIOS	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER		
AMARRAÇÃO		
SECO		



5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>Acesso à Barra: Não há barra a ser vencida, pois a barra, na verdade, é a entrada da BTS, a várias milhas de distância.</p>
<p>Acesso à Marina: A entrada da Enseada possui um canal raso, (com cerca de 350 metros de comprimento), o que não permite a passagem de barcos de recreio de maior calado quando da maré baixa, (veleiros com quilhas fixas principalmente). Contudo, vencido esse canal, a profundidade aumenta consideravelmente, permitindo a permanência de embarcações de recreio de todo porte. Por isso mesmo, cerca de mil embarcações de recreio ali estão embasadas, e convivem com as demais estruturas sem maiores inconvenientes.</p>
<p>Condições de Fundeio: Como a área é muito abrigada, e o fundo constituído de lama, não há nenhum tipo de dificuldade para o fundeio e a permanência dos barcos de lazer.</p>

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/>	Água	<input checked="" type="checkbox"/>	Força/energia	<input checked="" type="checkbox"/>	Rampa de acesso
<input type="checkbox"/>	Travel lift	<input checked="" type="checkbox"/>	Bar/Lanchonete	<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurante
<input type="checkbox"/>	Combustível	<input type="checkbox"/>	Hospedagem	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de reparos em motores	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/>	Transportes
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de limpeza embarcações	<input type="checkbox"/>	Lojas de Prod. Náuticos	<input type="checkbox"/>	Serviços turísticos
<input type="checkbox"/>	Outros tipos de comércio	<input checked="" type="checkbox"/>	Prática de esporte náuticos	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa	<input type="checkbox"/>	Outros:..Estacionamento	<input type="checkbox"/>	

7. MÃO –DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO –DE-OBRA INDIRETA



MARINA DA PENHA







ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: **MARINA DO FANTA.**

ENDEREÇO: Rua Clovis Almeida Maia, 173 -Areal, Ribeira	MUNICÍPIO: Salvador
TELEFONE: (71) 993490585	E-MAIL: -
SITE: -	CONTATO: Fanta /Fred

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 12°55.283'S 038°29.639'W	CANAL VHF: Não guarda escuta no VHF.
<p>ESTRUTURA E USO: É uma pequena e simples estrutura de marina que está localizada no bairro da Ribeira, dentro da Enseada dos Tainheiros, na localidade do Areal, (espaço bastante adensado de casas), cujo acesso marítimo só é possível através da baía de Todos os Santos. Ou seja: é uma enseada dentro da baía de Todos os Santos, BTS. Sua estrutura é composta de piers flutuantes, sem que tenha área em seco, e a maioria das embarcações são de pequeno porte.</p>	
<p>CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: O bairro da Ribeira fica na península de Itapagipe que foi originalmente planejada como uma área industrial, portuária e residencial. Isso não impediu que as favoráveis condições de abrigo transformassem alguns espaços em clubes e marinas de lazer, de sorte que hoje, nada menos que oitos equipamentos como esses ali operam normalmente. Desse modo, além do clube e marinas, funcionam nesse espelho d'água, alguns estaleiros navais, uma base pesqueira, terminais de embarque / desembarque de passageiros, e três sedes de clubes de remo. Hoje essa área não é mais caracterizada pelo uso industrial, e prevalece o uso residencial, esportivo, de lazer e turístico, o que favorece e fortalece a presença dos clubes e marinas.</p>	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER	40	30	
AMARRAÇÃO			
SECO	5	5	



4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER	R\$200,00 a 250,00de mensalidade	R\$ 200,00 a 250,00 de mensalidade
AMARRAÇÃO		
SECO		

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>Acesso à Barra:</p> <p>Não há barra a ser vencida, pois a barra, na verdade, é a entrada da BTS, a várias milhas de distância.</p>
<p>Acesso à Marina:</p> <p>A entrada da Enseada possui um canal raso, (com cerca de 350 metros de comprimento), o que não permite a passagem de barcos de recreio de maior calado quando da maré baixa, (veleiros com quilhas fixas principalmente). Contudo, vencido esse canal, a profundidade aumenta consideravelmente, permitindo a permanência de embarcações de recreio de todo porte. Por isso mesmo, cerca de mil embarcações de recreio ali estão embasadas, e convivem com as demais estruturas sem maiores inconvenientes.</p>
<p>Condições de Fundeio:</p> <p>Como a área é muito abrigada, e o fundo constituído de lama, não há nenhum tipo de dificuldade para o fundeio e a permanência dos barcos de lazer.</p>

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/> Água	<input checked="" type="checkbox"/> Força/energia	<input type="checkbox"/> Rampa de acesso
<input type="checkbox"/> Travel lift	<input type="checkbox"/> Bar/Lanchonete	<input type="checkbox"/> Restaurante
<input type="checkbox"/> Combustível	<input type="checkbox"/> Hospedagem	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de reparo em motores	<input type="checkbox"/> Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/> Transportes
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de limpeza embarcações	<input type="checkbox"/> Lojas de Prod. Náuticos	<input type="checkbox"/> Serviços turísticos
<input type="checkbox"/> Outros tipos de comércio	<input type="checkbox"/> Prática de esporte náuticos	
<input type="checkbox"/> Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa	<input type="checkbox"/> Outros:	

7. MÃO -DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO -DE-OBRA INDIRETA
5	12



MARINA DO FANTA







ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: **MARINA PORTO BOMFIM.**

ENDEREÇO: Rua Artur Matos,8- Bonfim	MUNICÍPIO: Salvador
TELEFONE: (71) 3316 2050 – 3036 2050 -99291 8689	E-MAIL:portobonfim@gmail.com
SITE: marinabonfim.com.br	CONTATO: Flora

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 12°55.235'S 038°30.630'W	CANAL VHF: Não guarda escuta no VHF.
ESTRUTURA E USO: É uma marina em seco, localizada no bairro do Bonfim, que dispõe de um píer fixo para embarque e desembarque dos usuários. O acesso marítimo só é possível através da baía de Todos os Santos. Sua estrutura é composta apenas de área em seco, e as embarcações só ficam na água quando da espera dos proprietários para embarque.	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: A avenida Beira Mar tem todo seu percurso voltado para o mar, e dada a tranquilidade e abrigo, as condições de acesso são plenamente favoráveis, limitado apenas para barcos de maiores calados nas marés baixas.	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER			A quantidade de vagas
AMARRAÇÃO			varia de acordo com o
SECO	100	92	tamanho das embarcações

4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER		
AMARRAÇÃO		
SECO	R\$40,00 a 45,00 pé por mês	



5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

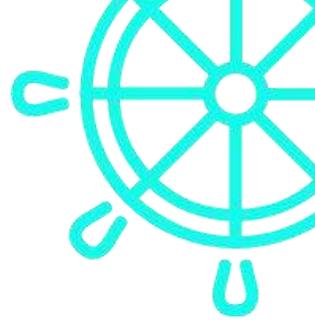
<p>Acesso à Barra: Não há barra a ser vencida, pois a barra, na verdade, é a entrada da BTS, a várias milhas de distância.</p>
<p>Acesso à Marina: O acesso à marina se dá de forma franca, porém só permite a chegada de barcos de maiores calados nos fluxos de marés de meia para alta.</p>
<p>Condições de Fundeio: Como a área é muito abrigada, e o fundo constituído de areia e lama, não há nenhum tipo de dificuldade para o fundeio e a permanência dos barcos de lazer, embora não seja essa a alternativa usada pela marina.</p>

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/>	Água	<input checked="" type="checkbox"/>	Força/energia	<input checked="" type="checkbox"/>	Rampa de acesso	
<input type="checkbox"/>	Travel lift	<input checked="" type="checkbox"/>	Bar/Lanchonete	<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurante	
<input type="checkbox"/>	Combustível	<input type="checkbox"/>	Hospedagem	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de marcenaria	
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de reparo em motores	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/>	Transportes	
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de limpeza embarcações	<input type="checkbox"/>	Lojas de Prod. Náuticos	<input type="checkbox"/>	Serviços turísticos	
<input type="checkbox"/>	Outros tipos de comércio	<input type="checkbox"/>	Prática de esporte náuticos	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa	<input type="checkbox"/>				Outros:

7. MÃO –DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO –DE-OBRA INDIRETA
10	30

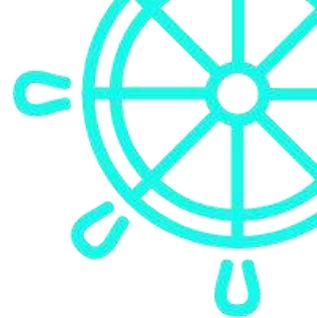


MARINA PORTO BONFIM









ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: PIER DO AREAL (PIER ITO)

ENDEREÇO: Rua Clovis Almeida Maia, s/n - Areal, Ribeira (ao lado da praça e quadra esportiva)	MUNICÍPIO: Salvador
TELEFONE: (71)999063088	E-MAIL: -
SITE: -	CONTATO: Ito Souza

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 12°55.283'S 038°29.639'W	CANAL VHF: Não guarda escuta no VHF.
<p>ESTRUTURA E USO: É uma pequena e simples estrutura de marina localizada no bairro da Ribeira, dentro da Enseada dos Tainheiros, na localidade do Areal, (espaço bastante adensado de casas), cujo acesso marítimo só é possível através da baía de Todos os Santos. Ou seja: é uma enseada dentro da baía de Todos os Santos, BTS. Sua estrutura é composta de piers flutuantes, sem que tenha área em seco, e a maioria das embarcações são de pequeno porte.</p>	
<p>CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: O bairro da Ribeira fica na península de Itapagipe que foi originalmente planejada como uma área industrial, portuária e residencial. Isso não impediu que as favoráveis condições de abrigo transformassem alguns espaços em clubes e marinas de lazer, de sorte que hoje, nada menos que oito equipamentos como esses ali operam normalmente. Desse modo, além do clube e marinas, funcionam nesse espelho d'água, alguns estaleiros navais, uma base pesqueira, terminais de embarque / desembarque de passageiros, e três sedes de clubes de remo. Hoje essa área não é mais caracterizada pelo uso industrial, e prevalece o uso residencial, esportivo, de lazer e turístico, o que favorece e fortalece a presença dos clubes e marinas.</p>	
OUTROS:	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER	25	8	
AMARRAÇÃO			
SECO			



4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER	R\$150,00 de mensalidade	R\$150,00 de mensalidade
AMARRAÇÃO		
SECO		

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>Acesso à Barra: Não há barra a ser vencida, pois a barra, na verdade, é a entrada da BTS, a várias milhas de distância.</p>
<p>Acesso à Marina: A entrada da Enseada possui um canal raso, (com cerca de 350 metros de comprimento), o que não permite a passagem de barcos de recreio de maior calado quando da maré baixa, (veleiros com quilhas fixas principalmente). Contudo, vencido esse canal, a profundidade aumenta consideravelmente, permitindo a permanência de embarcações de recreio de todo porte. Por isso mesmo, cerca de mil embarcações de recreio ali estão embasadas, e convivem com as demais estruturas sem maiores inconvenientes.</p>
<p>Condições de Fundeio: Como a área é muito abrigada, e o fundo constituído de lama, não há nenhum tipo de dificuldade para o fundeio e a permanência dos barcos de lazer.</p>

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/> Água	<input checked="" type="checkbox"/> Força/energia	<input type="checkbox"/> Rampa de acesso
<input type="checkbox"/> Travel lift	<input type="checkbox"/> Bar/Lanchonete	<input type="checkbox"/> Restaurante
<input type="checkbox"/> Combustível	<input type="checkbox"/> Hospedagem	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de reparo em motores	<input type="checkbox"/> Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/> Transportes
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de limpeza embarcações	<input type="checkbox"/> Lojas de Prod. Náuticos	<input type="checkbox"/> Serviços turísticos
<input type="checkbox"/> Outros tipos de comércio	<input type="checkbox"/> Prática de esporte náuticos	
<input type="checkbox"/> Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa	<input type="checkbox"/> Outros:	

7. MÃO –DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO –DE-OBRA INDIRETA
2	



PIER DO AREAL (PIER ITO)







ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: PIER NORTE.

A MARINA SOFREU EMBARGOS DE ORGÃOS PÚBLICOS, MAS VOLTOU A OPERAR.

ENDEREÇO: Praça Gal. Ozório, s/n - - Ribeira	MUNICÍPIO: Salvador
TELEFONE: (71) 981412353	E-MAIL: -
SITE: -	CONTATO: Arivaldo

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 12°54.706'S 038°29.562'W	CANAL VHF: Não guarda escuta no VHF.
ESTRUTURA E USO: A Marina tem uma pequena estrutura de marina que está localizada no bairro da Ribeira, dentro da Enseada dos Tainheiros, em Salvador, cujo acesso marítimo só é possível através da baía de Todos os Santos. Ou seja: é uma enseada dentro da baía de Todos os Santos, BTS. Sua estrutura é composta de piers flutuantes, e algumas amarrações, sem que tenha área em seco.	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: O bairro da Ribeira fica na península de Itapagipe que foi originalmente planejada como uma área industrial, portuária e residencial. Isso não impediu que as favoráveis condições de abrigo transformassem alguns espaços em clubes e marinas de lazer, de sorte que hoje, nada menos que oitos equipamentos como esses ali operam normalmente. Desse modo, além do clube e marinas, funcionam nesse espelho d'água, alguns estaleiros navais, uma base pesqueira, terminais de embarque / desembarque de passageiros, e três sedes de clubes de remo. Hoje essa área não é mais caracterizada pelo uso industrial, e prevalece o uso residencial, esportivo, de lazer e turístico, o que favorece e fortalece a presença dos clubes e marinas.	
OUTROS: Funciona como Marina mas, estuda a possibilidade de se transformar em uma associação.	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER	40	30	
AMARRAÇÃO	20	15	
SECO			

4. PREÇOS:



TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER	R\$500,00 a R\$700,00 por mês	R\$1,50 por pé por dia
AMARRAÇÃO		
SECO		

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

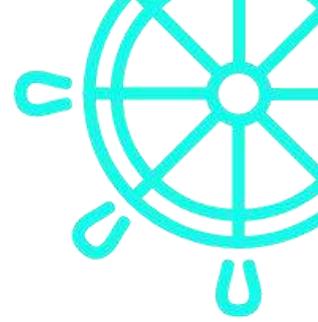
<p>Acesso à Barra: Não há barra a ser vencida, pois a barra, na verdade, é a entrada da BTS, a várias milhas de distância.</p>
<p>Acesso à Marina: A entrada da Enseada possui um canal raso, (com cerca de 350 metros de comprimento), o que não permite a passagem de barcos de recreio de maior calado quando da maré baixa, (veleiros com quilhas fixas principalmente). Contudo, vencido esse canal, a profundidade aumenta consideravelmente, permitindo a permanência de embarcações de recreio de todo porte. Por isso mesmo, cerca de mil embarcações de recreio ali estão embasadas, e convivem com as demais estruturas sem maiores inconvenientes.</p>
<p>Condições de Fundeio: Como a área é muito abrigada, e o fundo constituído de lama, não há nenhum tipo de dificuldade para o fundeio e a permanência dos barcos de lazer.</p>

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/> Água	<input checked="" type="checkbox"/> Força/energia	<input type="checkbox"/> Rampa de acesso
<input type="checkbox"/> Travel lift	<input type="checkbox"/> Bar/Lanchonete	<input type="checkbox"/> Restaurante
<input type="checkbox"/> Combustível	<input type="checkbox"/> Hospedagem	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de reparo em motores	<input type="checkbox"/> Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/> Transportes
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de limpeza embarcações	<input type="checkbox"/> Lojas de Prod. Náuticos	<input type="checkbox"/> Serviços turísticos
<input type="checkbox"/> Outros tipos de comércio	<input type="checkbox"/> Prática de esporte náuticos	
<input type="checkbox"/> Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa	<input type="checkbox"/> Outros:	

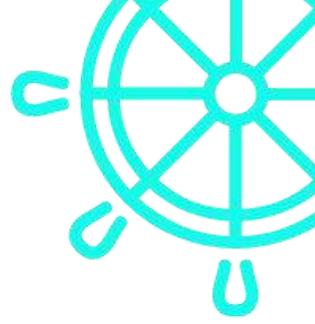
7. MÃO –DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO –DE-OBRA INDIRETA
2	8



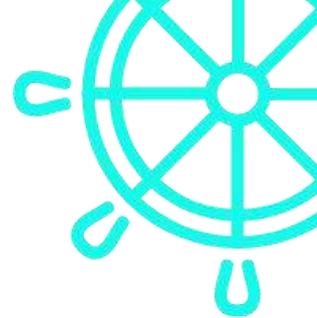
PIER NORTE







ANO DE 2021



1. NOME DO CLUBE/ MARINA: PIER PAULO.

ENDEREÇO: Rua L , 83, Núcleo Aterro Itapagipe- Areal-Ribeira	MUNICÍPIO: Salvador
TELEFONE: (71) 99658 1655	E-MAIL: -
SITE: -	CONTATO: Paulo

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 12°55.283'S 038°29.639'W	CANAL VHF: Não guarda escuta no VHF.
<p>ESTRUTURA E USO: É uma pequena e simples estrutura de marina que está localizada no bairro da Ribeira, dentro da Enseada dos Tainheiros, na localidade do Areal, (espaço bastante adensado de casas), cujo acesso marítimo só é possível através da baía de Todos os Santos. Ou seja: é uma enseada dentro da baía de Todos os Santos, BTS. Sua estrutura é composta de piers flutuantes, com pequena área em seco, e a maioria das embarcações são de pequeno porte.</p>	
<p>CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: O bairro da Ribeira fica na península de Itapagipe que foi originalmente planejada como uma área industrial, portuária e residencial. Isso não impediu que as favoráveis condições de abrigo transformassem alguns espaços em clubes e marinas de lazer, de sorte que hoje, nada menos que oito equipamentos como esses ali operam normalmente. Desse modo, além do clube e marinas, funcionam nesse espelho d'água, alguns estaleiros navais, uma base pesqueira, terminais de embarque / desembarque de passageiros, e três sedes de clubes de remo. Hoje essa área não é mais caracterizada pelo uso industrial, e prevalece o uso residencial, esportivo, de lazer e turístico, o que favorece e fortalece a presença dos clubes e marinas.</p>	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER	60	60	
AMARRAÇÃO	7	7	
SECO			

4. PREÇOS:



TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER	R\$0,50 por pé dia	R\$0,50 por pé dia
AMARRAÇÃO		
SECO		

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

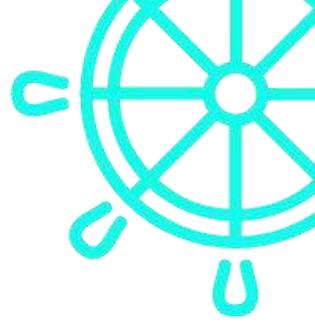
<p>Acesso à Barra: Não há barra a ser vencida, pois a barra, na verdade, é a entrada da BTS, a várias milhas de distância.</p>
<p>Acesso à Marina: A entrada da Enseada possui um canal raso, (com cerca de 350 metros de comprimento), o que não permite a passagem de barcos de recreio de maior calado quando da maré baixa, (veleiros com quilhas fixas principalmente). Contudo, vencido esse canal, a profundidade aumenta consideravelmente, permitindo a permanência de embarcações de recreio de todo porte. Por isso mesmo, cerca de mil embarcações de recreio ali estão embasadas, e convivem com as demais estruturas sem maiores inconvenientes.</p>
<p>Condições de Fundeio: Como a área é muito abrigada, e o fundo constituído de lama, não há nenhum tipo de dificuldade para o fundeio e a permanência dos barcos de lazer.</p>

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/>	Água	<input checked="" type="checkbox"/>	Força/energia		Rampa de acesso
	Travel lift		Bar/Lanchonete		Restaurante
	Combustível		Hospedagem	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de reparo em motores		Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/>	Transportes
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de limpeza embarcações		Lojas de Prod. Náuticos		Serviços turísticos
	Outros tipos de comércio		Prática de esporte náuticos		
	Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa		Outros:		

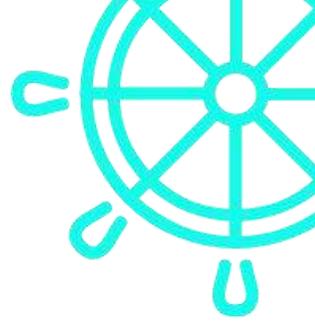
7. MÃO –DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO –DE-OBRA INDIRETA
2	8



PIER PAULO







ANO DE 2021

ATIVIDADES FORAM ENCERRADAS EM OUTUBRO /2021, POR EMBARGOS DE ORGÃOS PÚBLICOS

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: PIER SALVADOR

ENDEREÇO: Av. Porto dos Tainheiros- 1704- Ribeira	MUNICÍPIO: Salvador
TELEFONE: (71) 3316 1406 / 99229 9779	E-MAIL: pier@piersalvador.com.br
SITE: novo.piersalvador.com.br	CONTATO: Amerito

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 12°54.822'S 38°29.467'W	CANAL VHF: Não guarda escuta no VHF
ESTRUTURA E USO: O Pier Salvador, era um antigo Hidroporto, (de propriedade da Aeronáutica, e operante antes da cidade ter seu aeroporto), que foi arrendado e transformado em marina. Está localizado no bairro da Ribeira, dentro da Enseada dos Tainheiros, em Salvador, cujo acesso marítimo só é possível através da baía de Todos os Santos. Ou seja: é uma enseada dentro da baía de Todos os Santos, BTS. Sua estrutura é composta de sede sobre o mar, piers flutuantes e amarrações, sem que tenha área em seco.	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: O bairro da Ribeira fica na península de Itapagipe que foi originalmente planejada como uma área industrial, portuária e residencial. Isso não impediu que as favoráveis condições de abrigo transformassem alguns espaços em clubes e marinas de lazer, de sorte que hoje, nada menos que oitos equipamentos como esses ali operam normalmente. Desse modo, além do clube e marinas, funcionam nesse espelho d'água, alguns estaleiros navais, uma base pesqueira, terminais de embarque / desembarque de passageiros, e três sedes de clubes de remo. Hoje essa área não é mais caracterizada pelo uso industrial, e prevalece o uso residencial, esportivo, de lazer e turístico, o que favorece e fortalece a presença dos clubes e marinas.	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER	45	18	
AMARRAÇÃO	17	4	
SECO			

4. PREÇOS:



TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTE	PREÇOS PARA VISITANTE
PIER	R\$ 1,50 a 2,00 pé por dia	R\$ 1,50 a 2,00 pé por dia
AMARRAÇÃO		
SECO		

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>Acesso à Barra: Não há barra a ser vencida, pois a barra, na verdade, é a entrada da BTS, a várias milhas de distância.</p>
<p>Acesso à Marina: A entrada da Enseada possui um canal raso, (com cerca de 350 metros de comprimento), o que não permite a passagem de barcos de recreio de maior calado quando da maré baixa, (veleiros com quilhas fixas principalmente). Contudo, vencido esse canal, a profundidade aumenta consideravelmente, permitindo a permanência de embarcações de recreio de todo porte. Por isso mesmo, cerca de mil embarcações de recreio ali estão embasadas, e convivem com as demais estruturas sem maiores inconvenientes.</p>
<p>Condições de Fundeio: Como a área é muito abrigada, e o fundo constituído de lama, não há nenhum tipo de dificuldade para o fundeio e a permanência dos barcos de lazer.</p>

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/> Água	<input checked="" type="checkbox"/> Força/energia	<input type="checkbox"/> Rampa de acesso
<input type="checkbox"/> Travel lift	<input checked="" type="checkbox"/> Bar/Lanchonete	<input checked="" type="checkbox"/> Restaurante
<input type="checkbox"/> Combustível	<input type="checkbox"/> Hospedagem	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de motores	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/> Transportes
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de limpeza embarcações	<input checked="" type="checkbox"/> Lojas de Prod. Náuticos	<input type="checkbox"/> Serviços turísticos
<input checked="" type="checkbox"/> Outros tipos de comércio	<input type="checkbox"/> Prática de esporte náuticos	
<input type="checkbox"/> Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa	<input type="checkbox"/> Outros: Brechó náutico.	

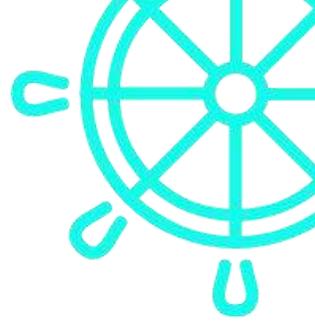
7. MÃO -DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO -DE-OBRA INDIRETA
4	8



PIER SALVADOR





ANO DE 2021



1. NOME DO CLUBE/ MARINA: PORTO SALVADOR MARINA (Antigo Terminal Turístico Náutico)

ENDEREÇO: Av da França, s/n = Comércio	MUNICÍPIO: Salvador
TELEFONE: (71)999154903 / 32419783	E-MAIL: marinattnb@socican.com.br
SITE: socicamnauticaeturismo.com.br	CONTATO: Dominique

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 12°58,298'S 038°30,931'W	CANAL VHF: Canal 16.
ESTRUTURA E USO: O Porto Salvador Marina (antigo Terminal Náutico de Salvador), é de propriedade do Governo do Estado, opera no antigo prédio onde foi a sede da extinta Companhia Bahiana de Navegação, e hoje está, sob regime de concessão, nas mãos de SOCICAM, empresa que administra e explora comercialmente o equipamento. Sua marina atende apenas a embarcações nos piers flutuantes, não havendo amarrações ou espaço para vagas em seco. Além da marina o prédio abriga também a estação de passageiros que abriga aqueles que se dirigem a embarcar nas lanchas que fazem a travessia para Mar Grande, Morro de São Paulo, e passeios nas escunas que operam turismo na BTS.	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: O Porto Salvador Marina está localizado no coração do bairro do Comércio de Salvador, área turística mais significativa da cidade, muito próximo ao Mercado Modelo, e ao Elevador Lacerda, ícones físicos dos representativos da capital do estado.	
OUTROS: Pela sua localização no centro turístico da cidade, a marina tem como característica, além de abrigar os usuários permanentes locais, receber muitas embarcações de fora do estado e de outros países. Por isso mesmo sua ocupação sofre influencia dessa condição.	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER	80	66	
AMARRAÇÃO			
SECO			

4. PREÇOS:



TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER	R\$1,70 a R\$3,00 por pé por dia	R\$1,70 a R\$3,00 por pé por dia
AMARRAÇÃO		
SECO		

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

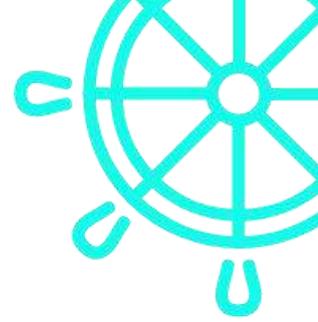
<p>Acesso à Barra: A marina está localizada a cerca de 2 milhas da barra de acesso do oceano à BTS.</p>
<p>Acesso à Marina: O acesso a marina se dá sem dificuldades, depois de se entrar na área do porto de Salvador, protegida por longo quebra mar posicionado ao sul.</p>
<p>Condições de Fundeio: As condições de atracação são ótimas, já que as profundidades nos piers são compatíveis para abrigar qualquer barco de esporte recreio.</p>

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input type="checkbox"/> Água	<input type="checkbox"/> Força/energia	<input type="checkbox"/> Rampa de acesso
<input type="checkbox"/> Travel lift / Pau de carga	<input type="checkbox"/> Bar/Lanchonete	<input type="checkbox"/> Restaurante
<input checked="" type="checkbox"/> Combustível, (próximo)	<input type="checkbox"/> Hospedagem	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de reparo em motores	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/> Transportes
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de limpeza embarcações	<input type="checkbox"/> Lojas de Prod. Náuticos	<input type="checkbox"/> Serviços turísticos
<input type="checkbox"/> Outros tipos de comércio	<input type="checkbox"/> Prática de esporte náuticos	
<input type="checkbox"/> Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa	<input type="checkbox"/> Outros:	

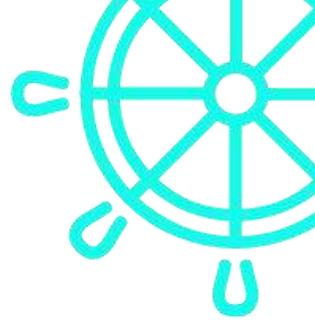
7. MÃO –DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO –DE-OBRA INDIRETA
18	10



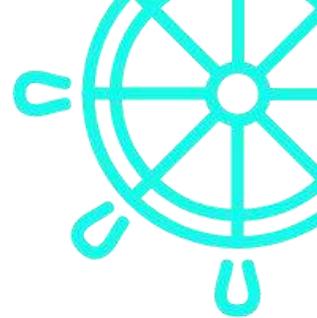
PORTO SALVADOR MARINA







ANO DE 2021



1. NOME DO CLUBE/ MARINA: **SALVADOR JET CLUB GARAGEM NÁUTICA**

ENDEREÇO: Rua Barão de Cotegipe,102 - Calçada	MUNICÍPIO: Salvador
TELEFONE: 71- 993734552	E-MAIL:
SITE/INSTAGRAM: @salvadorjetclub	CONTATO: Jatobá

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 12°56,647'S 038°30,172'W	CANAL VHF:
<p>ESTRUTURA E USO: A Marina Salvador JetClub foi inaugurada em outubro de 2021, no bairro da Calçada e na parte voltada para o mar onde as embarcações, exclusivamente jets skys,(motos aquáticas), tem acesso através de uma rampa pela praia do Canta Galo. A marina está localizada na Baía de Todos os Santos, tendo ao lado a praia de Boa Viagem e Monte Serrat e o Porto de Salvador. O embarque e desembarque das motos aquáticas são feitos através de quadriciclos tracionados e auxiliados por guincho para vencer as dificuldades da areia da praia. Na marina, algumas empresas se fazem presentes para a venda compartilhada de embarcações. Há também estrutura de restaurante/lanchonete e o espaço comporta a realização de eventos náuticos como feiras, boats shows.</p>	
<p>CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: A profundidade é grande mesmo com a maré baixa, e uma grande vantagem é que o local conta com a proteção de arrecifes de corais nas laterais e o acesso a rampa é livre.</p>	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS DISPONÍVEIS	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER			
AMARRAÇÃO			
SECO	210	60	

4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTE	PREÇOS PARA VISITANTE
PIER		
AMARRAÇÃO		
SECO	R\$400,00	

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:



<p>Acesso à Barra: Não há barra a ser vencida, pois a barra, na verdade, é a entrada da BTS, a várias milhas de distância.</p>
<p>Acesso à Marina: A marina é cercada por arrecifes, formando uma pequena barra que não dificulta o acesso, a não ser o vento sul que incomoda um pouco, porém não atrapalha o embarque e desembarque. E as embarcações podem permanecer por longo período fundeadas.</p>
<p>Condições de Fundeio: Como a área é muito abrigada, e o fundo constituído de areia, não há nenhum tipo de dificuldade para o fundeio e a permanência das embarcações de lazer.</p>

6. SERVIÇOS A SEREM OFERECIDOS:

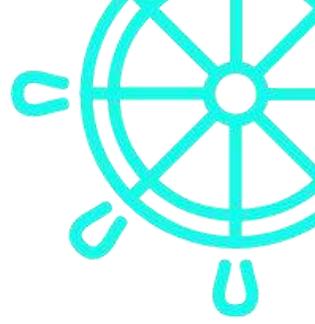
<input checked="" type="checkbox"/>	Água	<input checked="" type="checkbox"/>	Força/energia	<input checked="" type="checkbox"/>	Rampa de acesso
	Travel lift	<input checked="" type="checkbox"/>	Bar/Lanchonete	<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurante
	Combustível		Hospedagem		Serviços de marcenaria
	Serviços de motores		Serviços em fibra		Transportes
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de limpeza embarcações		Lojas de Prod. Náuticos	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços turísticos
<input checked="" type="checkbox"/>	Outros tipos de comércio	<input checked="" type="checkbox"/>	Prática de esporte náuticos		
	Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa		Outros:		

7. MÃO –DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO –DE-OBRA INDIRETA
13	30

SALVADOR JET CLUB GARAGEM NÁUTICA











ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: **SALVADOR MARINA**

DIANTE DAS DIFICULDADES EM OBTER AS INFORMAÇÕES JUNTO AO ESTABELECIMENTO, FEZ COM QUE OS DADOS FOSSEM RETIRADOS DO SITE DA EMPRESA.

ENDEREÇO: Rua Cabo Verde, 2 Lobato	MUNICÍPIO: Salvador
TELEFONE: 71- 32394498 /986726132 /988091750	E-MAIL: atendimenyosalvadormarina@hotmail.com
SITE: salvadormarina.com.br	CONTATO: Gerson

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 12°55'617" S 38°29'266" W	CANAL VHF:
ESTRUTURA E USO: A Salvador Marina está localizada no bairro do Lobato, dentro da Enseada dos Tainheiro, cujo acesso marítimo só é possível através da baía de Todos os Santos. Ou seja: é uma enseada dentro da baía de Todos os Santos, BTS. Tem como proposta a construção de uma marina completa, com vagagem seca e no píer, além de toda a infraestrutura de serviços constantes dos melhores equipamentos desse gênero.	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: O bairro do Lobato fica na avenida Suburbana, banhado pela península de Itapagipe, e foi originalmente planejado como uma área industrial. Posteriormente ocorreu uma significativa ocupação de habitações populares, se beneficiando, como natural, das oportunidades de empregos geradas pelas indústrias próximas. Um fato novo que sem dúvidas, levou a decisão de se investir nesse equipamento, é a construção de uma das rodovias transversais que ligam a orla oceânica da cidade a miolo e à cidade baixa. Hoje essa área não é mais caracterizada pelo uso industrial, e prevalece o uso residencial.	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER	60	20	
AMARRAÇÃO			
SECO	340	48	



4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTE	PREÇOS PARA VISITANTE
PIER	R\$	R\$
AMARRAÇÃO		
SECO	R\$40,00 a R\$60,00 pé por mês	

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>Acesso à Barra: Não há barra a ser vencida, pois a barra, na verdade, é a entrada da BTS, a várias milhas de distância.</p>
<p>Acesso à Marina: A entrada da Enseada dos Tainheiros possui um canal raso, (com cerca de 350 metros de comprimento), o que não permite a passagem de barcos de recreio de maior calado quando da maré baixa, (veleiros com quilhas fixas principalmente). Contudo, vencido esse canal, a profundidade aumenta consideravelmente, permitindo a permanência de embarcações de recreio de todo porte. Por isso mesmo, cerca de mil embarcações de recreio ali estão embasadas, e convivem com as demais estruturas sem maiores inconvenientes.</p>
<p>Condições de Fundeio: Como a área é muito abrigada, e o fundo constituído de lama, não há nenhum tipo de dificuldade para o fundeio e a permanência dos barcos de lazer.</p>

6. SERVIÇOS A SEREM OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/> Água	<input checked="" type="checkbox"/> Força/energia	<input checked="" type="checkbox"/> Rampa de acesso
<input type="checkbox"/> Travel lift	<input checked="" type="checkbox"/> Bar/Lanchonete	<input type="checkbox"/> Restaurante
<input type="checkbox"/> Combustível	<input type="checkbox"/> Hospedagem	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de motores	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/> Transportes
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de limpeza embarcações	<input type="checkbox"/> Lojas de Prod. Náuticos	<input type="checkbox"/> Serviços turísticos
<input type="checkbox"/> Outros tipos de comércio	<input type="checkbox"/> Prática de esporte náuticos	
<input type="checkbox"/> Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa	<input type="checkbox"/> Outros:	

7. MÃO –DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO –DE-OBRA INDIRETA
10	70



SALVADOR MARINA





ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: **SAVEIRO CLUBE BAHIA**

ENDEREÇO: Av. Men de Sá,9- Ribeira	MUNICÍPIO: Salvador
TELEFONE: (71) 3312 5934 / 1737 /9940	E-MAIL: saveiroclubesecretaria@gmail.com
SITE: saveiroclubedabahia10.blogspot.com	CONTATO: Nilson Conceição.

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: (x) CLUBE () MARINA

LAT/LONG:	12°55,009'S 038°29,629'	CANAL VHF: Canal 16.
<p>ESTRUTURA E USO: O Saveiro clube da Bahia, é um clube náutico localizado no bairro da Ribeira, dentro da Enseada dos Tainheiros, em Salvador, cujo acesso marítimo só é possível através da baía de Todos os Santos. Ou seja: é uma enseada dentro da baía de Todos os Santos, BTS. Sua estrutura é composta de sede com boa infraestrutura, vagas em seco e piers flutuantes. Embora seja um clube, com as mesmas características de muitos outros existentes, o Saveiro tem, sua área de docagem privatizada, o que permite uma política aberta ao abrigo de embarcações de não sócios, por período de tempo indeterminado. Desse modo, embarcações nacionais e estrangeiras podem usar a estrutura do clube pagando uma tarifa diferenciada daquela que é cobrada para os sócios. Do mesmo modo embarcações de não sócios também podem subir no pátio do clube para realizar serviços de reparos e manutenção.</p>		
<p>CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: O bairro da Ribeira fica na península de Itapagipe que foi originalmente planejada como uma área industrial, portuária e residencial. Isso não impediu que as favoráveis condições de abrigo transformassem alguns espaços em clubes e marinas de lazer, de sorte que hoje, nada menos que oitos equipamentos como esses ali operam normalmente. Desse modo, além do clube e marinas, funcionam nesse espelho d'água, alguns estaleiros navais, uma base pesqueira, terminais de embarque / desembarque de passageiros, e três sedes de clubes de remo. Hoje essa área não é mais caracterizada pelo uso industrial, e prevalece o uso residencial, esportivo, de lazer e turístico, o que favorece e fortalece a presença dos clubes e marinas.</p>		
<p>OUTROS: Entre os eventos e atividades do Saveiro, destaca-se a Regata da Primavera, feita para escunas e veleiros de oceano, que parte em frente a enseada dos Tainheiros, e chega na localidade de Mutá no município de Jaguaripe.</p>		



3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER	76	55	A quantidade de vagas
AMARRAÇÃO			varia de acordo com o
SECO	152	152	tamanho dos barcos

4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA SÓCIOS	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER	R\$168,00 a 210,00	R\$38,00 a R\$70,00 por pé
AMARRAÇÃO		
SECO	R\$168,00 a 210,00	R\$38,00 a R\$70,00 por pé

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>Acesso à Barra:</p> <p>Não há barra a ser vencida, pois a barra, na verdade, é a entrada da BTS, a várias milhas de distância.</p>
<p>Acesso à Marina:</p> <p>A entrada da Enseada possui um canal raso, (com cerca de 350 metros de comprimento), o que não permite a passagem de barcos de recreio de maior calado quando da maré baixa, (veleiros com quilhas fixas principalmente). Contudo, vencido esse canal, a profundidade aumenta consideravelmente, permitindo a permanência de embarcações de recreio de todo porte. Por isso mesmo, cerca de mil embarcações de recreio ali estão embasadas, e convivem com as demais estruturas sem maiores inconvenientes.</p>
<p>Condições de Fundeio:</p> <p>Como a área é muito abrigada, e o fundo constituído de lama, não há nenhum tipo de dificuldade para o fundeio e a permanência dos barcos de lazer.</p>



6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/>	Água	<input checked="" type="checkbox"/>	Força/energia	<input checked="" type="checkbox"/>	Rampa de acesso
<input checked="" type="checkbox"/>	Travel lift / Pau de carga	<input checked="" type="checkbox"/>	Bar/Lanchonete	<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurante
<input checked="" type="checkbox"/>	Combustível		Hospedagem	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de reparo em motores	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/>	Transportes
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de limpeza embarcações	<input checked="" type="checkbox"/>	Lojas de Prod. Náuticos		Serviços turísticos
<input checked="" type="checkbox"/>	Outros tipos de comércio	<input checked="" type="checkbox"/>	Prática de esporte náuticos		
	Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa		Outros: - Serviços de venda de embarcações.		

7. MÃO –DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO –DE-OBRA INDIRETA
35	100



SAVEIRO CLUBE DA BAHIA







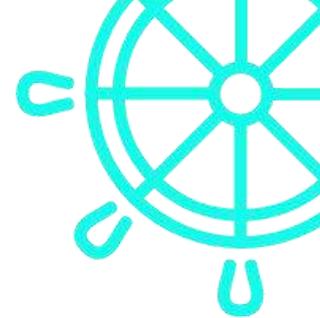
ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: YACHT CLUBE BAHIA

ENDEREÇO: Av. Sete de Setembro,3252 - Barra	MUNICÍPIO: Salvador
TELEFONE: (71) 21059134 / 2105 9111	E-MAIL:secretaria@icb.com.br
SITE: yachtclubedabahia.com.br	CONTATO: Luis Pato

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: (x) CLUBE () MARINA

LAT/LONG: 12°59.972'S 038°21.848'W	CANAL VHF: Canal 16 e 68
<p>ESTRUTURA E USO: O Yacht Clube da Bahia, é o mais antigo e melhor estruturado clube do estado, dispendo de todos os recursos de um clube completo como: bares, restaurantes, piscinas, quadra de esportes, áreas para eventos, academia, e outros. Dispõe de um píer fixo para embarque e desembarque, e amplo espaço para abrigar barcos em seco, área que vem sendo ampliada em função da pressão de demanda feita pelos sócios, além de amarrações em frente à sede social, onde ficam barcos que não podem ficar em seco ou aqueles que estão em uso. Embora seja de uso exclusivo dos sócios, em circunstâncias especiais, não sócios podem acessar suas dependências e estrutura. Para ser sócio é necessário obter um título cujo valor está estimado em R\$70 mi, e para ser ter espaço na marina em seco é necessário um investimento de R\$3 mil por metro quadrado.</p>	
<p>CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: O YCB está localizado na ladeira da Barra, área nobre da cidade, com acesso marítimo logo após a entrada da Baía de Todos os Santos, BTS, e ocupa uma estreita porem longa extensão fronteira ao mar. Está rodeado de prédios residenciais de altíssimo padrão, muitos deles com piers particulares para embarque e desembarque, em sítio privilegiado pela beleza da vegetação e cristalinidade das águas.</p>	
<p>OUTROS: Uma das características marcantes do YCB, são as ações voltadas para o esporte em geral, (pesca, mergulho, canoagem, etc..), e para o esporte à vela em particular. Nessa linha, o clube vem investindo não só na infraestrutura física, como também na preparação de atletas, que começa na Escola de Vela e tem sequencia no suporte a campeonatos no próprio clube e em outras localidades do Brasil e do mundo.</p>	



3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER			
AMARRAÇÃO			
SECO	796	697	

4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA SÓCIOS	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER		
AMARRAÇÃO		
SECO	R\$87,78 por pé mês.	

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>Acesso à Barra: O clube está localizado bem próximo à barra de acesso do oceano à BTS. Se por um lado isso favorece águas limpas e cristalinas nas suas imediações, por outro implica em correntes marítimas mais fortes e pouca proteção quando dos períodos de ressacas, onde ondas de bom tamanho atingem a alvenaria do clube, e em certas ocasiões impedem a utilização da marina, dado ao risco de subida e descida dos barcos com mar agitado.</p>
<p>Acesso à Marina: A marina está integrada ao clube, e o acesso se dá por carretas puxadas por trator em rampa adequada para tal. Essa operação é feita sem problemas, salvo quando no período de mar agitado conforme anteriormente citado.</p>
<p>Condições de Fundeio: Devidos as condições de mar e correntes, as embarcações raramente ficam fundeadas em frente ao clube, mas são muitas as que ficam em amarrações, inclusive por longo tempo, nos períodos de verão onde são mais raras as ressacas do mar.</p>



6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/>	Água	<input checked="" type="checkbox"/>	Força/energia	<input checked="" type="checkbox"/>	Rampa de acesso
<input checked="" type="checkbox"/>	Travel lift / Pau de carga	<input checked="" type="checkbox"/>	Bar/Lanchonete	<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurante
<input type="checkbox"/>	Combustível	<input type="checkbox"/>	Hospedagem	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de reparos em motores	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/>	Transportes
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de limpeza embarcações	<input type="checkbox"/>	Lojas de Prod. Náuticos	<input type="checkbox"/>	Serviços turísticos
<input type="checkbox"/>	Outros tipos de comércio	<input checked="" type="checkbox"/>	Prática de esporte náuticos	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa	<input type="checkbox"/>	Outros:	<input type="checkbox"/>	

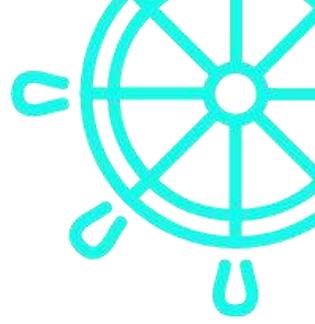
7. MÃO –DE-OBRA

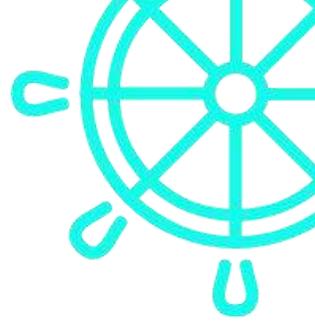
MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO –DE-OBRA INDIRETA
100	150



YACHT CLUBE DA BAHIA











MUNICÍPIO DE SIMÕES FILHO



ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: ARATU IATE CLUBE

ENDEREÇO: Rodovia Paripe CIA, Km 2,5 – Ilha de São João	MUNICÍPIO: Simões Filho.
TELEFONE: (71) 3322 7244	E-MAIL: aratuclube@uol.com.br
SITE: aratuclube.com.br	CONTATO: André Costa

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: (X) CLUBE () MARINA

LAT/LONG: 12°48,761'S 38°27,641'W	CANAL VHF: CANAL 16.
<p>LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO:</p> <p>O AIC, está localizado dentro da baía de Aratu, cujo acesso marítimo só é possível através da baía de Todos os Santos. Ou seja: é uma baía dentro de outra baía. Esse local foi originalmente criado como uma área industrial e portuária, o que não impediu que as favoráveis condições de abrigo transformassem alguns espaços em marinas de lazer, de sorte que hoje, nada menos que três grandes equipamentos como esses ali operam normalmente. Desse modo, além do clube e marinas, funcionam nesse espelho d'água, dois grandes portos, estaleiros navais, uma base da Marinha do Brasil, e várias indústria de porte, algumas delas com porto próprio. Isso concede ao espaço um aspecto visual pouco agradável, além de registrar um movimento intenso de navios e embarcações de serviços.</p> <p>A entrada da baía, não é tão larga, mas possui um canal profundo, o que permite a passagem de barcos de recreio de qualquer tamanho e calado. Por esse aspecto, atenção maior deve ser tomada quando se pretende acessar a baía nos horários de maré grande e de vazante, momentos em que a correnteza fica mais forte, gerando algumas dificuldades para se entrar somente à vela.</p> <p>Não obstante, mais de mil embarcações de recreio ali estão embasadas, e convivem com as demais estruturas sem maiores inconvenientes.</p> <p>Logo à frente da entrada da baía de Aratu encontra-se a famosa Ilha de Maré, local bastante frequentado por amantes da náutica, não só pela beleza de suas praias, mas também pelos tradicionais restaurantes de frutos do mar que lá existem.</p>	
<p>ESTRUTURA E USO:</p> <p>O AIC, embora seja um yacht clube, com as mesmas características de muitos outros existentes mundo afora, tem uma política aberta ao abrigo de embarcações de não sócios, por determinados períodos de tempo. Desse modo, embarcações nacionais e estrangeiras podem usar a estrutura do clube pagando uma tarifa diferenciada daquela que é cobrada para os sócios.</p> <p>Do mesmo modo embarcações de não sócios também podem subir na rampa do clube para realizar serviços de reparos e manutenção. Há hoje o entendimento de que deverá ocorrer no clube um processo paulatino de substituição das vagas em amarrações e aloca-las em piers. O título do clube está orçado em R\$40 mil.</p>	



OUTROS:

Cabe destacar entre os eventos e atividades do AIC, várias regatas entre as quais se destaca a Regata Aratu Maragogipe, conhecida em todo o país.

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER	199	194	
AMARRAÇÃO	54	46	
SECO	90	78	

4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA SÓCIOS	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER	R\$635,77 por mês	Não há vagas p/visitants
AMARRAÇÃO	R\$150,00 por mes.	R\$1,34 pé por dia
SECO	Depende do tamanho e peso da embarcação	Valor 4 vezes a mais que sócios

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

Acesso à Barra:

Em verdade não há barra de acesso à baía de Aratu, e sim acesso ao canal, pois como salientado, é uma baía dentro da baía de Todos os Santos.

Acesso à Marina:

O acesso a marina do clube é balizado, e não implica em dificuldades, (salvo o já mencionado aspecto da correnteza, estreiteza e movimento de barcos do canal), salientando apenas que, ao se aproximar dos piers e da área de fundeio do clube, a profundidade diminui, mas isso não implica em problemas para a maioria dos barcos de recreio.

Condições de Fundeio:

Como a área é muito abrigada, e o fundo constituído de lama, não há nenhum tipo de dificuldade para o fundeio e a permanência dos barcos de lazer.



6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

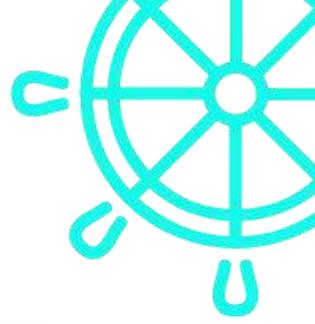
<input checked="" type="checkbox"/> Água	<input checked="" type="checkbox"/> Força/energia	<input checked="" type="checkbox"/> Rampa de acesso
<input type="checkbox"/> Travel lift	<input type="checkbox"/> Bar/ lanchonete	<input checked="" type="checkbox"/> Restaurante
<input checked="" type="checkbox"/> Combustível	<input type="checkbox"/> Hospedagem, (na cidade)	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de manutenção em motores	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/> Transportes
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de limpeza embarcações	<input type="checkbox"/> Lojas de Prod. Náuticos	<input type="checkbox"/> Serviços turísticos / passeios
<input type="checkbox"/> Outros tipos de comércio	<input checked="" type="checkbox"/> Prática de esporte náuticos	
<input type="checkbox"/> Serviços de praticagem para acesso a marina.	<input type="checkbox"/> Outros:	

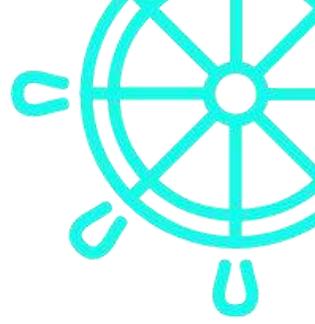
7. MÃO –DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO –DE-OBRA INDIRETA
30	45

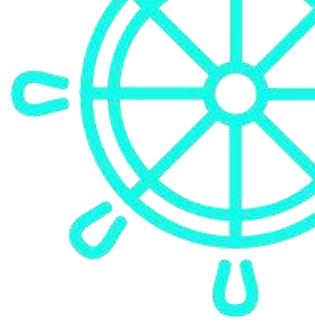
ARATU IATE CLUBE















ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: MARINA E ESTALEIRO ARATU

ENDEREÇO: Via Centro, s/n	MUNICÍPIO: Simões Filho
TELEFONE: (71) 35947373 / 3594933	E-MAIL: marinaaratu@marinaaratu.com.br
SITE:	CONTATO: Antonio Barreto

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 12°47,861'S 038°27,371'W	CANAL VHF: Canal 16.
<p>ESTRUTURA E USO:</p> <p>A Marina Estaleiro Aratu, ocupa hoje o que foi uma antiga fábrica de cimento, já completamente desativada. Está localizada dentro da baía de Aratu, cujo acesso marítimo só é possível através da baía de Todos os Santos. Ou seja: é uma baía dentro de outra baía. Esse local foi originalmente criado como uma área industrial e portuária, o que não impediu que as favoráveis condições de abrigo transformassem alguns espaços em marinas de lazer, de sorte que hoje, nada menos que três grandes equipamentos como esses ali operam normalmente. Desse modo, além do clube e marinas, funcionam nesse espelho d'água, dois grandes portos, estaleiros navais, uma base da Marinha do Brasil, e várias indústria de porte, algumas delas com porto próprio. Isso concede ao espaço um aspecto visual pouco agradável pelos equipamentos industriais, além de registrar um movimento intenso de navios e embarcações de serviços.</p> <p>A entrada da baía, não é tão larga, mas possui um canal profundo, o que permite a passagem de barcos de recreio de qualquer tamanho e calado. Por esse aspecto, atenção maior deve ser tomada quando se pretende acessar a baía nos horários de maré grande e de vazante, momentos em que a correnteza fica mais forte, gerando algumas dificuldades para se entrar somente com propulsão à vela.</p> <p>Não obstante, mais de mil embarcações de recreio ali estão embasadas, e convivem com as demais estruturas sem maiores inconvenientes.</p> <p>Logo à frente da entrada da baía de Aratu encontra-se a famosa Ilha de Maré, local bastante frequentado por amantes da náutica, não só pela beleza de suas praias, mas também pelos tradicionais restaurantes de frutos do mar que lá existem.</p> <p>Sua estrutura comporta o abrigo de barcos em seco e no píer, e amarrações, embora essa última modalidade de abrigo venha sendo paulatinamente substituída pelos dois outros tipos de oferta.</p>	
<p>CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO:</p> <p>A Marina Estaleiro Aratu, tem nas suas proximidades dois outros equipamentos náuticos importantes que, do mesmo modo, guarnecem um grande número de barcos, o Aratu Iate clube e a Marina OCEMA.</p>	
<p>OUTROS:</p> <p>Cabe destacar que a marina realiza e apoia vários eventos e atividades, principalmente regatas.</p>	



3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER	109	87	
AMARRAÇÃO	60	35	
SECO	551	528	Sendo 190 vagas para jet sky

4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER	R\$54,00 por pé por mês	
AMARRAÇÃO	R\$40,00 por pé por mês	
SECO	R\$49,00 por pé por mês	R\$450,00 Para jet sky por mês

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>Acesso à Barra: Não há barra de acesso à baía de Aratu, e sim acesso ao canal, pois como salientado, é uma baía dentro da baía de Todos os Santos.</p>
<p>Acesso à Marina: O acesso a marina é balizado, e não implica em dificuldades, (salvo o já mencionado aspecto da correnteza, estreiteza e movimento de barcos do canal), salientando apenas que, ao se aproximar dos piers e da área de fundeio do clube, a profundidade diminui, mas isso não implica em problemas para a maioria dos barcos de recreio.</p>
<p>Condições de Fundeio: Como a área é muito abrigada, e o fundo constituído de lama, não há nenhum tipo de dificuldade para o fundeio e a permanência dos barcos de lazer.</p>



6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/>	Água	<input checked="" type="checkbox"/>	Força/energia	<input checked="" type="checkbox"/>	Rampa de acesso
	Travel lift / Pau de carga	<input checked="" type="checkbox"/>	Bar/Lanchonete	<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurante
<input checked="" type="checkbox"/>	Combustível		Hospedagem	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de reparo em motores	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/>	Transportes
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de limpeza embarcações	<input checked="" type="checkbox"/>	Lojas de Prod. Náuticos		Serviços turísticos
<input checked="" type="checkbox"/>	Outros tipos de comércio	<input checked="" type="checkbox"/>	Prática de esporte náuticos		
	Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa		Outros: Várias lojas e oficinas estão na MEA, vendendo produtos e prestando serviços diversos como motores, fibra, marcenaria, corretores de barcos e outros.		

7. MÃO –DE-OBRA

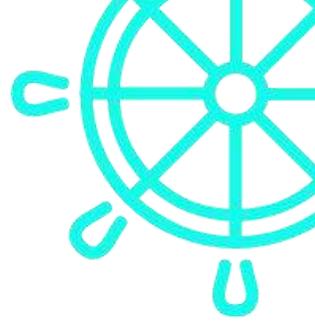
MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO –DE-OBRA INDIRETA
50	150

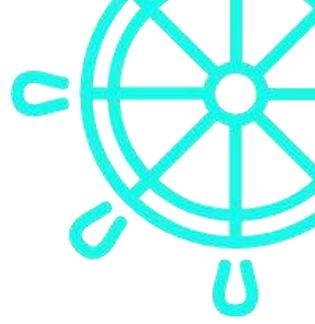


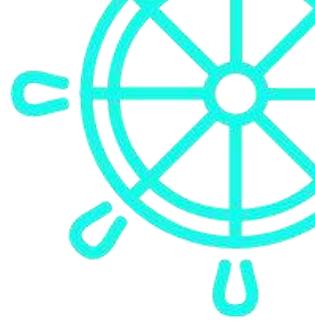
MARINA E ESTALEIRO ARATU















ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: OCEMA IATE CLUBE

ENDEREÇO: Estrada do Cia, Rua da Linha, 62- Aratu	MUNICÍPIO: Simões Filho
TELEFONE: (71) 35945558 / 31992937	E-MAIL:ocemaiateclub@gmail.com
SITE: www.ocemaiateclub.com	CONTATO: Andréa

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: S12°48.256' W38°27.301'	CANAL VHF: Canal 16
ESTRUTURA E USO: A Marina OCEMA, está localizada dentro da baía de Aratu, cujo acesso marítimo só é possível através da baía de Todos os Santos. Ou seja: é uma baía dentro de outra baía. Sua estrutura comporta o abrigo de barcos em seco, e no píer, onde os barcos aguardam a programação de subida para o seco.	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: O local onde está a OCEMA, foi originalmente criado como uma área industrial e portuária, o que não impediu que as favoráveis condições de abrigo transformassem alguns espaços em marinas de lazer, de sorte que hoje, nada menos que três grandes equipamentos como esses ali operam normalmente. Desse modo, além de clube e marinas, funcionam nesse espelho d'água, dois grandes portos, estaleiros navais, uma base da Marinha do Brasil, e várias indústrias de porte, algumas delas com porto próprio. Isso concede ao espaço um aspecto visual pouco agradável pelos equipamentos industriais, além de registrar um movimento intenso de navios e embarcações de serviços. Logo à frente da entrada da baía de Aratu encontra-se a famosa Ilha de Maré, local bastante frequentado por amantes da náutica, não só pela beleza de suas praias, mas também pelos tradicionais restaurantes de frutos do mar que lá existem.	
OUTROS: A OCEMA abriga nas suas instalações um estaleiro de construção naval, onde são produzidos, principalmente catamarãs, tanto de esporte recreio como de transporte de passageiros.	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER	10	4	
AMARRAÇÃO	0	0	
SECO	190	180	



4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISTANTES
PIER		
AMARRAÇÃO		
SECO	R\$49,00 a R\$59,00 por pé/mês	R\$49,00 a R\$59,00 por pé/mês

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

Acesso à Barra:

Em verdade não há barra de acesso à baía de Aratu, e sim acesso ao canal, pois como salientado, é uma baía dentro da baía de Todos os Santos.

Acesso à Marina:

A entrada da baía, não é tão larga, mas possui um canal profundo, o que permite a passagem de barcos de recreio de qualquer tamanho e calado. Por esse aspecto, atenção maior deve ser tomada quando se pretende acessar a baía nos horários de maré grande e de vazante, momentos em que a correnteza fica mais forte, gerando algumas dificuldades para se entra somente com propulsão à vela. Não obstante, mais de mil embarcações de recreio ali estão embasadas, e convivem com as demais estruturas sem maiores inconvenientes.

O acesso a marina pelo canal é balizado, e não implica em dificuldades, (salvo o já mencionado aspecto da correnteza, estreiteza e movimento de barcos do canal), salientando apenas que, ao se aproximar dos piers e da área de fundeio do clube, a profundidade diminui, mas isso não implica em problemas para a maioria dos barcos de recreio.

Condições de Fundeio:

Como a área é muito abrigada, e o fundo constituído de lama, não há nenhum tipo de dificuldade para o fundeio e a permanência dos barcos de lazer.



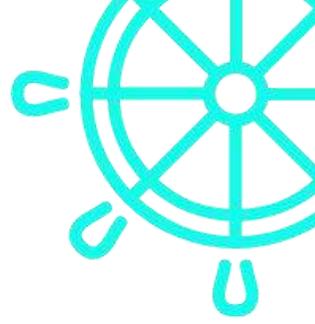
6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/>	Água	<input checked="" type="checkbox"/>	Força/energia	<input checked="" type="checkbox"/>	Rampa de acesso
	Travel lift / Pau de carga	<input checked="" type="checkbox"/>	Bar/Lanchonete	<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurante
	Combustível		Hospedagem	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de motores	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/>	Transportes
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de limpeza embarcações	<input checked="" type="checkbox"/>	Lojas de Prod. Náuticos		Serviços turísticos
	Outros tipos de comércio		Prática de esporte náuticos		
	Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa		Outros:		

7. MÃO –DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO –DE-OBRA INDIRETA
20	35

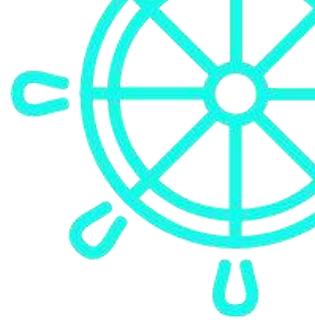
OCEMA IATE CLUB

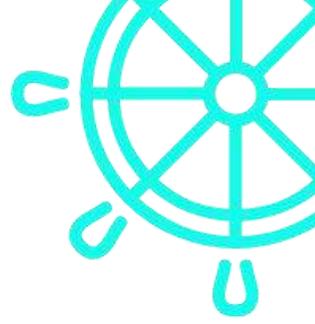














MUNICÍPIO DE CAMAÇARI



ANO DE 2021

1. DO CLUBE/ MARINA: MARINA JACOB ADVENTURE

ENDEREÇO: Estrada do Côco, km 32	MUNICÍPIO: Camaçari
TELEFONE: 71- 996882878 / 999512552	E-MAIL: jacobadventure@hotmail.com
SITE: jacobadventure.com.br	CONTATO: Bruno Jacob / Rodrigo

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 12°42,650'S 38°08,417'W	CANAL VHF: Não guarda escuta no VHF
ESTRUTURA E USO: Localizada no Km 32 da Estrada do Coco, no litoral norte, a marina atende apenas embarcações em seco, maioria delas lanchas de pequeno porte e, principalmente jets skis. Agradável, e de acesso rápido por rodovia de excelente qualidade, sua estrutura conta, além dos galpões para abrigo das embarcações, áreas de lazer em frente ao rio, com bar e restaurante. Nos meses de verão, há que se reservar com antecedência vagas, pois vários barcos de outras localidades demandam a marina, e embora haja espaço e interesse dos proprietários para que se promova ampliações, o fato de estar em área de proteção ambiental dificulta esse processo.	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: Localizada na Estrada do Coco, no litoral norte, a marina atende aos moradores das vizinhanças do município de Camaçari, com ênfase para o município de Lauro de Freitas e imediações. Como essa região é um dos principais pontos de destino de veranistas de Salvador, (que se estende de Itapuã até pelo menos, Praia do Forte), boa parte dos seus usuários moram na capital do estado. Por isso mesmo, essa é uma alternativa mais confortável e menos onerosa para os habitantes de Salvador que habitam aquela região. Desse modo pode se dizer que essa área é de influência de Salvador, e uma característica dos barcos dessa marina é ter grande mobilidade, de sorte que não se prendem, em termos de uso, ao rio Jacuípe, sendo constantemente transportados em carretas rebocadas por carros particulares, para outras localidades, principalmente a Baía de Todos os Santos, BTS, onde são usados em lazer ou eventos. A marina está nas margens do Rio Jacuípe, área turística e de lazer bem próximo a sua foz, mas com capacidade de ser explorada rio adentro por várias milhas.	
OUTROS: Como destacado , os barcos dessa marina, principalmente os jets skis, em grande parte são de proprietários de Salvador, ou de Lauro de Freitas e imediações, e constantemente transportados para a BTS, onde são usados com frequência. Por isso mesmo, pode se entender que Salvador exerce uma forte influência em toda essa região em termos náuticos. Como natural, durante e PANDEMIA a empresa promoveu os ajustes devidos para minimizar as perdas, entre elas o fechamento do restaurante que será mais uma vez terceirizado.	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:



TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER			Sendo: lanchas = 21 Jetski = 55
AMARRAÇÃO			
SECO	100	76	

4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISTANTES
PIER		
AMARRAÇÃO		
SECO	Lanchas: R\$38,00 por pé /mêa Jet ski: R\$380,00mês	

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>Acesso à Barra: A barra do Jacuípe posiciona-se, como muitas outras do Litoral Norte do estado, de frente para o oceano Atlântico, em condições de pouco abrigo. Nessas circunstâncias os acessos às barras são normalmente feitos com mar mexido, e em baixas profundidades, motivo pelo qual, requer que se faça na maré alta, e cuidado especial se o interesse for entrar para o rio ou sair para o oceano. Por isso mesmo, poucas são as embarcações da marina que atravessam a barra, preferindo usar as várias milhas navegáveis proporcionadas pelo rio.</p>
<p>Acesso à Marina: Desde que passada a barra, o acesso a marina pelo rio, é franco e livre de obstáculos.</p>
<p>Condições de Fundeio: As condições de fundeio no local são boas embora a maioria das embarcações sejam retiradas da água e colocadas em seco, tão logo retornem dos passeios.</p>

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

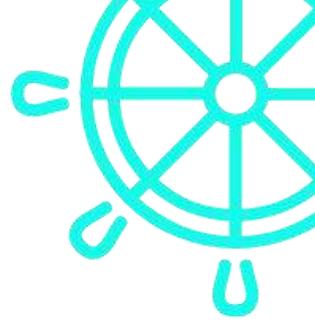


<input checked="" type="checkbox"/> Água	<input checked="" type="checkbox"/> Força/energia	<input checked="" type="checkbox"/> Rampa de acesso
<input type="checkbox"/> Travel lift / Pau de carga/Guincho	<input checked="" type="checkbox"/> Bar/Lanchonete	<input checked="" type="checkbox"/> Restaurante
<input type="checkbox"/> Combustível	<input type="checkbox"/> Hospedagem	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de motores	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/> Transportes
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de limpeza embarcações	<input type="checkbox"/> Lojas de Prod. Náuticos	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços turísticos
<input type="checkbox"/> Outros tipos de comércio	<input checked="" type="checkbox"/> Prática de esporte náuticos	
<input type="checkbox"/> Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa	<input type="checkbox"/> Outros: Loja para venda de embarcações novas e usadas.	

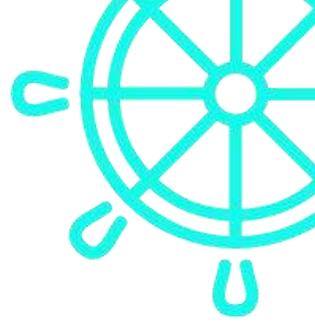
7. MÃO -DE-OBRA

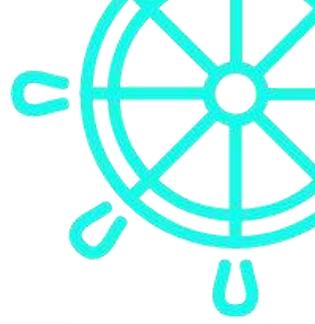
MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO -DE-OBRA INDIRETA
12	10

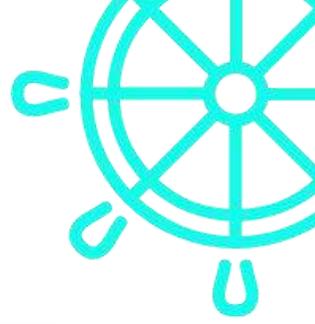
MARINA JACOB ADVENTURE















ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: MARINA PROJÉT

ENDEREÇO: Estrada do Côco, km 32	MUNICÍPIO: Camaçari
TELEFONE: 71- 3678 1036 / 99192 0161	E-MAIL: projetnautica@hotmail.com
SITE: -	CONTATO: Nailton lima

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 12°42,779'S 38°08,348'W	CANAL VHF: Não guarda escuta no VHF.
ESTRUTURA E USO: Localizada no Km 32 da Estrada do Coco, no litoral norte, a marina atende apenas jets skis com vagas em seco. Agradável, e de acesso rápido por rodovia de excelente qualidade, sua estrutura, embora simples, conta, além dos galpões para abrigo dos jets, com bar e restaurante. Nos meses de verão, há que se reservar com antecedência vagas, pois vários barcos de outras localidades demandam a marina, por isso mesmo há o interesse dos proprietários de promover ampliação, através da verticalização. Contudo isso dependerá do comportamento do mercado.	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: Localizada na Estrada do Coco, no litoral norte, a marina atende aos moradores das vizinhanças do município de Camaçari, com ênfase para o município de Lauro de Freitas e imediações. Como essa região é um dos principais pontos de destino de veranistas de Salvador, (que se estende de Itapuã até pelo menos, Praia do Forte), boa parte dos seus usuários moram na capital do estado. Por isso mesmo, essa é uma alternativa mais confortável e menos onerosa para os habitantes de Salvador que habitam aquela região. Desse modo, pode se dizer que essa área é de influência de Salvador, e uma característica dos barcos dessa marina é ter grande mobilidade, de sorte que não se prendem, em termos de uso, ao rio Jacuípe, sendo constantemente transportados em carretas rebocadas por carros particulares, para outras localidades, principalmente a Baía de Todos os Santos, BTS, onde são usados em lazer ou eventos. A marina está nas margens do Rio Jacuípe, área turística e de lazer bem próximo a sua foz, mas com capacidade de ser explorada rio adentro por várias milhas.	
OUTROS: Como destacado, os jets dessa marina, em grande parte são de proprietários de Salvador, ou de Lauro de Freitas e imediações, e constantemente transportados para a BTS, onde são usados com frequência. Por isso mesmo, pode se entender que Salvador exerce uma forte influência em toda essa região em termos náuticos. Durante a PANDEMIA a empresa aproveitou o momento para empreender obras de reforma e ampliações. Nesses períodos também foram incorporados usuários temporários.	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:



TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER			
AMARRAÇÃO			
SECO	45	31	Todas para jet sky

4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER		
AMARRAÇÃO		
SECO	R\$350,00 POR MÊS	R\$350,00 por mês

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>Acesso à Barra: A barra do Jacuípe posiciona-se, como muitas outras do Litoral Norte do estado, de frente para o oceano Atlântico, e portanto, em condições de pouco abrigo. Nessas circunstâncias os acessos à barra é normalmente feito com mar mexido, e em baixas profundidades, motivo pelo qual, requer que se faça na maré alta, e com cuidado especial. Por isso mesmo, poucas são as embarcações da marina que atravessam a barra, preferindo usar as várias milhas navegáveis proporcionadas pelo rio</p>
<p>Acesso à Marina: Desde que passada a barra, o acesso a marina pelo rio, é franco e livre de obstáculos.</p>
<p>Condições de Fundeio: As condições de fundeio no local são boas embora a maioria das embarcações sejam retiradas da água e colocadas em seco, tão logo retornem dos passeios.</p>

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/> Água	<input checked="" type="checkbox"/> Força/energia	<input checked="" type="checkbox"/> Rampa de acesso
<input type="checkbox"/> Travel lift / Pau de carga/Guincho	<input checked="" type="checkbox"/> Bar/Lanchonete	<input checked="" type="checkbox"/> Restaurante
<input type="checkbox"/> Combustível	<input type="checkbox"/> Hospedagem	<input type="checkbox"/> Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de motores	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/> Transportes
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de limpeza embarcações	<input type="checkbox"/> Lojas de Prod. Náuticos	<input type="checkbox"/> Serviços turísticos
<input type="checkbox"/> Outros tipos de comércio	<input checked="" type="checkbox"/> Prática de esporte náuticos	



Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa	Outros: Corretor para venda de embarcações usadas.
-------------------------------------------------------	----------------------------------------------------

7. MÃO –DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO –DE-OBRA INDIRETA
4	4



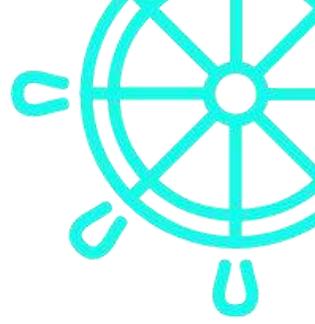
MARINA PROJET

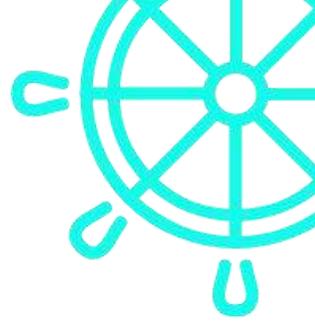














MUNICÍPIO DE ITAPARICA



ANO DE 2021

AS ATIVIDADES FORAM SUSPENSAS EM 2020 PARA REFORMA E AMPLIAÇÃO DA SUA ESTRUTURA, ESTANDO INOPERANTE EM 2021, MOTIVO PELO QUAL UTILISOU-SE A MAIORIA DOS DADOS NOS ÚLTIMOS ANOS DE OPERAÇÃO.

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: **Marina de ITAPARICA**

ENDEREÇO: Av. 25 de outubro -	MUNICÍPIO: Itaparica
TELEFONE:	E-MAIL: -
SITE: -	CONTATO:

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 12°53,340'S 38°41,075'W	CANAL VHF: Canal 16.
<p>ESTRUTURA E USO: A Marina de Itaparica está localizada na vila de Ilha de Itaparica, na sua extremidade norte, onde está a vila que leva o mesmo nome. Dispõe de vagas em píer e em seco, área de convivência e administração, lojas e restaurantes. Essa localidade é, historicamente, um dos mais importantes points de veraneio do estado, conhecida mundialmente pela qualidade da sua água mineral, pelo acervo arquitetônico histórico, (formado por casarios, forte e igrejas), e beleza de suas praias. É o principal destino dos barcos de recreio e passeio que navegam pelas águas da Baía de Todos os Santos, BTS, e também de várias embarcações que chegam de outros estados do país e do exterior. As vagas em seco são predominantemente ocupadas por alguns moradores locais e por proprietários de cidades próximas. Já as vagas no píer, embora também sejam ocupadas por barcos de longa permanência, são predominantemente demandadas pelas embarcações que vêm de fora, principalmente de Salvador e sua região metropolitana.</p>	
<p>CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: A Marina de Itaparica está estrategicamente posicionada bem no centro da Baía de Todos os Santos, em local de reconhecida beleza ambiental, tendo no entorno várias localidades com possibilidades de serem acessadas navegando. Pode-se dizer que é o ponto central e de convergência para todas as navegações na BTS, sendo possível se acessar todos os pontos da baía com fácil condição de navegabilidade.</p>	
<p>OUTROS: Nos meses de verão, vários barcos de outras localidades demandam a marina, principalmente aos finais de semana, que fica com sua capacidade praticamente completa. No restante do ano, a marina mantém uma média de ocupação de cerca de 30% da sua capacidade total no que toca às vagas no píer e cerca de 50% das vagas em seco.</p>	



3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS DISPONÍVEIS	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS.	OBSERVAÇÕES
PIER	114		
AMARRAÇÃO			
SECO	36		

4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA PERMANENTES	USUÁRIOS	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER			
AMARRAÇÃO			
SECO			

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>Acesso à Barra: Não há barra de acesso próxima.</p>
<p>Acesso à Marina: O acesso a marina é fácil e com boa profundidade para barcos de recreio de qualquer calado. Deve-se apenas atentar, principalmente à noite, para as boias, balizas e postes em frente ao Forte de São Diogo, que sinalizam os equipamentos da estação de desmagnetização da Marinha do Brasil.</p>
<p>Condições de Fundeio: As condições de fundeio no entorno da marina são boas, cuidado maior apenas com ventos nos quadrantes sudoeste e noroeste, (raros diga-se de passagem), que deixam a localidade menos protegida.</p>



6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/>	Água	<input checked="" type="checkbox"/>	Força/energia	<input checked="" type="checkbox"/>	Rampa de acesso
	Travel lift	<input checked="" type="checkbox"/>	Bar/Lanchonete	<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurante
	Combustível	<input checked="" type="checkbox"/>	Hospedagem, (próxima)	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de motores	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/>	Transportes
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de limpeza embarcações		Lojas de Prod. Náuticos	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços turísticos
<input checked="" type="checkbox"/>	Outros tipos de comércio	<input checked="" type="checkbox"/>	Prática de esporte náuticos		
	Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa		Outros:		

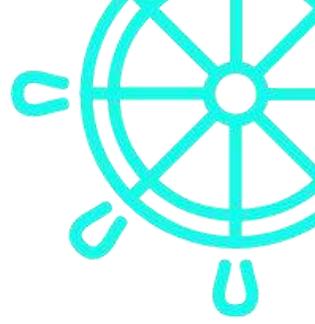
7. MÃO-DE-OBRA

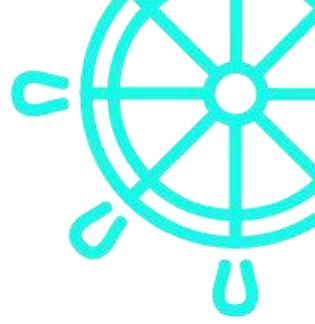
MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO-DE-OBRA INDIRETA



MARINA DE ITAPARICA











MUNICÍPIO DE VERA CRUZ



ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: **MARINA de CACHA PREGOS**

A MARINA ESTÁ EM CONSTRUÇÃO E EM 2021 SUAS OBRAS ESTAVAM INCONCLUSAS.

ENDEREÇO: Av. da Praia - Cacha Pregos	MUNICÍPIO: Vera- Cruz
TELEFONE:	E-MAIL: -
SITE: -	CONTATO:

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 13°07,196'S 38°47,898'W	CANAL VHF:
ESTRUTURA E USO: A Marina está localizada na vila de Cacha Pregos, na Ilha de Itaparica, na sua extremidade sul. Dispõe apenas de vagas em pier e a localidade é, historicamente, um dos mais importantes points de veraneio da ilha, conhecida pela beleza de suas praias. As vagas em seco são predominantemente ocupadas por moradores locais, veranistas e por proprietários de cidades próximas.	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: A Vila de Cacha Pregos está estrategicamente posicionada bem em frente a foz do rio Jaguaripe, em local de reconhecida beleza ambiental, tendo no entorno várias localidades com possibilidades de serem acessadas navegando, destacando-se entre elas as Vilas de Catú, Cações, Mutá, e a própria cidade de Jaguaripe, histórica e com rico patrimônio arquitetônico em estilo colonial. A marina está bem próxima, (cerca de uma milha), da conhecida Barra Falsa de Cacha Prego, canal de saída pelo sul, das águas abrigadas da BTS para o oceano, encurtando assim em mais de 12 milhas o percurso de Salvador para Morro de São Paulo.	
OUTROS: EM CONSTRUÇÃO	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS DISPONÍVEIS	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER	12		
AMARRAÇÃO			
SECO			



4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA PERMANENTES	USUÁRIOS	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER			
AMARRAÇÃO			
SECO			

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

Acesso à Barra:

Pelo quadrante norte não há barra de acesso próxima. Contudo, a cerca de uma milha no sentido sul, temos a Barra Falsa de Cacha Preggo, bastante conhecida e respeitada pelos navegadores locais em vista das suas inconstâncias de profundidades, (dai o nome Falsa), causadas por movimentação de bancos de areia, e pela formação de ondas de maior tamanho. A despeito desses fatos, a barra sempre mantém passagem para barcos de menores calados, cabendo, para os que não conhecem a região, o apoio de práticos locais.

Acesso à Marina:

O acesso a marina para quem vem do oceano, (quadrante sul), pode ser feito pela Barra Falsa, com os devidos cuidados anteriormente apontados, e para quem vem do norte, usa-se o canal oeste da ilha de Itaparica. Nesse caso, navega-se em águas abrigadas, mas há que se ter atenção com a passagem sob a Ponte do Funil, (que liga a ilha ao continente), pois barcos à vela com mastros com altura superiores a 16 metros, não conseguem navegar sob a ponte.

Condições de Fundeio:

Embora tenha o fundo de areia, o que ajuda na fixação das âncoras, ao fundear-se em frente a marina deve-se ter cuidado com a forte correnteza decorrente do fluxo de água que sai da BTS para o oceano.

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

x	Água	x	Força/energia	x	Rampa de acesso(próxima)
	Travel lift	x	Bar/Lanchonete, (nas proximidades)	x	Restaurante, (nas proximidades)
	Combustível, (nas proximidades)	x	Hospedagem, (nas proximidades)	x	Serviços de marcenaria



<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de reparos em motores	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços em fibra	<input type="checkbox"/>	Transportes
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de limpeza embarcações	<input type="checkbox"/>	Lojas de Prod. Náuticos	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços turísticos
<input type="checkbox"/>	Outros tipos de comércio	<input checked="" type="checkbox"/>	Prática de esporte náuticos	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa	<input type="checkbox"/>	Outros:	<input type="checkbox"/>	

7. MÃO-DE-OBRA

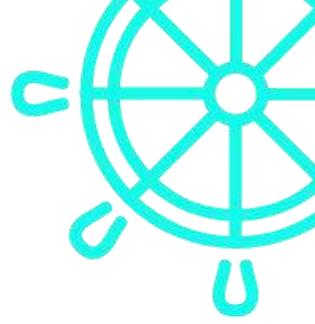
MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO-DE-OBRA INDIRETA



MARINA CACHA PREGOS









ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: **MARINA O PARAISO É AQUI**

ENDEREÇO: Av da praia - Cacha- Pregos	MUNICIPIO: Vera- Cruz
TELEFONE: (71) 98693 7302	E-MAIL: -
SITE: -	CONTATO: Amaro

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 13°07,196'S 38°47,898'W	CANAL VHF:
ESTRUTURA E USO: A Marina está localizada na vila de Cacha Prego, na Ilha de Itaparica, na sua extremidade sul. Dispõe apenas de vagas em seco, e a localidade é, historicamente, um dos mais importantes points de veraneio da ilha, conhecida pela beleza de suas praias. As vagas em seco são predominantemente ocupadas por moradores locais, veranistas e por proprietários de cidades próximas.	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: A Vila de Cacha Prego, está estrategicamente posicionada bem em frente a foz do rio Jaguaripe, em local de reconhecida beleza ambiental, tendo no entorno várias localidades com possibilidades de serem acessadas navegando, destacando-se entre elas as Vilas de Catú, Cações, Mutá, e a própria cidade de Jaguaripe, histórica e com rico patrimônio arquitetônico em estilo colonial. A marina está bem próxima, (cerca de uma milha), da conhecida Barra Falsa de Cacha Prego, canal de saída pelo sul, das águas abrigadas da BTS para o oceano, encurtando assim em mais de 12 milhas o percurso de Salvador para Morro de São Paulo.	
OUTROS:	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS DISPONÍVEIS	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER			
AMARRAÇÃO			
SECO	60	57	



4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER		
AMARRAÇÃO		
SECO	De 30,00 a 35,00 por pé por mês	De 30,00 a 35,00 por pé por mês

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

Acesso à Barra:

Pelo quadrante norte não há barra de acesso próxima. Contudo, a cerca de uma milha no sentido sul, temos a Barra Falsa de Cacha Preggo, bastante conhecida e respeitada pelos navegadores locais em vista das suas inconstâncias de profundidades, (dai o nome Falsa), causadas por movimentação de bancos de areia, e pela formação de ondas de maior tamanho. A despeito desses fatos, a barra sempre mantém passagem para barcos de menores calados, cabendo, para os que não conhecem a região, o apoio de práticos locais.

Acesso à Marina:

O acesso a marina para quem vem do oceano, (quadrante sul), pode ser feito pela Barra Falsa, com os devidos cuidados anteriormente apontados, e para quem vem do norte, usa-se o canal oeste da ilha de Itaparica. Nesse caso, navega-se em águas abrigadas, mas há que se ter atenção com a passagem sob a Ponte do Funil, (que liga a ilha ao continente), pois barcos à vela com mastros com altura superiores a 16 metros, não conseguem navegar sob a ponte.

Condições de Fundeio:

Embora tenha o fundo de areia, o que ajuda na fixação das âncoras, ao fundear-se em frente a marina deve-se ter cuidado com a forte correnteza decorrente do fluxo de água que sai da BTS para o oceano.

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/> Água	<input checked="" type="checkbox"/> Força/energia	<input checked="" type="checkbox"/> Rampa de acesso
<input type="checkbox"/> Travel lift	<input checked="" type="checkbox"/> Bar/Lanchonete, (nas proximidades)	<input checked="" type="checkbox"/> Restaurante, (nas proximidades)
<input checked="" type="checkbox"/> Combustível, (nas proximidades)	<input checked="" type="checkbox"/> Hospedagem, (nas proximidades)	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de reparos em motores	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/> Transportes



<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de limpeza embarcações		Lojas de Prod. Náuticos	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços turísticos
	Outros tipos de comércio	<input checked="" type="checkbox"/>	Prática de esporte náuticos		
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa		Outros:		

7. MÃO -DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO-DE-OBRA INDIRETA
4	5



MARINA O PARAISO É AQUI









MUNICÍPIO DE SALINAS DA MARGARIDA





ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: Marina de SALINAS
A MARINA ESTÁ EM CONSTRUÇÃO E EM 2021 SUAS OBRAS ESTAVAM INCONCLUSAS

ENDEREÇO: Av Beira Mar	MUNICÍPIO: Salinas da Margarida
TELEFONE:	E-MAIL: -
SITE: -	CONTATO:

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG:	CANAL VHF:
ESTRUTURA E USO: A Marina está situada no Município de Salinas da Margarida, na Baía de Todos os Santos. Dispõe de vagas em píer e em seco, área de convivência e administração, lojas e restaurantes. Essa localidade é, um dos points de veraneio do estado. É um dos destinos dos barcos de recreio e passeio que navegam pelas águas da Baía de Todos os Santos.. As vagas em seco serão predominantemente ocupadas por alguns moradores locais e por proprietários de cidades próximas. Já as vagas no píer, embora também sejam ocupadas por barcos de longa permanência, são predominantemente demandadas pelas embarcações que vêm de fora, principalmente de Salvador e sua região metropolitana.	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: A Marina de Salinas está posicionada a oeste da Baía de Todos os Santos, em local de reconhecida beleza ambiental, tendo no entorno várias localidades com possibilidades de serem acessadas navegando.	
OUTROS:	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS DISPONÍVEIS	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS.	OBSERVAÇÕES
PIER	19		
AMARRAÇÃO			
SECO	59		

4. PREÇOS:



TIPOS	PREÇOS PARA PERMANENTES	USUÁRIOS	PREÇOS VISITANTES	PARA
PIER				
AMARRAÇÃO				
SECO				

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>Acesso à Barra: Não há barra de acesso próxima.</p>
<p>Acesso à Marina: O acesso a marina é fácil e com boa profundidade para barcos de recreio de qualquer calado. Deve-se apenas atentar, principalmente à noite, para as boias sinalizadoras..</p>
<p>Condições de Fundeio: As condições de fundeio no entorno da marina são boas, cuidado maior apenas com ventos nos quadrantes sudoeste e noroeste, (raros diga-se de passagem), que deixam a localidade menos protegida.</p>

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/> Água	<input checked="" type="checkbox"/> Força/energia	<input checked="" type="checkbox"/> Rampa de acesso
<input type="checkbox"/> Travel lift	<input checked="" type="checkbox"/> Bar/Lanchonete	<input checked="" type="checkbox"/> Restaurante
<input checked="" type="checkbox"/> Combustível	<input checked="" type="checkbox"/> Hospedagem, (próxima)	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de motores	<input type="checkbox"/> Serviços em fibra	<input type="checkbox"/> Transportes
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de limpeza embarcações	<input type="checkbox"/> Lojas de Prod. Náuticos	<input type="checkbox"/> Serviços turísticos
<input type="checkbox"/> Outros tipos de comércio	<input checked="" type="checkbox"/> Prática de esporte náuticos	
<input type="checkbox"/> Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa	<input type="checkbox"/> Outros:	

7. MÃO-DE-OBRA

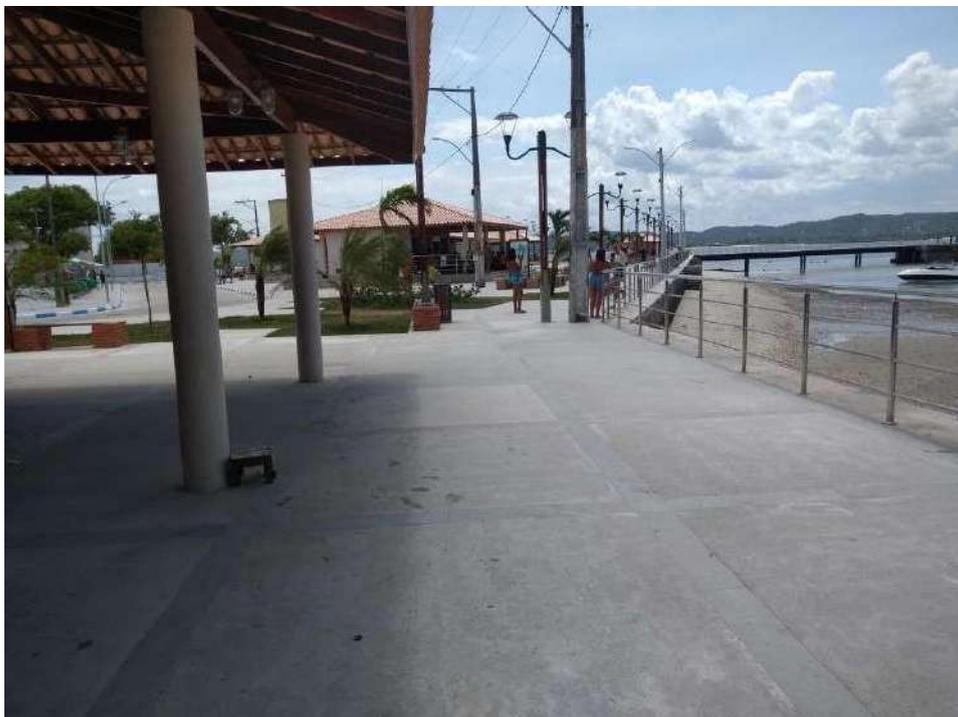
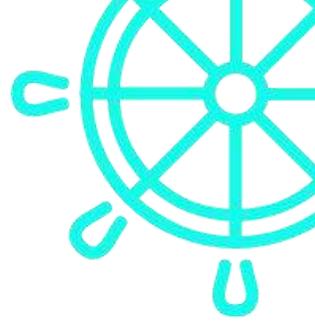
MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO-DE-OBRA INDIRETA

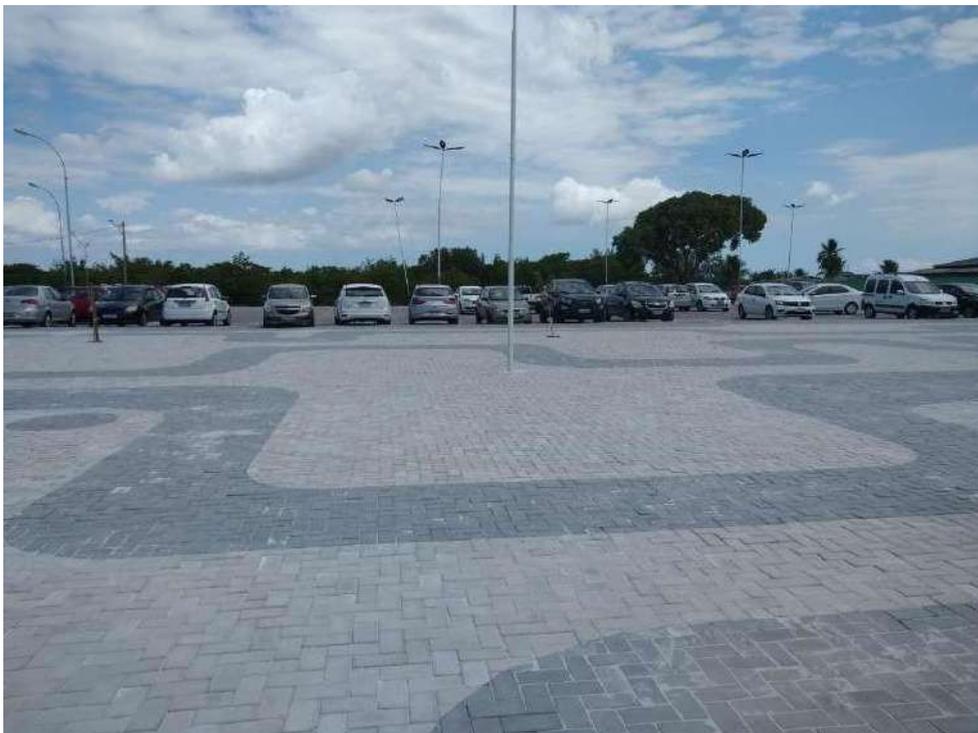
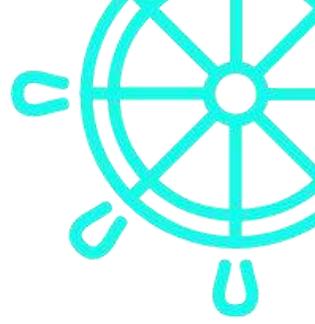


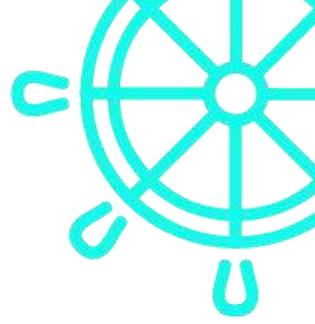
MARINA DE SALINAS













MUNICÍPIO DE VALENÇA



ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: **MARINA CAMARADA.**

ENDEREÇO: : Av. Aurélio Ribeiro Novais, 71.	MUNICÍPIO: Valença
TELEFONE: : (75) 3641 0828/ 988703974	E-MAIL: camarada_nautica@outlook.com
SITE: -	CONTATO: José Jonadas

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 13°22,087'S 039°03,461'W	CANAL VHF: Não guarda escuta no VHF.
ESTRUTURA E USO: Marina de serviços prioritariamente voltada para reparos gerais e manutenção, principalmente em motores de popa, já que a empresa que opera a marina, a Camarada Náutica, é oficina autorizada da Yamaha. Desse modo, além dos serviços de reparos e manutenção, são também disponibilizadas, peças originais para motores de todas as potências. As vagas disponíveis são ocupadas de forma transitória, motivo pelo qual foram indicadas mais adiante como ocupadas. *	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: O imóvel está estrategicamente localizado na Av. Aurélio Ribeiro Novais, 71, a poucos metros da Marina MG que, disponibiliza sua estrutura de pátio, carretas e trator, para proceder com a retirada da água e transferência dos barcos que se dirigem a marina para os serviços necessários.	
OUTROS: A marina em si, é uma extensão e de propriedade dos mesmos donos da Marina MG, que através de arrendamento operam o espaço para prestação dos serviços.	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÃO
PIER			
AMARRAÇÃO			
SECO	8	8 *	



4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISTANTES
PIER		
AMARRAÇÃO		
SECO	R\$30,00 por pé /mês, ou R\$350,00 a 1.000,00 por mês.	R\$3,00 pé por subida ou descida para água, R\$30,00 por pé/ mês ou R\$350,00 a 1.000,00 por mês

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>Acesso à Barra: Não há barra de acesso próxima.</p>
<p>Acesso à Marina: O principal acesso é rodoviário, pela própria Av Aurélio Ribeiro Novaes, sendo porem igualmente fácil o acesso por água, utilizando-se a mesma rampa que é usada pela marina MG, que fica localizada a pouco metros.</p>
<p>Condições de Fundeio: Embora possa se fundear no rio próximo a área da marina, pela estreiteza do rio e grande movimentação de barcos que se dirigem ou partem de Valença, o fundeio é temporário e momentâneo, aguardando apenas a disponibilidade de vaga em seco para se transferir os barcos.</p>



6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

x	Água	x	Força/energia	X	Rampa de acesso
	Travel lift / Pau de carga		Bar/Lanchonete		Restaurante
X	Combustível		Hospedagem	X	Serviços de marcenaria
x	Serviços de reparo em motores	x	Serviços em fibra		Transportes
x	Serviços de limpeza embarcações		Lojas de Prod. Náuticos		Serviços turísticos
	Outros tipos de comércio		Prática de esporte náuticos		
	Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa		Outros:		

7. MÃO –DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO –DE-OBRA INDIRETA
5	0



MARINA CAMARADA









ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: **MARINA CLUB.**

ENDEREÇO: Av. Aurelino Ribeiro Novaes ,1240	MUNICÍPIO: Valença
TELEFONE: (75) 99203 7030 /(75) 98837 9734	E-MAIL: marinaclubvca@hotmail.com
SITE: -	CONTATO: José Pereira de Jesus Neto

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO:() CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 13°22,115'S 039°03,455'W	CANAL VHF: Não guarda escuta no VHF.
<p>ESTRUTURA E USO: A marina está prioritariamente voltada para o atendimento de lanchas e jets skis, de proprietários que habitam a cidade, e de navegantes de outras localidades que usam essa base para acessar as belíssimas praias do município de Cairú. Trabalha exclusivamente com vagas em seco, alocadas em dois galpões cobertos cujo acesso marítimo se dá pelo rio Una, onde através de rampa, as embarcações são colocadas e retiradas da água para serem abrigadas na marina. Dispõe ainda de área para eventos, estrutura de bar e restaurante. Nos meses de verão, vários barcos de outras localidades demandam a marina para ter acesso às praias do município de Cairu. Por isso mesmo a marina prevê ampliação para 2019, que aumentará em 30 o número de vagas.</p>	
<p>CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: A marina está localizada próximo a um amplo pátio voltado para o rio Una, onde por meio de trator, as embarcações são colocadas e retiradas da água. Nas proximidades estão também dois postos de combustíveis que abastecem as embarcações.</p>	
<p>OUTROS: Como diferencial a marina pode também usar seu espaço para abrigar a realização de eventos náuticos, a exemplo dos passeios organizados com proprietários de jets skis, entre outros. Foram inauguradas no pátio interno da marina algumas lojas entre as quais se destaca uma oficina autorizada de reparos em motores Mercury. Durante os meses de verão aumenta o fluxo de unidades decorrente de proprietários que trazem suas embarcações de outras localidades e também com a realização de eventos náuticos.</p>	



3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER			
AMARRAÇÃO			
SECO	152	152	

4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISTANTES
PIER		
AMARRAÇÃO		
SECO	De R\$279,00 a R\$1.000,00 mês, a depender do tamanho do barco.	De R\$279,00 a R\$1.000,00 mês, a depender do tamanho do barco.

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>Acesso à Barra: Não há barra de acesso próxima.</p>
<p>Acesso à Marina: Localizada no rio Una, que dá acesso à cidade de Valença, o percurso até a Marina se faz com limitações para embarcações de maiores calados, principalmente nas marés baixas.</p>
<p>Condições de Fundeio: Embora possa se fundear em frente a área da marina, pela estreiteza do rio, baixa profundidade, e grande movimentação de barcos que se dirigem ou partem de Valença, o fundeio é temporário e momentâneo, aguardando apenas a operação do trator para se transferir os barcos para as vagas em seco.</p>

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:



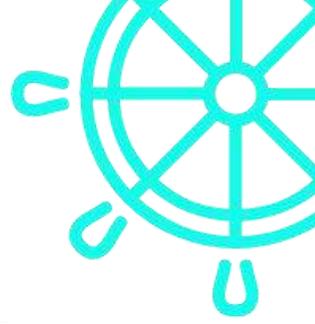
<input checked="" type="checkbox"/>	Água	<input checked="" type="checkbox"/>	Força/energia	<input checked="" type="checkbox"/>	Rampa de acesso
	Travel lift / Pau de carga	<input checked="" type="checkbox"/>	Bar/Lanchonete	<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurante
<input checked="" type="checkbox"/>	Combustível, (próximo)		Hospedagem	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de reparo em motores	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/>	Transportes
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de limpeza embarcações		Lojas de Prod. Náuticos		Serviços turísticos
	Outros tipos de comércio		Prática de esporte náuticos		
	Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa		Outros:		

7. MÃO -DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO -DE-OBRA INDIRETA
4	30

MARINA CLUB











ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: **MARINA MG.**

ENDEREÇO: Av. Aurélio Ribeiro Novais, 210	MUNICÍPIO: Valença
TELEFONE: (75) 988860755	E-MAIL: jnzito@hotmail.com
SITE: -	CONTATO: José Nelson Fernandes ou Nea.

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 13°22,137'S 039°03,420'W	CANAL VHF: Não guarda escuta no VHF.
ESTRUTURA E USO: É uma das mais antigas marinas de Valença, voltada para o atendimento de lanchas e jets skis, de proprietários que habitam a cidade e de navegantes de outras localidades que usam essa base para acessar as belíssimas praias do município de Cairu. Trabalha exclusivamente com vagas em seco, alocadas em galpão coberto cujo acesso marítimo se dar pelo rio Una que banha o município de Valença, onde através de rampa, as embarcações são colocadas e retiradas da água para serem abrigadas na marina. Nos meses de verão, vários barcos de outras localidades demandam a marina para ter acesso às praias do município de Cairu. Por isso mesmo a marina prevê ampliação, que está na dependência de Licença Ambiental, que aumentará em 200 o número de vagas.	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: A marina está localizada próximo a um amplo pátio voltado para o rio Una, onde por meio de trator, as embarcações são colocadas e retiradas da água. Nas proximidades estão também dois postos de combustíveis que abastecem as embarcações.	
OUTROS: Além da marina MG, os proprietários dispõem de duas outras pequenas marinas de serviços, (a marina Camarada e a marina Sapo), ambas localizadas bem próximas a MG. Durante os meses de verão aumenta o fluxo de unidades decorrente de proprietários que trazem suas embarcações de outras localidades e também com a realização de eventos náuticos	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER			
AMARRAÇÃO			
SECO	201	151	



4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER		
AMARRAÇÃO		
SECO	R\$350,00 a 1.000,00 por mês	R\$30,00 por subida ou descida para água,

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

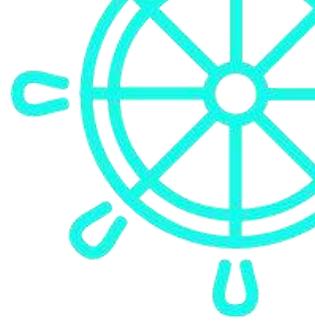
Acesso à Barra: Não há barra de acesso próxima.
Acesso à Marina: Localizada no rio Una, que dá acesso à cidade de Valença, o percurso até a Marina se faz com limitações para embarcações de maiores calados, principalmente nas marés baixas.
Condições de Fundeio: Embora possa se fundear em frente a área da marina, pela estreiteza do rio, limitações de calado, e grande movimentação de barcos que se dirigem ou partem de Valença, o fundeio é temporário e momentâneo, aguardando apenas a operação do trator para se transferir os barcos para a vaga em seco.

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/> Água	<input checked="" type="checkbox"/> Força/energia	<input checked="" type="checkbox"/> Rampa de acesso
<input type="checkbox"/> Travel lift / Pau de carga	<input type="checkbox"/> Bar/Lanchonete	<input type="checkbox"/> Restaurante
<input checked="" type="checkbox"/> Combustível, (próximo)	<input type="checkbox"/> Hospedagem	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de reparos em motores	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/> Transportes
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de limpeza embarcações	<input type="checkbox"/> Lojas de Prod. Náuticos	<input type="checkbox"/> Serviços turísticos
<input type="checkbox"/> Outros tipos de comércio	<input type="checkbox"/> Prática de esporte náuticos	
<input type="checkbox"/> Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa	<input type="checkbox"/> Outros:	

7. MÃO -DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO -DE-OBRA INDIRETA
4	20

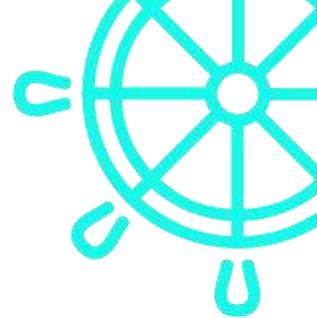


MARINA MG









ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: **MARINA SAPO.**

ENDEREÇO: Av. Aurélio Ribeiro Novais,210	MUNICÍPIO: Valença
TELEFONE: (75) 988072515	E-MAIL:
SITE: -	CONTATO: Sandro Santos

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 13°22,137'S 039°03,420'W	CANAL VHF: Não guarda escuta no VHF
ESTRUTURA E USO: Marina de serviços prioritariamente voltada para reparos gerais, e manutenção em motores de popa. As vagas disponíveis são ocupadas de forma transitória, motivo pelo qual foram indicadas mais adiante como ocupadas. *	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: O imóvel está estrategicamente localizado, a poucos metros da Marina MG, com a frente voltada para a rua e o fundo voltado para o rio Una.	
OUTROS: A marina é uma extensão e de propriedade dos mesmos donos da Marina MG.	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER			
AMARRAÇÃO			
SECO	10	10	

4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER		
AMARRAÇÃO		
SECO	R\$30,00 por pé /mês	R\$30,00 por pé /mês



5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

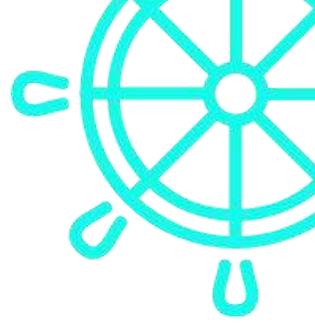
<p>Acesso à Barra: Não há barra de acesso próxima.</p>
<p>Acesso à Marina: Localizada no rio Uma que dá acesso à cidade de Valença, o percurso até a Marina se faz pelo próprio rio, com limitações para embarcações de maiores calados, principalmente nas marés baixas.</p>
<p>Condições de Fundeio: Embora possa se fundear em frente a área da marina, pela estreiteza do rio, baixa profundidade, e grande movimentação de barcos que se dirigem ou partem de Valença, o fundeio é temporário e momentâneo, aguardando apenas a operação do trator para se transferir os barcos para as vagas em seco.</p>

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/> Água	<input checked="" type="checkbox"/> Força/energia	<input checked="" type="checkbox"/> Rampa de acesso
<input type="checkbox"/> Travel lift / Pau de carga	<input type="checkbox"/> Bar/Lanchonete	<input type="checkbox"/> Restaurante
<input checked="" type="checkbox"/> Combustível, (próximo)	<input type="checkbox"/> Hospedagem	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de motores	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/> Transportes
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de limpeza embarcações	<input type="checkbox"/> Lojas de Prod. Náuticos	<input type="checkbox"/> Serviços turísticos
<input type="checkbox"/> Outros tipos de comércio	<input type="checkbox"/> Prática de esporte náuticos	
<input type="checkbox"/> Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa	<input type="checkbox"/> Outros:	

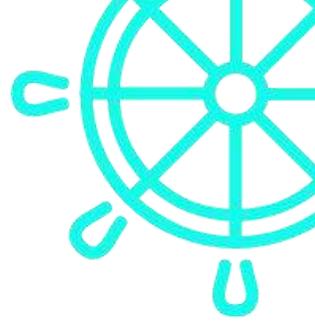
7. MÃO –DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO –DE-OBRA INDIRETA
5	0



MARINA SAPO







Município de Cairu.



ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: **MARINA TINHARÉ.**

ENDEREÇO: Rua da Orla, s/n	MUNICÍPIO: Cairu
TELEFONE: (75)99995 5914	E-MAIL: tarcisioluiz@ig.com.br
SITE: marinatinhare.com.br	CONTATO: Tarcísio Meireles

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (X) MARINA

LAT/LONG: 13°29,245'S 039°02,535'W **CANAL VHF:** Não guarda escuta no VHF.

LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO:

A Marina Tinhaaré está localizada na orla da sede municipal, com acesso fácil ao centro histórico. Foi concebida e construída com o objetivo de dar suporte ao embarque e desembarque do grande número de turistas que chegam em lanchas procedente de Morro de São Paulo e Boipeba, cumprindo o chamado Passeio de Volta a Ilha.

Essas embarcações, que são em significativo número, (cerca de 50 lanchas por dia, cada uma transportando em média, 10 pessoas), partem de Morro de São Paulo ou de Boipeba pela manhã, visitam, a depender do percurso, várias localidades como Garapuá, Piscinas de Moreré e Canavieiras, ou, por outro caminho, Rio Catú, Cava de Onça, Barra do Carvalho, e, normalmente no retorno, param em Cairu para conhecerem o riquíssimo patrimônio histórico arquitetônico do século XVII, existente na sede do município.

Desse modo, as características operacionais são completamente diferenciadas, pois lá normalmente não ficam barcos de forma permanente, e as vagas existentes atendem especificamente a esse fluxo. *

ESTRUTURA E USO:

Localizada na orla da cidade bem próximo ao Centro Histórico, a Marina é o lugar perfeito para permanências de embarcações por curta duração para que se conheça o rico patrimônio histórico arquitetônico do local.

OUTROS:

A Marina dispõe de um posto de combustível com capacidade de atendimento às embarcações no píer, além de ofertar, (a pedido e com solicitação prévia), água e outros pequenos serviços e apoio náutico.

Foram realizadas obras de reforma e adequações na infraestrutura da marina, como a criação de espaço (bar/restaurante) ao ar livre, próximo ao píer.

Foram adquiridos 2 quadriciclos e 2 charretes para uso dos turistas quando da visita à cidade, para apreciarem suas belezas naturais e arquitetônicas.



3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS DISPONÍVEIS	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER	20		Usadas pelas lanchas que visitam a cidade, em caráter temporário
AMARRAÇÃO			
SECO			

4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER		Os preços praticados obedecem ao modelo operacional anteriormente descrito e se cobra R\$4,00 por cada pessoa que desembarca.
AMARRAÇÃO		
SECO		

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>ACESSO À BARRA: Não há barra de acesso próxima.</p>
<p>ACESSO À MARINA: Fácil e tranquilo, sem existências de obstáculos para barcos de cruzeiro de quase todo porte.</p>
<p>CONDIÇÕES DE FUNDEIO: Ótimas tanto na Marina como nas imediações. Cuidado apenas com a correnteza das águas, principalmente nas marés grandes e na vazante.</p>

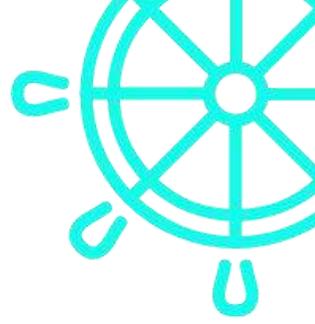


6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/> Água	<input checked="" type="checkbox"/> Força/energia		Rampa de acesso
<input type="checkbox"/> Travel lift	<input checked="" type="checkbox"/> Bar/Lanchonete	<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurante,(na cidade)
<input checked="" type="checkbox"/> Combustível	<input checked="" type="checkbox"/> Hospedagem, (na cidade)		Serviços de marcenaria
<input type="checkbox"/> Serviços de reparo em motores	<input type="checkbox"/> Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/>	Transportes
<input type="checkbox"/> Serviços de limpeza embarcações	<input type="checkbox"/> Lojas de Prod. Náuticos		Serviços turísticos / passeios
<input checked="" type="checkbox"/> Outros tipos de comércio	<input type="checkbox"/> Prática de esporte náuticos		
<input type="checkbox"/> Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa	<input type="checkbox"/> Outros:		

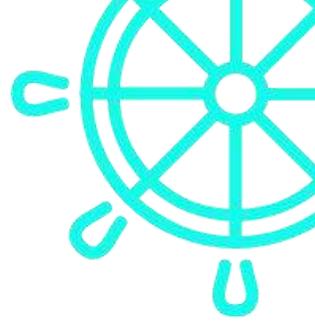
7. MÃO-DE-OBRA

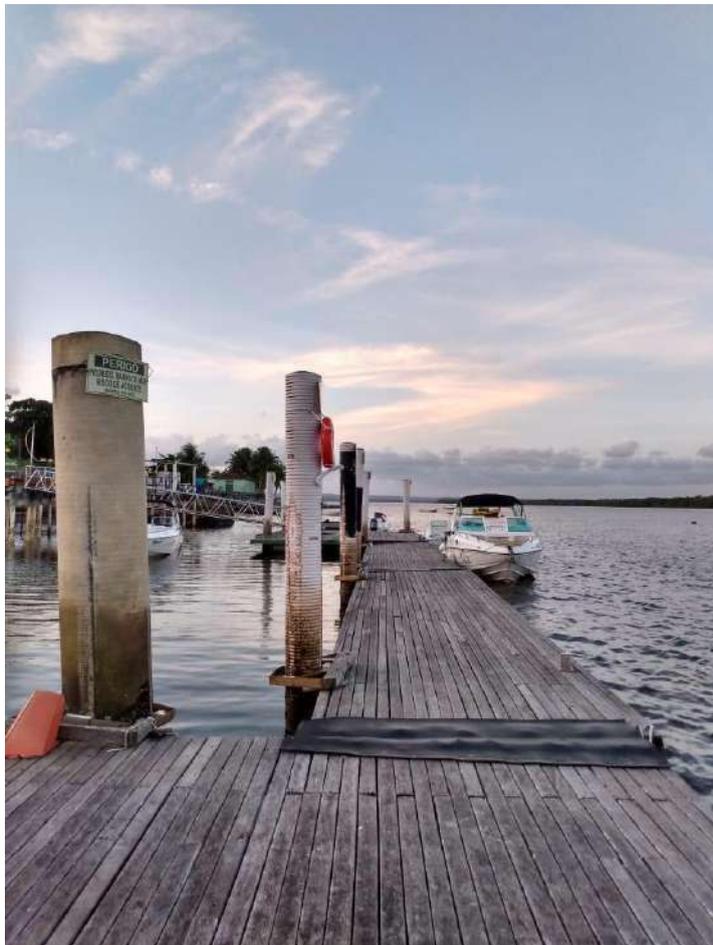
MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO- DE -OBRA INDIRETA
12	0



MARINA TINHARÉ

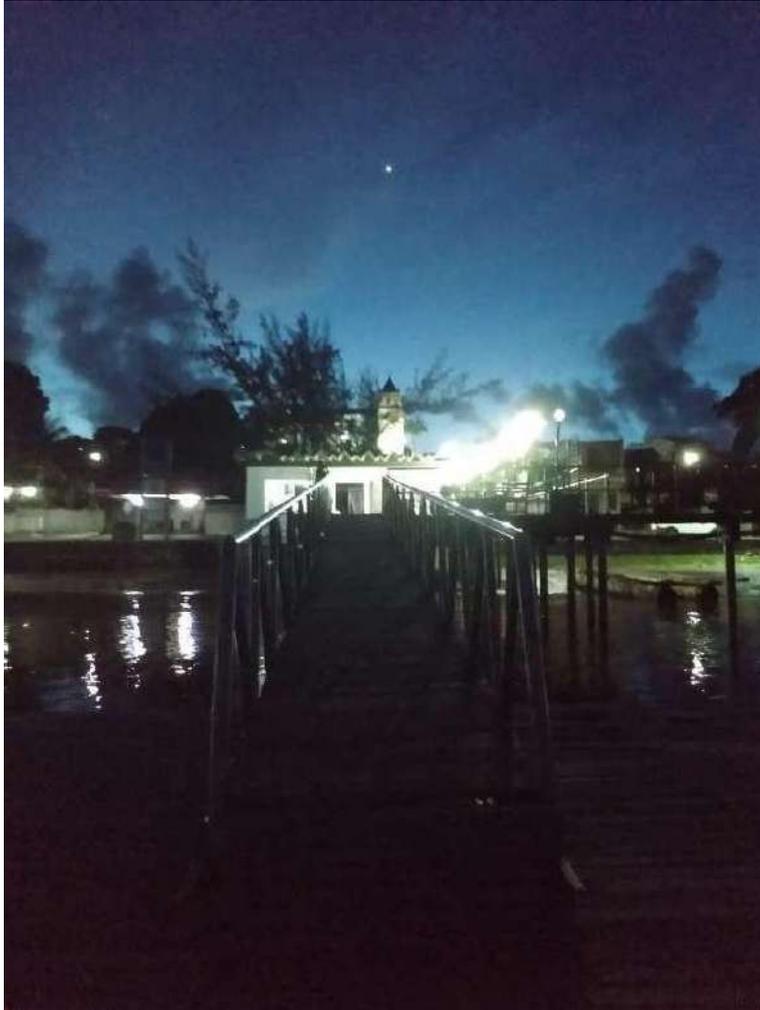
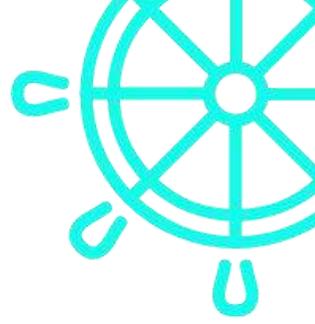














Município de CAMAMU



ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: **Marina SÃO JORGE.**

ENDEREÇO: Rua porto das Pedras, s/n	MUNICÍPIO: Camamu
TELEFONE: (75)- 3255 2291 / (75) 998202466	E-MAIL: joacicamamu@gmail.com
SITE:	CONTATO: Joaci Caetano

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 13°56,899'S 039°06,144'W	CANAL VHF: Não guarda escuta no VHF.
ESTRUTURA E USO: É a principal estrutura de apoio náutico em Camamu, voltada para o atendimento de lanchas e jets skis, dos proprietários de embarcações da cidade e de outras localidades que usam essa base para acessar as belíssimas praias da baía de Camamu. Trabalha exclusivamente com vagas em seco, alocadas em galpão coberto cujo acesso marítimo se dá pelo rio Acaraí, onde através de rampa, as embarcações são colocadas e retiradas da água para serem abrigadas na marina. Nos meses de verão, vários barcos de outras localidades demandam a marina para ter acesso às praias do município de Marau, Camamu. Por isso mesmo a marina prevê ampliação, para 2019, que aumentará em 30 o número de vagas.	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: O marina está estrategicamente localizada na margem esquerda do rio, em frente a cidade de Camamu, onde por meio de trator, as embarcações são colocadas e retiradas da água, e conta com bar, loja de produtos náuticos, e posto de combustível próprio, onde se consegue abastecer os barcos em seco ou na água.	
OUTROS: Uma interessante particularidade, é que a marina está na área do maior estaleiro do estado para barcos tradicionais em madeira, (Estaleiro Camarada), cujos proprietários são os mesmos da marina. No Estaleiro são fabricadas escunas, barcos de passageiros, trollers, saveiros e outras embarcações de porte.	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS DISPONÍVEIS	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER			
AMARRAÇÃO			
SECO	100	80	



4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER		
AMARRAÇÃO		
SECO	R\$30,00 por pé por mês	R\$30,00 por pé por mês

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>Acesso à Barra: Não há barra de acesso próxima.</p>
<p>Acesso à Marina: Localizada no rio Acaraí, que dá acesso à cidade de Camamu, o percurso até a Marina se faz pelo próprio rio, com limitações para embarcações de maiores calados, principalmente nas marés baixas, e carecendo de cuidado especial ao se aproximar da cidade, pois existem vários pontos com pedra que afloram na maré baixa.</p>
<p>Condições de Fundeio: Embora vários barcos fiquem fundeados em frente a área da marina, pela estreiteza do rio e grande movimentação de barcos que se dirigem ou partem de Camamu, recomenda-se que o fundeio seja temporário e momentâneo, aguardando apenas a disponibilidade do trator e da vaga em seco para se transferir os barcos.</p>

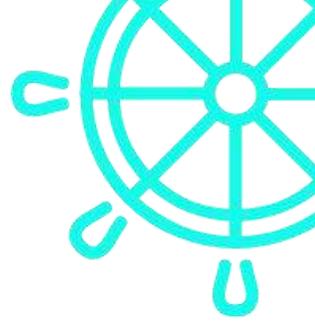
6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/> Água	<input checked="" type="checkbox"/> Força/energia	<input checked="" type="checkbox"/> Rampa de acesso
<input type="checkbox"/> Travel lift / Pau de carga	<input checked="" type="checkbox"/> Bar/Lanchonete	<input type="checkbox"/> Restaurante
<input checked="" type="checkbox"/> Combustível	<input checked="" type="checkbox"/> Hospedagem, (na cidade).	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de reparos em motores	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/> Transportes
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de limpeza embarcações	<input checked="" type="checkbox"/> Lojas de Prod. Náuticos	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços turísticos
<input checked="" type="checkbox"/> Outros tipos de comércio	Prática de esporte náuticos	
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa	Outros:	



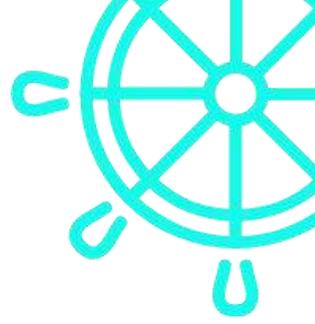
7. MÃO-DE-OBRA

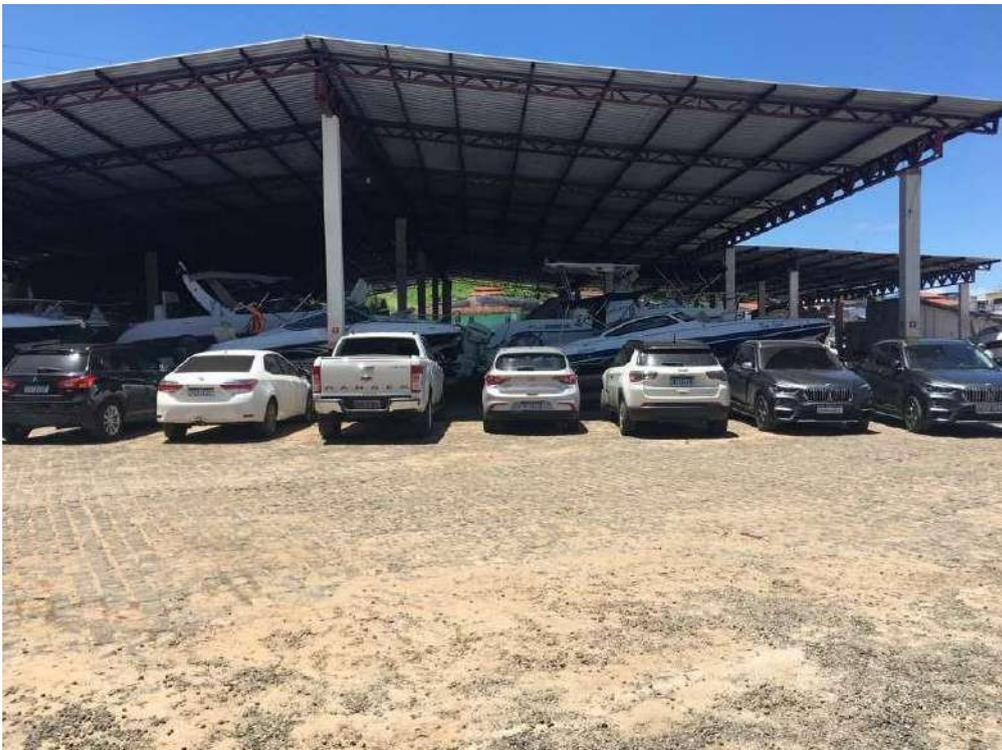
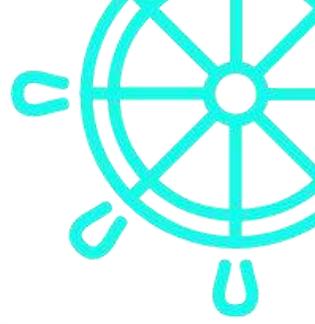
MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO-DE-OBRA INDIRETA
12	35

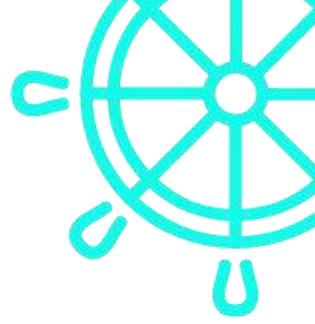


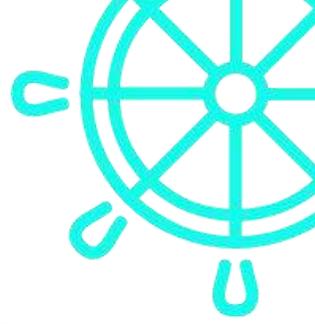
MARINA SÃO JORGE













MUNICÍPIO DE MARAÚ





ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: **MARINA SANTA MARIA**

ENDEREÇO: Rua José Melo Pirajá, s/n- Barra Grande	MUNICÍPIO: Maraú
TELEFONE: (73) 999293306	E-MAIL: madecolmadeira@hotmail.com
SITE:	CONTATO: Orlando Becker

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 13°56,899'S 039°06,144'W	CANAL VHF: Não guarda escuta no VHF.
ESTRUTURA E USO: É a única marina na Vila de Barra Grande, pertencente ao município de Marau. Está voltada para o atendimento de lanchas e jets skis, dos moradores e veranistas da cidade e de outras localidades que usam essa base para acessar as belíssimas praias da baía de município. Trabalha exclusivamente com vagas em seco, alocadas em galpão coberto cujo acesso marítimo se dar pelo rio Carapitanguí onde, através de rampa, as embarcações são colocadas e retiradas da água para serem abrigadas na marina.	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: O marina está localizada pouco após a foz do rio Carapitanguí, área bastante valorizada, não só pela beleza do ambiente, mas também por congregar nas proximidades bares, restaurantes e pousadas de excelente nível.	
OUTROS: Por estar situada a cerca de 1 km de Barra Grande, a marina instalou em frente à Vila e bem próximo ao píer de embarque, dez poitas que servem de suporte temporário para os barcos dos usuários da marina.* Desse modo, não se faz necessário o retorno diário à marina, enquanto as embarcações estiverem em uso, ficando assim os barcos próximos ao local da maioria das infraestruturas, como pousadas, restaurantes e outros.	



3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS DISPONÍVEIS	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER			
AMARRAÇÃO	10	-	Ocupação a depender dos usuários da marina.
SECO	80	25	Possui vagas cobertas e descobertas

4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISTANTES
PIER		
AMARRAÇÃO	Valor incluído no preço da vaga em seco.	Valor incluído no preço da vaga em seco.
SECO	R\$25,00 por dia ou R\$600,00 por mês	R\$25,00 por dia ou R\$600,00 por mês

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

Acesso à Barra:

O acesso à barra da baía de Camamu, (que dista cerca de cinco milhas da marina), embora bastante largo, deve ser percorrido com cuidado em vista das grandes ondas que podem se formar, a depender das condições de vento e maré. O ideal é sempre acessar a barra no estofa da maré, onde a influência das correntes marítimas são menores. As condições de navegação no local ficam mais críticas quando a maré está de vazante e os ventos estão em sentido contrário.

Acesso à Marina:

O acesso marítimo à marina, ocorre depois de se vencer a entrada da barra, deve ser feito com cautela, (por conta da existência de recifes e pedras isoladas), e só é possível entrando pelo rio Carapitanguí, onde na sua foz, ocorre grande movimentação dos bancos de areias, o que provoca mudanças constantes do canal. Desse modo, o acesso só é possível com as marés de meia para cheia e com barcos de pouco calado, vez que, nas



baixas mar, a entrada do canal fica muito rasa. Por terra o acesso se dá sem problemas por qualquer tipo de veículo via estrada de terra.

Condições de Fundeio:

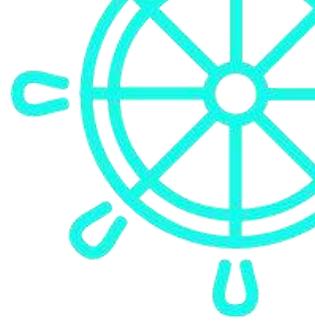
Logo depois da foz do rio, existe condições de fundeio para barcos de baixo calado, embora esse espaço seja pouco usado, preferindo os proprietários de embarcações, assim que a maré permita, guardar seus barcos na marina.

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/>	Água	<input checked="" type="checkbox"/>	Força/energia	<input checked="" type="checkbox"/>	Rampa de acesso
	Travel lift / Pau de carga		Bar/Lanchonete	<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurante, (na cidade)
	Combustível	<input checked="" type="checkbox"/>	Hospedagem, (na cidade)	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de reparos em motores	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/>	Transportes
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de limpeza embarcações		Lojas de Prod. Náuticos		Serviços turísticos
	Outros tipos de comércio		Prática de esporte náuticos		
<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa	<input checked="" type="checkbox"/>	Outros: Serviços para prática de pesca oceânica.		

7. MÃO-DE-OBRA

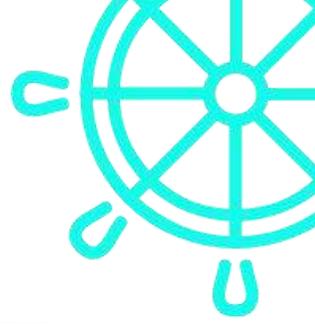
MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO-DE-OBRA INDIRETA
4	12



MARINA SANTA MARIA













Município de Ilhéus.



ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: **ILHÉUS IATE CLUBE.**

ENDEREÇO: Rua Rotary, s/n – Cidade Nova	MUNICÍPIO: Ilhéus
TELEFONE: (73) 36343650/ 3560	E-MAIL: ilheusiateclube@uol.com.br
SITE: www.ilheusiateclube.com.br	CONTATO: Fausto Paiva ou Del

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: (X) CLUBE () MARINA

LAT/LONG: 14°41,150'S 039°02,250'W	CANAL VHF: Canal 16.
ESTRUTURA E USO: O IIC, é um clube que conta com uma agradável sede social, com bar restaurante, piscina, espaço para eventos, além é claro, da infraestrutura náutica apropriada para abrigar embarcações em seco, píer flutuante para embarque e desembarque, e poitas ao largo em frente ao clube. A despeito da condição de clube social, o acesso aos navegadores de fora é permitido e incentivado, podendo o visitante ali permanecer por sete dias gratuitamente.	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: Fica localizado na orla oceânica da cidade, embora dentro da área de proteção do Porto de Malhado, o local proporciona uma bela vista para o mar, não aparentando em nada, os aspectos comumente desagradáveis das áreas portuárias.	
OUTROS: O clube realiza anualmente a conhecida regata Salvador / Ilhéus de para veleiros de oceano, (que ocorre sempre quinze dias antes do carnaval), além de campeonatos de pesca esportiva.	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER			
AMARRAÇÃO	20	3	
SECO	70	39	



4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA SÓCIOS	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER		
AMARRAÇÃO	Sócios não pagam na amarração.	
SECO	R\$22,00 por pé por dia	

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>Acesso à Barra: Localizado na parte oceânica da cidade, e inserido na grande área de influência do Porto do Malhado, que conta com um grande quebra mar em forma de “L”, não há barra de acesso.</p>
<p>Acesso à Marina: Há que se ter cuidado ao se aproximar do clube, pois embora de acesso seja franco depois de vencido o quebra mar do porto, a profundidade no local vem sofrendo assoreamentos, o que pode comprometer a aproximação de barcos de maiores calados.</p>
<p>Condições de Fundeio: Existem várias amarrações na área de fundeio em frente ao clube, mas os visitantes podem ancorar com os próprios ferros das suas embarcações. Cuidado maior diz respeito ao fato do local ser desprotegido para os ventos dos quadrantes leste e principalmente nordeste, o que provoca ondas e cria desconforto para permanecer nos barcos em tais condições.</p>

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

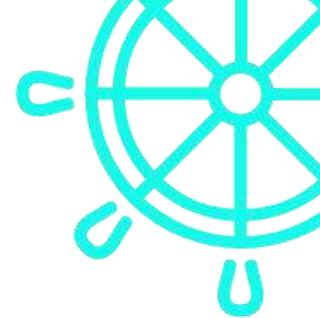
<input checked="" type="checkbox"/> Água	<input checked="" type="checkbox"/> Força/energia	<input checked="" type="checkbox"/> Rampa de acesso
<input type="checkbox"/> Travel lift / Pau de carga	<input checked="" type="checkbox"/> Bar/Lanchonete	<input checked="" type="checkbox"/> Restaurante
<input checked="" type="checkbox"/> Combustível, (nas proximidades)	<input checked="" type="checkbox"/> Hospedagem, (na cidade)	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de reparo em motores	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/> Transportes
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de limpeza embarcações	<input checked="" type="checkbox"/> Lojas de Prod. Náuticos	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços turísticos
<input type="checkbox"/> Outros tipos de comércio	<input checked="" type="checkbox"/> Prática de esporte náuticos	
<input type="checkbox"/> Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa	Outros:	



7. MÃO -DE-OBRA

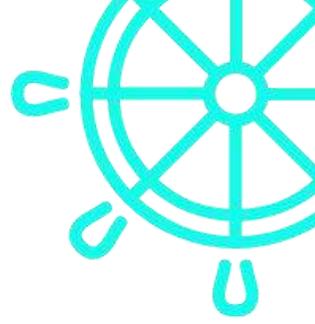
MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO -DE-OBRA INDIRETA
18	5

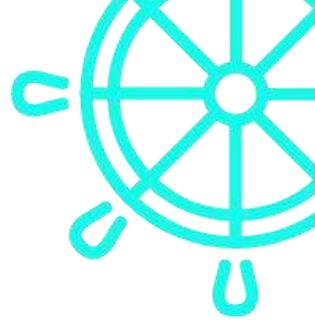


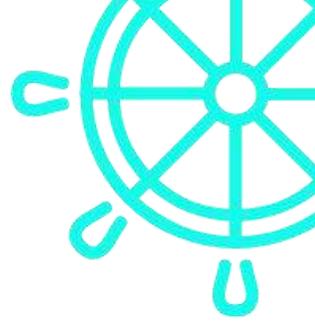


ILHÉUS IATE CLUBE











ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: MARINA MEC NÁUTICA

ENDEREÇO: Rua 3, Nº 10 – Jd Pontal	MUNICÍPIO: Ilhéus
TELEFONE: (73) 3634 4545	E-MAIL: marina.mecnautica@hotmail.com
SITE:	CONTATO: João Graça.

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 14°48,614'S 039°02,393'W	CANAL VHF: Não guarda escuta no VHF.
<p>ESTRUTURA E USO: A MEC NÁUTICA é uma Marina em seco, localizada logo após a ponte que liga a cidade à orla oceânica sul, em área interna na baía do Pontal. Dispõe de um pequeno píer flutuante que facilita e dá conforto nas operações de embarque e desembarque dos usuários, e duas amarrações que dão suporte aos barcos antes de subirem a rampa da marina e ocuparem seus lugares em seco.</p>	
<p>CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: Fica localizada em agradável área residencial em ambiente rico sob o ponto de vista ecológico, banhado pelo rio Cachoeira.</p>	
<p>OUTROS: Completamente ocupada, não há perspectivas de ampliação, embora haja lista de espera aguardando vaga. Durante os meses de verão aumenta o fluxo de unidades decorrente de proprietários que trazem suas embarcações de outras localidades e também com a realização de eventos náuticos</p>	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER			
AMARRAÇÃO			
SECO	72	72	



4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER		
AMARRAÇÃO		
SECO	R\$45,00 por metro ²	Não disponibiliza no atual momento

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>Acesso à Barra: O acesso a barra para a baía do Pontal, está hoje bastante complicado, não só pelo intenso processo de assoreamento que se verificou desde a construção do Porto do Malhado, mas também pelas obras de construção de uma ponte que liga a cidade ao Morro do Pernambuco, e segue para a orla no sentido sul. Pelas informações colhidas pelos navegantes locais, essa ponte deverá também sepultar todas as esperanças de seresgatar a baía do Pontal como espaço para novas e importantes projetos de marinas parabarcos à vela de maior porte, em vista da altura da mesma que não deverá passar dos 14 metros.</p>
<p>Acesso à Marina: Para os barcos que vêm ou aqueles que querem ir para o oceano, tem que passar o estreito e raso canal de acesso a baía, observando as condicionantes de maré cheia. Contudo, boa parte das embarcações que ficam na MEC NÁUTICA, usam o próprio rio e a baía do Pontal para suas atividades de lazer.</p>
<p>Condições de Fundeio: Embora não seja esse o uso predominante, se necessário, as condições de fundeio em frente à marina são excelentes.</p>

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

X Água	x Força/energia	x Rampa de acesso
Travel lift / Pau de carga	Bar/Lanchonete	Restaurante
Combustível	Hospedagem	X Serviços de marcenaria
X Serviços de reparos em motores	X Serviços em fibra	X Transportes
X Serviços de limpeza embarcações	Lojas de Prod. Náuticos	X Serviços turísticos
Outros tipos de comércio	X Prática de esporte náuticos	



<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa	Outros:
-------------------------------------------------------------------------------------------	---------

7. MÃO -DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO -DE-OBRA INDIRETA
4	6



MARINA MEC NÁUTICA









Município de Canavieiras.



ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: **CHARLOTE FISHING MARINA**

ENDEREÇO: Praça da Bandeira, 18, Centro.	MUNICÍPIO: Canavieiras
TELEFONE: (73) 3284-2448, (73)99804-6498, (73)99194-8648	E-MAIL: alessandra @charlotefishing.com.br
SITE: www.charlotefishing.com.br	CONTATO: Alessandra Nascimento

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 15°40,957' S 039°58,713' W	CANAL VHF: Não guarda escuta no VHF.
ESTRUTURA E USO: A empresa Charlotte Fishing, explora a pesca esportiva na região, principalmente no Banco do Royal Charlotte, (uma das melhores regiões do mundo para pesca dos peixes de bico). Para tanto, construiu em 2017 um novo píer / marina na localidade de Mailame, no centro da cidade e às margens do rio Pardo, (bem próximo do antigo píer público), que tem capacidade de abrigar 18 embarcações, além de 3 amarrações em frente ao mesmo. Cabe destacar que trata-se de uma marina para curta permanência, voltada para os vêm pescar ou eventualmente visitar a cidade embarcados.	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: Bem localizada a marina fica no rio Pardo, bem na parte central da cidade, onde nas proximidades existem vários equipamentos, entre os quais, os melhores bares e restaurantes.	
OUTROS: Além do píer, amarrações e das lanchas a empresa dispõe, na parte superior do seu escritório no centro de cidade e perto do píer, uma estrutura de repouso, tipo uma pequena pousada para acomodar os clientes que saem e chegam das pescarias. A empresa prevê ampliação para acrescentar mais 10 vagas nos próximos três anos.	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER	18	3	
AMARRAÇÃO	4	4	
SECO			



4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISTANTES
PIER		R\$200,00 a diária, R\$1 mil p mês
AMARRAÇÃO		R\$200,00
SECO		

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>Acesso à Barra: A barra de acesso a Canavieiras fica distante cerca de 4 milhas, em pleno mar aberto, e com dificuldades de acesso, não só por ser pouco profunda, (daí porque ser adentrada preferencialmente nas marés altas), e também por ter como característica o fato de se modificar com certa constância por conta dos movimentos das marés.</p>
<p>Acesso à Marina: Depois de passada a barra, ainda resta um bom percurso rio adentro até a marina, onde barcos com maiores calados devem tomar os cuidados necessários, e se for o caso solicitar a ajuda de prático local que pode ser acionado na própria Charlotte Fishing.</p>
<p>Condições de Fundeio: Por abrigada a área junto a marina, embora restrita, é bastante tranquila e protegida para o fundeio, carecendo apenas de algum cuidado com a correnteza gerada pela descida do rio em direção ao mar.</p>

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

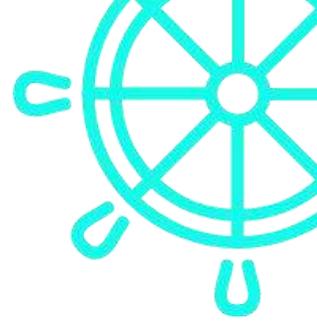
X Água	x Força/energia	Rampa de acesso
Travel lift / Pau de carga	Bar/Lanchonete	X Restaurante, (nas proximidades)
X Combustível, (nas proximidades)	X Hospedagem	Serviços de marcenaria
X Serviços de reparos em motores	X Serviços em fibra	X Transportes
X Serviços de limpeza embarcações	Lojas de Prod. Náuticos	X Serviços turísticos
Outros tipos de comércio	X Prática de esporte náuticos	



<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa	<input checked="" type="checkbox"/> Outros: - Serviços diversos relativos aos apetrechos de pesca.
-------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------

7. MÃO -DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO -DE-OBRA INDIRETA
6	3



CHARLOTTE FISHING







ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: **MARINA CANES**

ENDEREÇO: Alameda dos Periquitos,85	MUNICÍPIO: Canavieiras
TELEFONE: (73) 991521125, (73)988343757	E-MAIL:
SITE:	CONTATO: João Roberto / Genilton Rosa (o Crente)

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: ()CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 1 5°40,610'S 038°56,252'W	CANAL VHF: Não guarda escuta no VHF.
ESTRUTURA E USO: A marina Canes fica localizada na ilha de Atalaia que se liga ao centro da cidade através de ponte, e tem uma parte abrigada, voltada para a enseada formada pelo rio Pardo, e a outra voltada para mar aberto. Ocupa dois galpões sendo que um deles fica em frente ao espelho d'água justamente na parte abrigada, o que permite a subida e descida das embarcações através de uma rampa.	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: A marina fica onde se inicia a avenida da orla oceânica, local de praia e muitos bares e restaurantes.	
OUTROS: Como característica, essas marinas em cidades com apelo turístico, no auge da estação de verão, sempre sofre uma grande pressão de demanda, decorrente das lanchas e jets que chegam de outras cidades. Por isso mesmo, a Canes tem perspectiva de em breve, promover ampliação em área contígua a atualmente existente.	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER			
AMARRAÇÃO	6	6	
SECO	30	30	



4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER		
AMARRAÇÃO	De R\$165,00 a R\$1.600,00 mês	De R\$165,00 a R\$1.600,00 mês
SECO	De R\$165,00 a R\$1.600,00 mês	De R\$165,00 a R\$1.600,00 mês

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>Acesso à Barra: A barra de acesso a Canavieiras fica distante cerca de 3 milhas da cidade, em pleno mar aberto, e com dificuldades de acesso, não só por ser pouco profunda, (daí porque ser preferencialmente acessada nas marés altas), e também por ter como característica o fato de se modificar com certa constância, em decorrência dos movimentos das marés.</p>
<p>Acesso à Marina: Depois de vencida a barra, ainda resta um bom percurso rio adentro até a marina, onde barcos com maiores calados devem tomar os cuidados necessários, e se for o caso solicitar a ajuda de prático local que existe nas empresas que exploram a pesca oceânica na cidade.</p>
<p>Condições de Fundeio: Por abrigada a área junto a marina, embora restrita, é bastante tranquila e protegida para o fundeio, carecendo apenas de algum cuidado com a correnteza gerada pela descida do rio em direção ao mar.</p>

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

X Água	x Força/energia	x Rampa de acesso
Travel lift / Pau de carga	Bar/Lanchonete	Restaurante
X Combustível, (próximo)	Hospedagem	Serviços de marcenaria
X Serviços de motores	X Serviços em fibra	Transportes
X Serviços de limpeza embarcações	Lojas de Prod. Náuticos	Serviços turísticos
Outros tipos de comércio	Prática de esporte náuticos	



Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa	Outros:
-------------------------------------------------------	---------

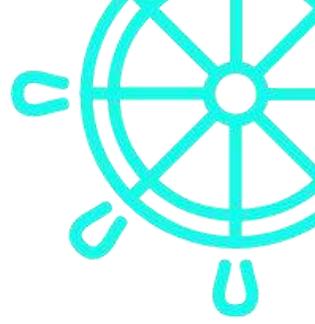
7. MÃO -DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO -DE-OBRA INDIRETA
3	8



MARINA CANES







ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: MARINA PORTO DOS MILAGRES.

ENDEREÇO: Praça da Bandeira, Centro	MUNICÍPIO: Canavieiras
TELEFONE: (71)991348731	E-MAIL: vittorio.dolphin@terra.com.br
SITE:	CONTATO: Vittorio

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 15°40,957' S 039°58,713' W	CANAL VHF:
ESTRUTURA E USO: Essa nova marina, inaugurada em 2021, como as demais, tem como objetivo principal o atendimento das embarcações que se ocupam da pesca esportiva na região. Contudo, pela sua localização e estrutura, foca mais na pesca oceânica e, portanto, esta estruturada para receber lanchas de porte.	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: Muito bem localizada, fica nas margens do rio Pardo, em região turística e central da cidade, onde aproveitou um belíssimo casarão onde funciona um restaurante, na frente do qual está a marina.	
OUTROS: Os empreendedores pensam em incorporar à marina a vinda de novas lancha que no futuro, possam operar na pesca, principalmente no Banco do Royal Charlote.	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER	12	6	
AMARRAÇÃO SECO			



4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISTANTES
PIER	R\$2.000,00 Por mês	
AMARRAÇÃO		
SECO		

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>Acesso à Barra: A barra de acesso a Canavieiras fica distante cerca de 4 milhas, em pleno mar aberto, e com dificuldades de acesso, não só por ser pouco profunda, (daí porque ser adentrada preferencialmente nas marés altas), e também por ter como característica o fato de se modificar com certa constância por conta dos movimentos das marés.</p>
<p>Acesso à Marina: Depois de passada a barra, ainda resta um bom percurso rio adentro até a marina, onde barcos com maiores calados devem tomar os cuidados necessários, e se for o caso solicitar a ajuda de prático local.</p>
<p>Condições de Fundeio: Por abrigada a área junto a marina, embora restrita, é bastante tranquila e protegida para o fundeio, carecendo apenas de algum cuidado com a correnteza gerada pela descida do rio em direção ao mar.</p>

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/> Água	<input checked="" type="checkbox"/> Força/energia	<input type="checkbox"/> Rampa de acesso
<input type="checkbox"/> Travel lift / Pau de carga	<input checked="" type="checkbox"/> Bar/Lanchonete	<input checked="" type="checkbox"/> Restaurante, (nas proximidades)
<input checked="" type="checkbox"/> Combustível, (nas proximidades)	<input type="checkbox"/> Hospedagem	<input type="checkbox"/> Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de reparos em motores	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços em fibra	<input type="checkbox"/> Transportes
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de limpeza embarcações	<input type="checkbox"/> Lojas de Prod. Náuticos	<input type="checkbox"/> Serviços turísticos
<input type="checkbox"/> Outros tipos de comércio	<input checked="" type="checkbox"/> Prática de esporte náuticos	
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de praticagem para acesso à marina	<input type="checkbox"/> Outros:	

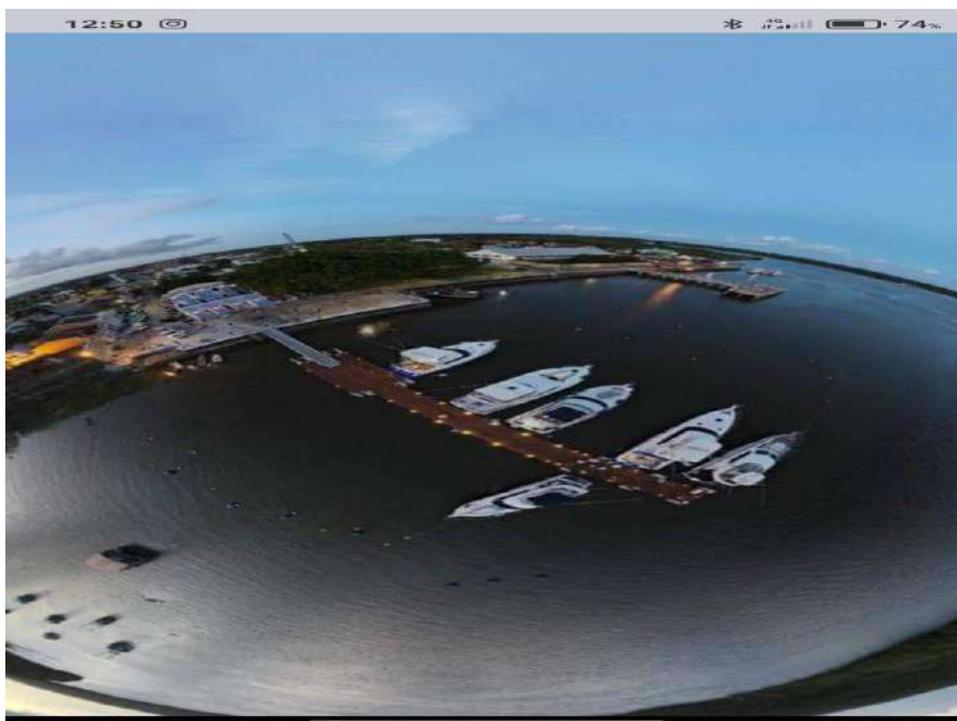


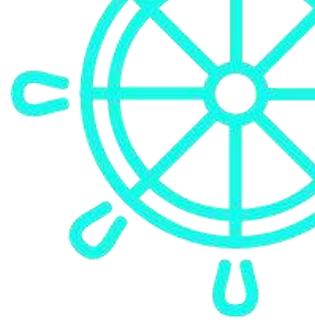
7. MÃO -DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO -DE-OBRA INDIRETA
4	16



MARINA PORTO DOS MILAGRES









ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: MARINA ROYAL CHARLOTTE.

ENDEREÇO: Alameda dos Periquitos,5	MUNICÍPIO: Canavieiras
TELEFONE: (38-) 988374015	E-MAIL: marinaroyalcharlotte@hotmail.com
SITE:	CONTATO: Sérgio

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG:	CANAL VHF:
ESTRUTURA E USO: A marina Royal Charlotte fica localizada na ilha de Atalaia que se liga ao centro da cidade através de ponte, e tem uma parte abrigada, voltada para a enseada formada pelo rio Pardo, e a outra voltada para mar aberto. Ocupa um galpão que fica em frente ao espelho d'água justamente na parte abrigada, o que permite a subida e descida das embarcações através de uma rampa	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: A marina fica onde se inicia a avenida da orla oceânica, local de praia e muitos bares e restaurantes.	
OUTROS: Como característica, essas marinas em cidades com apelo turístico, no auge da estação de verão, sempre sofre uma grande pressão de demanda, decorrente das lanchas e jets que chegam de outras cidades. Por isso mesmo, a Royal Charlotte tem perspectiva de em breve, promover ampliação em área contígua a atualmente existente.	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS EXISTENTES	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER			
AMARRAÇÃO	6		
SECO	10	8	



4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER	R\$1.400,00 a 1.850,00	R\$1.400,00 a 1.850,00
AMARRAÇÃO		
SECO		

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>Acesso à Barra: A barra de acesso a Canavieiras fica distante cerca de 3 milhas da cidade, em pleno mar aberto, e com dificuldades de acesso, não só por ser pouco profunda, (daí porque ser preferencialmente acessada nas marés altas), e também por ter como característica o fato de se modificar com certa constância, em decorrência dos movimentos das marés.</p>
<p>Acesso à Marina: Depois de vencida a barra, ainda resta um bom percurso rio adentro até a marina, onde barcos com maiores calados devem tomar os cuidados necessários, e se for o caso solicitar a ajuda de prático local que existe nas empresas que exploram a pesca oceânica na cidade.</p>
<p>Condições de Fundeio: Por abrigada a área junto a marina, embora restrita, é bastante tranquila e protegida para o fundeio, carecendo apenas de algum cuidado com a correnteza gerada pela descida do rio em direção ao mar.</p>

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/> Água	<input checked="" type="checkbox"/> Força/energia	<input checked="" type="checkbox"/> Rampa de acesso
<input type="checkbox"/> Travel lift / Pau de carga	<input type="checkbox"/> Bar/Lanchonete	<input type="checkbox"/> Restaurante
<input checked="" type="checkbox"/> Combustível, (próximo)	<input type="checkbox"/> Hospedagem	<input type="checkbox"/> Serviços de marcenaria
<input type="checkbox"/> Serviços de motores	<input type="checkbox"/> Serviços em fibra	<input type="checkbox"/> Transportes
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de limpeza embarcações	<input type="checkbox"/> Lojas de Prod. Náuticos	<input type="checkbox"/> Serviços turísticos
<input type="checkbox"/> Outros tipos de comércio	<input type="checkbox"/> Prática de esporte náuticos	
<input type="checkbox"/> Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa	<input type="checkbox"/> Outros:	



7. MÃO –DE-OBRA

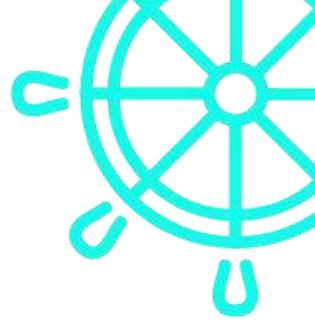
MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO –DE-OBRA INDIRETA
2	



MARINA ROYAL CHRLOTE









Município de Porto Seguro.



ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: **MARINA PORTO VITÓRIA**

ENDEREÇO: Estrada Pedra do Imbuque, 772	MUNICÍPIO: Porto Seguro
TELEFONE: (73) 99908 8520	E-MAIL: robson.nauticaps@gmail.com
SITE:	CONTATO: Diego dos Santos

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO:() CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG:15°26,832'S 039°04,905'W	CANAL VHF: Não guarda escuta no VHF.
ESTRUTURA E USO: A marina começou sua operação em 2016, e trabalha com vagas cobertas em seco, onde os barcos são retirados e colocados na água através de rampa e puxados por trator. Está localizada dentro do rio Buranhém, cujo acesso se dá pelo porto da cidade de Porto Seguro.	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: O entorno da marina, é bastante agradável, vez que situado em zona de manguezais, e tem a vizinhança de alguns condomínios de alto padrão, alguns dos quais dispõem de estrutura própria de marina.	
OUTROS: Como característica, essas marinas em cidades com apelo turístico, no auge da estação de verão, sempre sofre uma grande pressão de demanda, decorrente de embarcações que chegam de outras cidades.	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS DISPONÍVEIS	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER			
AMARRAÇÃO			
SECO	70	45	

4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISTANTES
PIER		
AMARRAÇÃO		
SECO	50,00 por pé mês	



5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

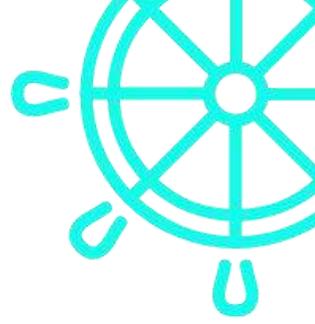
<p>Acesso à Barra: O acesso a barra requer cuidado, não só por ser rasa, mas também por se fazer por entre arrecifes. Por isso mesmo é recomendável solicitar os serviços de práticos locais, o que pode ser obtido na própria marina.</p>
<p>Acesso à Marina: Passada a entrada da barra, o cuidado deve persistir por cerca de mais uma milha até se chegar à área de fundeio da cidade. Em seguida, outros cuidados devem ser tomados ao se adentrar o rio Buranhém, em vista das baixas profundidades do local, o que recomenda o acesso com as marés altas.</p>
<p>Condições de Fundeio: O local para fundeio em frente a marina fica muito estrito com a baixa mar, motivo pelo qual, as embarcações são sistematicamente colocadas em seco assim que chegam à marina.</p>

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/> Água	<input checked="" type="checkbox"/> Força/energia	<input checked="" type="checkbox"/> Rampa de acesso
<input checked="" type="checkbox"/> Travel lift / Pau de carga	<input checked="" type="checkbox"/> Bar/Lanchonete	Restaurante
<input type="checkbox"/> Combustível	<input type="checkbox"/> Hospedagem	Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de motores	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços em fibra	Transportes
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de limpeza embarcações	<input type="checkbox"/> Lojas de Prod. Náuticos	Serviços turísticos
<input type="checkbox"/> Outros tipos de comércio	<input type="checkbox"/> Prática de esporte náuticos	
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa	<input type="checkbox"/> Outros:	

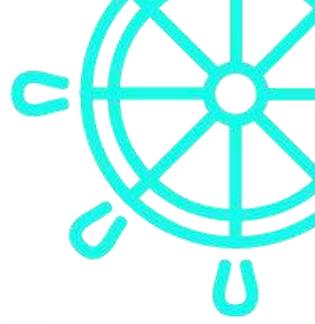
7. MÃO-DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO-DE-OBRA INDIRETA
4	4

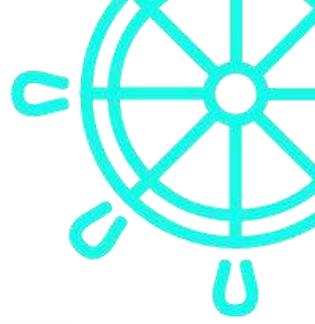


MARINA PORTO VITÓRIA













ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: MARINA QUINTA DO PORTO.

ENDEREÇO: Ponta do Apaga Fogo,1 – Arraial D’Ajuda	MUNICÍPIO: Porto Seguro
TELEFONE: (73) 3575 1022	E-MAIL: pessoa@quintadoporto.com.br
SITE: www.quintadoporto.com.br	CONTATO: Sérgio Pessoa

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO:() CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 16°27,477’S 038°03,699’W	CANAL VHF: Canal 16.
ESTRUTURA E USO: A marina integra o charmoso hotel Quinta do Porto, (um dos melhores da região), localizado na Vila do Arraial D’ajuda, bem em frente a histórica cidade de Porto Seguro. Inicialmente idealizada para dar suporte náutico aos clientes do hotel, a marina também aceita navegadores não hospedados que em suas embarcações, de igual modo podem desfrutar da infraestrutura e comodidades do hotel.	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: Estrategicamente localizada na chegada a Arraial D’ajuda para quem vem pela balsa que faz a travessia de Porto Seguro, a marina preserva um belo visual da área náutica com atividades em píers de embarques públicos e de empresas que operam os passeios turísticos, é a área de fundeio da cidade. É também desse ponto onde se tem acesso ao Rio Buranhém que pode ser percorrido algumas milhas adentro, onde também se encontra outra marina e alguns condomínios com estruturas náuticas.	
OUTROS: Como elemento diferenciador a Quinta do Porto opera com atividades náuticas de lazer como passeios, e trilhas de aventuras com canoas e outros tipos de embarcações. Como característica, essas marinas em cidades com apelo turístico, no auge da estação de verão, sempre sofre uma grande pressão de demanda, decorrente de embarcações que chegam de outras cidades. Por isso mesmo, a marina tem perspectiva de em breve, promover ampliação do píer em mais 20 vagas.	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS DISPONÍVEIS	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER	40	40	
AMARRAÇÃO SECO			



4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER	R\$1.000,00 por mês	
AMARRAÇÃO		
SECO		

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>Acesso à Barra: O acesso a barra requer cuidado, não só por ser rasa, mas também por se fazer por entre arrecifes. Por isso mesmo é recomendável solicitar os serviços de práticos locais, o que pode ser obtido na própria marina.</p>
<p>Acesso à Marina: Passada a entrada da barra, o cuidado deve persistir por cerca de mais uma milha até se chegar à marina. Lá chegando, outro cuidado deve ser tomado nas manobras de atracação, vez que, como foz de rio, a área registra uma forte corrente marítima.</p>
<p>Condições de Fundeio: A despeito desses dados, o fundeio na região é possível e bom, pois o fundo é predominantemente feito de lama, o que ajuda a “unhar” a embarcação. Cuidado apenas com o grande número de barcos fundeados, boa parte escunas e saveiros de turismo, para que nas rondadas da maré não ocorram colisões. Esse é mais um motivo para se deixar a embarcação na segurança da marina Quinta do Porto.</p>

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/> Água	<input checked="" type="checkbox"/> Força/energia	<input type="checkbox"/> Rampa de acesso
<input checked="" type="checkbox"/> Travel lift / Pau de carga	<input checked="" type="checkbox"/> Bar/Lanchonete	<input checked="" type="checkbox"/> Restaurante
<input checked="" type="checkbox"/> Combustível, (nas proximidades)	<input checked="" type="checkbox"/> Hospedagem	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de motores	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/> Transportes
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de limpeza embarcações	<input type="checkbox"/> Lojas de Prod. Náuticos	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços turísticos
<input type="checkbox"/> Outros tipos de comércio	<input checked="" type="checkbox"/> Prática de esporte náuticos	
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa	<input checked="" type="checkbox"/> Outros: Passeios turísticos e de aventura.	



7. MÃO-DE-OBRA

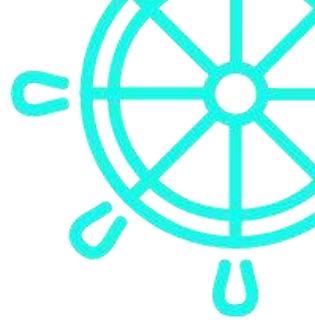
MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO-DE-OBRA INDIRETA
3	3

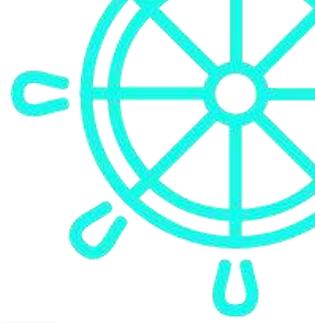


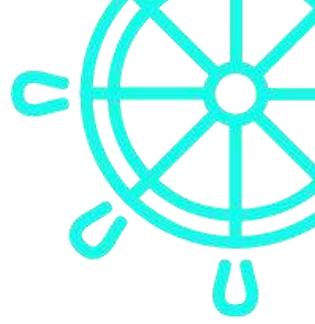


MARINA QUINTA DO PORTO HOTEL











Município de Alcobaça.



ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: **MARINA ANA HELENA**

ENDEREÇO: Rua 20 de agosto,18.	MUNICÍPIO: Alcobaça
TELEFONE: (73)99927 9347	E-MAIL: rosangela.moreira0099@gmail.com
SITE:	CONTATO: Pedro Reis da Silva

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: ()CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 17°32,377'S 039°11,689'W	CANAL VHF: Não guarda escuta no VHF
ESTRUTURA E USO: A marina começou sua operação em 2016, e trabalha com vagas cobertas em seco, onde os barcos são retirados e colocados na água através de rampa e puxados por trator. Está localizada dentro do rio Itanhém, cujo acesso se dá pela barra oceânica para se chega navegando à cidade.	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: O entorno da marina está em zona de manguezais, e tem um pouco adiante, na vizinhança vários barcos de pesca, e estaleiros de pequeno porte. A própria marina era um estaleiro para construção de barcos de pesca que redirecionou seu uso.	
OUTROS: Como característica, essas marinas em cidades com apelo turístico, no auge da estação de verão, sempre sofre uma grande pressão de demanda, decorrente de embarcações que chegam de outras cidades.	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS DISPONÍVEIS	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER			
AMARRAÇÃO			
SECO	26	20	

4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER		
AMARRAÇÃO		
SECO	R\$40,00 por pé por mês	R\$40,00 por pé por mês



5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

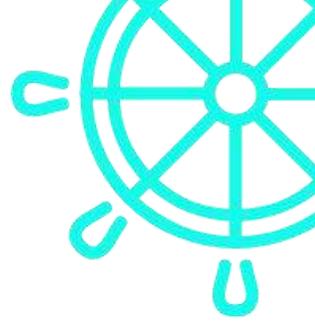
<p>Acesso à Barra: O acesso a barra de entrada fica cerca de 1,5 milhas, em mar aberto, e como não há enseadas ou quebra mar, o acesso à barra é dificultado pela presença de bancos de areia que, na baixa mar, deixam as profundidades menores.</p>
<p>Acesso à Marina: Passada a entrada da barra, o cuidado deve persistir por cerca de mais uma milha até se chegar à área de fundeio da marina. Outros cuidados devem ser tomados ao se adentrar o rio Itanhém, em vista das baixas profundidades do local, que formam bancos de areia.</p>
<p>Condições de Fundeio: O local para fundeio em frente a marina é tranquilo, mas a prática local é recolher as embarcações sistematicamente e coloca-las em seco assim que chegam à marina.</p>

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/> Água	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Força/energia	<input checked="" type="checkbox"/> Rampa de acesso
Travel lift / Pau de carga		Bar/Lanchonete	Restaurante
Combustível		Hospedagem	Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de motores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços em fibra	Transportes
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de limpeza embarcações		Lojas de Prod. Náuticos	Serviços turísticos
Outros tipos de comércio		Prática de esporte náuticos	
Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa		Outros:	

7. MÃO-DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO-DE-OBRA INDIRETA
7	10



MARINA ANA HELENA













Município de Caravelas.



ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: ABROLHOS EMBARCAÇÕES

ENDEREÇO: Av. Adalício Nogueira, 166	MUNICÍPIO: Caravelas
TELEFONE: (73)99927 9347 /32971172	E-MAIL: reservas@abrolhosembarcações.com.br
SITE	CONTATO: Luzivan Soares

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 17°44,584'S 039°14,919'W	CANAL VHF: Não guarda escuta no VHF
<p>ESTRUTURA E USO: A abrolhos Embarcações é uma empresa que trabalha realizando passeios de barco levando turistas ao arquipélago de Abrolhos. Contudo, sua estrutura náutica, (embora prioritariamente voltada para os passeios), também atende ao público particular, pois além de contar com um píer fixo em concreto que permite embarque e desembarque, dispõe de rampa, amarrações e, principalmente uma área em seco com galpão capaz de abrigar vários barcos. Por isso mesmo nos finais de semana, principalmente no verão, várias embarcações de pequeno porte, como jets skis, lanchas e barcos de alumínio, usam essa estrutura. Dito isso, fica claro que não se trata de uma marina de uso contínuo, e sim de ocupação temporária, daí porque não se colocar, mais adiante, o contingente de vagas ocupadas.</p>	
<p>CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: Localizada no rio Caravelas, a sede da empresa fica a cerca de 3 km do centro da cidade, na via principal de acesso.</p>	
<p>OUTROS: Como característica, essas marinas em cidades com apelo turístico, no auge da estação de verão, sempre sofre uma grande pressão de demanda, decorrente de embarcações que chegam de outras cidades.</p>	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS DISPONÍVEIS	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER	2	2	
AMARRAÇÃO	5	2	
SECO	10	3	

4. PREÇOS:



TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER		R\$30,00 a diária
AMARRAÇÃO		
SECO		R\$1.000,00 por mês

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>Acesso à Barra: O acesso do oceano à cidade é facilitado pelo fato da barra ser frequentemente dragada por interesse de empresas que operam no transporte de madeira para outro estado via balsas.</p>
<p>Acesso à Marina: O acesso a marina também se dá sem maiores problemas.</p>
<p>Condições de Fundeio: O rio Caravelas, que banha a cidade, e onde está a marina, é bastante largo e não há dificuldades de fundeio ou permanência.</p>

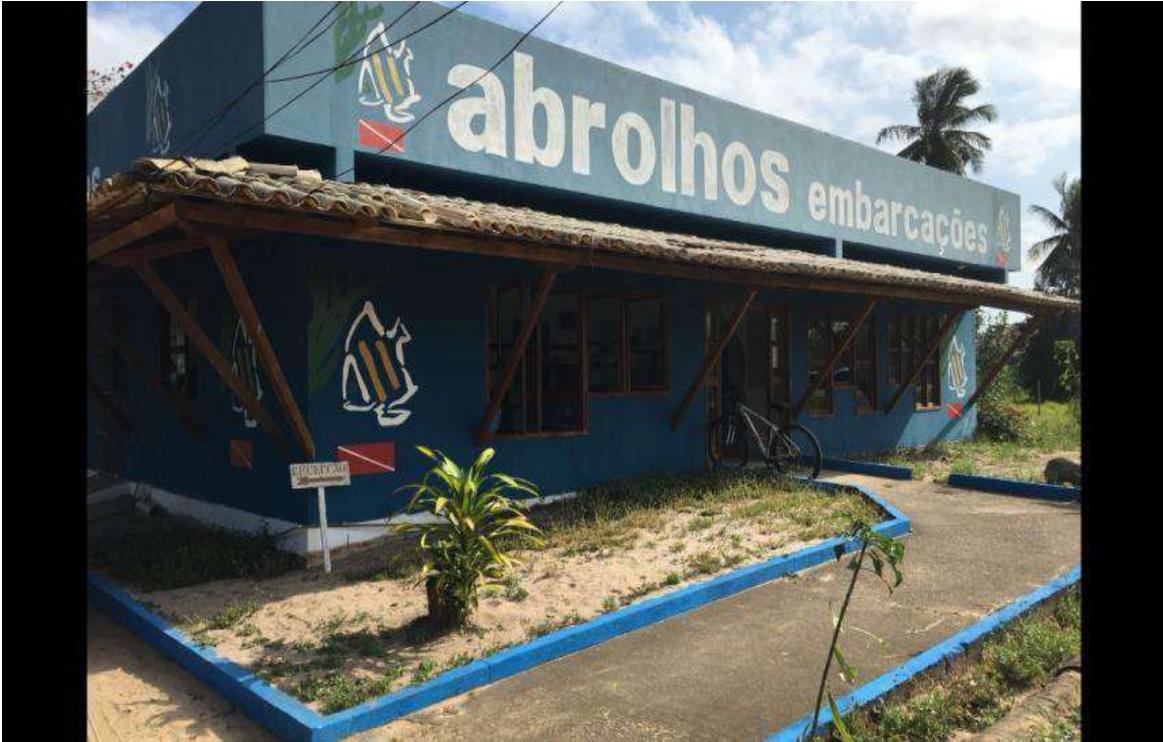
6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/> Água	<input checked="" type="checkbox"/> Força/energia	<input checked="" type="checkbox"/> Rampa de acesso
<input type="checkbox"/> Travel lift / Pau de carga	<input type="checkbox"/> Bar/Lanchonete	<input type="checkbox"/> Restaurante
<input type="checkbox"/> Combustível	<input type="checkbox"/> Hospedagem	<input type="checkbox"/> Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de motores	<input type="checkbox"/> Serviços em fibra	<input type="checkbox"/> Transportes
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de limpeza embarcações	<input type="checkbox"/> Lojas de Prod. Náuticos	<input type="checkbox"/> Serviços turísticos
<input type="checkbox"/> Outros tipos de comércio	<input type="checkbox"/> Prática de esporte náuticos	
<input type="checkbox"/> Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa	<input type="checkbox"/> Outros:	

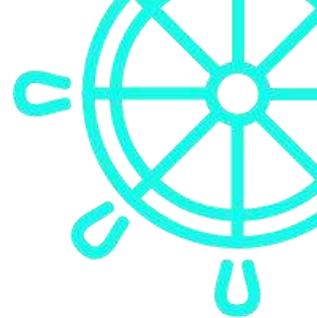
7. MÃO-DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO-DE-OBRA INDIRETA
6	10

ABROLHOS EMBARCAÇÕES







ANO DE 2021

1. NOME DO CLUBE/ MARINA: PIER PÚBLICO MUNICIPAL.

ENDEREÇO: Rua Aníbal Benévolo	MUNICÍPIO: Caravelas
TELEFONE: Prefeitura Municipal de Caravelas, SETUR, (73) 988378858, Jacó Galdino APECATUR (73)32971453, Karen Ramos HORIZONTE ABERTO (73) 988124678, Jaqueline Stebili	E-MAIL: Jocaastucia@gmail.com horizonteaberto@yahoo.com.br apecatuexpedicoes.com.br
SITE:	CONTATO:

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (X) MARINA

LAT/LONG: 17°44,247'S 039°15,871'W	CANAL VHF: Não guarda escuta no VHF.
LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: Existem em Caravelas dois piers, ambos de propriedade da Prefeitura, localizados na parte central da cidade, nas margens do rio Caravelas. O primeiro feito de concreto, permite a permanência das embarcações, e é utilizado pelas empresas operadoras dos passeios que vão para o arquipélago de Abrolhos. O segundo de madeira, é mais adequado para os barcos de cruzeiros, (esporte e lazer), por ser mais protegido, pois fica mais dentro no rio e fica cerca de 500 metros depois do píer de concreto.	
ESTRUTURA E USO: O píer de concreto, tem disponibilidade de vagas para cerca de 6 embarcações, e é hoje completamente ocupado por 2 empresas, (a APECATUR e a HORIZONTE ABERTO), que atracam no local barcos que fazem passeios com turistas para o arquipélago de Abrolhos. Isso não impede que navegadores com qualquer tipo de embarcação de recreio possa ali momentaneamente atracar, mas o mais usual para esses visitantes, é ficar fundeados ao largo do píer de madeira, onde o embarque e desembarque é mais apropriado, e já recebeu inclusive eventos náuticos como o Cruzeiro Costa Leste.	
OUTROS:	



3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS DISPONÍVEIS	NÚMERO DE VAGS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER	6	6	Pier de concreto.
AMARRAÇÃO			
SECO			

4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA PERMANENTES	USUÁRIOS	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER			
AMARRAÇÃO			
SECO			

5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>ACESSO A BARRA: O acesso do oceano à cidade é facilitado pelo fato da barra ser frequentemente dragada por interesse de empresas que operam no transporte de madeira para outro estado via balsas.</p>
<p>ACESSO A MARINA: O acesso aos piers também se dá de forma franca e sem maiores problemas.</p>
<p>CONDIÇÕES DE FUNDEIO: O rio Caravelas, que banha a cidade é bastante largo e não há dificuldades de fundeio ou permanência.</p>

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/> Água	<input checked="" type="checkbox"/> Força/energia	Rampa de acesso
<input type="checkbox"/> Travel lift	<input type="checkbox"/> Bar/Lanchonete	<input checked="" type="checkbox"/> Restaurante,(na cidade)
<input type="checkbox"/> Combustível	<input checked="" type="checkbox"/> Hospedagem, (na cidade)	<input type="checkbox"/> Serviços de marcenaria

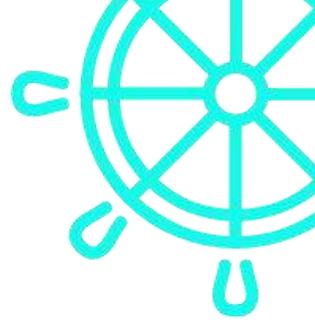


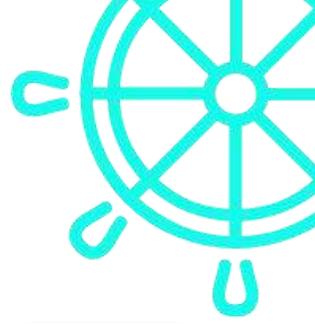
	Serviços de reparos em motores	Serviços em fibra	X Transportes
X	Serviços de limpeza embarcações	Lojas de Prod. Náuticos	X Serviços turísticos / passeios
	Outros tipos de comércio	Prática de esporte náuticos	
	Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa	Outros:	

7. MÃO-DE-OBRA

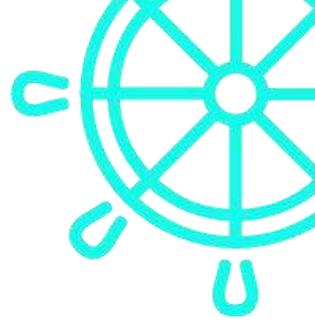
MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO -DE -OBRA INDIRETA
20	30

PIER PÚBLICO











Município de Nova Viçosa.

ANO DE 2021



1. NOME DO CLUBE/ MARINA: ABROLHOS MARINA.

ENDEREÇO: Sitio Recanto do Perupe	MUNICÍPIO: Nova Viçosa
TELEFONE: (73) 99920-2465 / (33) 99801-6343	E-MAIL: pavaoservicos@gmail.com
SITE	CONTATO: José Pavão

2. CARACTERÍSTICAS DO ESTABELECIMENTO: () CLUBE (x) MARINA

LAT/LONG: 17°53,366'S 39°22,842'W	CANAL VHF: Não guarda escuta no VHF
ESTRUTURA E USO: A marina tem possibilidade de abrigar barcos no píer em seco e amarrações.	
CARACTERÍSTICAS DO ENTORNO: Fica em aprazível área de um sítio bastante arborizado, afastada de todo o fluxo dos barcos de pesca e de serviços.	
OUTROS: Pelo porte dos barcos, o uso predominante se dá no píer e nas amarrações, e é comum o uso dessas infraestruturas por veleiros de fora que estão em viagem pelo litoral. Não obstante, há projeto de se preparar área em seco para cerca de 20 embarcações.	

3. DADOS DO ESTABELECIMENTO:

TIPOS DE VAGAS:	NÚMERO DE VAGAS DISPONÍVEIS	NÚMERO DE VAGAS OCUPADAS	OBSERVAÇÕES
PIER	4	2	
AMARRAÇÃO	15	5	
SECO			

4. PREÇOS:

TIPOS	PREÇOS PARA USUÁRIOS PERMANENTES	PREÇOS PARA VISITANTES
PIER	R\$30,00 pé mes.	R\$30,00 pé mes.
AMARRAÇÃO	R\$30,00 pé mes.	R\$30,00 pé mes.
SECO	R\$30,00 pé mes.	R\$30,00 pé mes.



5. CARACTERÍSTICAS NÁUTICAS:

<p>Acesso à Barra: O acesso pelo mar a Nova Viçosa se faz por duas barras, embora seja aconselhável só se acessar na maré cheia, e de preferencia com a ajuda de práticos locais, que pode ser indicado pela própria marina.</p>
<p>Acesso à Marina: Vencida a barra de acesso, uma milha depois chega-se ao porto da cidade, onde as condições de fundeio são boas, e segundo por mais meia milha chega-se a Marina Abrolhos, onde além das boas condições de fundeio, conta-se com serviços típicos de quem navega em cruzeiro.</p>
<p>Condições de Fundeio: Ótimas. Fundo de areia.</p>

6. SERVIÇOS OFERECIDOS:

<input checked="" type="checkbox"/> Água	<input checked="" type="checkbox"/> Força/energia	<input checked="" type="checkbox"/> Rampa de acesso
<input checked="" type="checkbox"/> Travel lift / Pau de carga/Guincho	Bar/Lanchonete	Restaurante
<input checked="" type="checkbox"/> Combustível, (próximo)	Hospedagem, (na cidade)	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de marcenaria
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de motores	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços em fibra	<input checked="" type="checkbox"/> Transportes
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de limpeza embarcações	Lojas de Prod. Náuticos	Serviços turísticos
Outros tipos de comércio	Prática de esporte náuticos	
<input checked="" type="checkbox"/> Serviços de praticagem para acesso a marina e a rampa	Outros:	

7. MÃO-DE-OBRA

MÃO-DE-OBRA DIRETA	MÃO-DE-OBRA INDIRETA
2	2

ABROLHOS MARIINA







